Overzicht ingediende actualiteiten 26 oktober 2026

	Vragensteller, fractie en onderwerp
1.	**Maschja Baas (D66) – In Enschede moet iedereen vrij en veilig zichzelf kunnen zijn**
2.	**Danny van Wakeren (BBE) – Veiligheid in Enschede**
3.	**Kevin Collins (PvdD) – New Origin en het Kristalbad**
4.	**Sjoerd Helfrich (D66) - Verkeersbesluit De Ruyterlaan en het Ariënsplein**
5.	**Anna Kaal (Volt) – Woningbouwplannen Glanerveld in Glanerbrug**

1. Maschja Baas (D66) – In Enschede moet iedereen vrij en veilig zichzelf kunnen zijn

De acceptatie en veiligheid van LHBTI+ personen in ons land gaat achteruit. Uit recent onderzoek van de Universiteit Utrecht en het Trimbosinstituut blijkt dat de homo-acceptatie onder jongeren drastisch daalt. Slechts 22% van de jongens en 51% van de meisjes accepteert homoseksualiteit.
In mei 2026 kwam het rapport deelmonitor LHBTIQA+Enschede uit, in opdracht van de gemeente Enschede. 44% van de lhbti+-inwoners in Enschede voelt zich in het algemeen soms tot vaak onveilig (tegenover 38% in heel Overijssel); bij niet-cisgender personen ligt dit op 76%. Daarnaast gaf 37% van de respondenten aan niet te weten waar zij in de gemeente terechtkunnen bij discriminatie.
Pride Enschede ligt inmiddels twee weken achter ons, de regenboogvlaggen die niet gestolen zijn, zijn weer opgeborgen. Wat D66 Enschede betreft horen we niet enkel deze ene week per jaar aandacht te besteden aan de regenbooggemeenschap, maar moet het de norm zijn dat in Enschede iedereen vrij en veilig zichzelf kan zijn.
De D66-fractie heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Hoe kijkt het college naar deze cijfers en deelt het college de mening van D66 dat deze ontwikkeling zeer zorgwekkend is voor Enschede en haar inwoners?

2. Wat voor acties is het college bereid om in te zetten om deze zorgwekkende trend om te gaan laten draaien?

Op 8 april 2025 heeft het college in een brief aan de raad toegezegd in de loop van 2026 de bestaande beleidsvisie Enschede regenboogstad uit 2018 te evalueren en te herzien. Inmiddels telt 2026 nog maar een aantal weken, en hebben we nog geen evaluatie of herziening gezien. D66 vindt het niet verantwoord gezien de ontwikkelingen in de samenleving om nog langer te wachten met de evaluatie en herzien beleid.

3. Kan het college aangeven waarom er nog geen evaluatie en herziening van de beleidsvisie Enschede regenboogstad voor ons ligt, en nog belangrijker: kan het college toezeggen wanneer deze wel naar onze raad toekomt?

2. Danny van Wakeren (BBE) – Veiligheid in Enschede

Enschede moet bekendstaan om innovatie, ondernemerschap en een fijne leefomgeving. Niet om steekincidenten, explosies en vechtpartijen.
De afgelopen weken zijn inwoners weer geconfronteerd met meerdere ernstige geweldsincidenten. Op 5 oktober heeft een slachtoffer bij een vechtpartij oppervlakkige steekverwondingen opgelopen. Op 19 oktober werd Enschede Zuid opgeschrikt door een explosie aan de Vassebrink. Op 22 oktober werd iemand tot twee keer toe in de rug gestoken in de Kalanderstraat.
Hoewel politie en justitieonderzoek doen naar de achterliggende oorzaken, zien inwoners een opeenstapeling van geweldsincidenten die het veiligheidsgevoel in de wijk en het centrum aantasten. Inwoners willen niet alleen veilig zijn, maar zich ook veilig kunnen voelen in hun eigen wijk, op weg naar huis en in onze binnenstad.

Burgerbelangen Enschede heeft de volgende vragen aan het college:

1. Hoe duidt het college de reeks geweldsincidenten en deelt het college de zorg dat deze gebeurtenissen het veiligheidsgevoel van inwoners en bezoekers aantasten?
2. Welke concrete maatregelen worden momenteel getroffen om geweldsincidenten te voorkomen en zijn er niet meer maatregelen noodzakelijk om de veiligheid in onze stad te verbeteren?
3. Is de burgemeester voornemens om in overleg met de officier van justitie te overleggen of op korte termijn gebruik kan worden gemaakt van de bevoegdheid tot preventief fouilleren binnen de aangewezen veiligheidsrisicogebieden waaronder de binnenstad?

Persoon gewond bij steekincident in centrum Enschede, politie doet onderzoek, 23 oktober 2026 in de Tubantia:
https://www.tubantia.nl/enschede/persoon-gewond-bij-steekincident-in-centrum-enschede-politie-doet-onderzoek~a3ed69f5/

Explosie bij woning aan Vassebrink in Enschede, politie zoekt naar verdachte, 19 oktober 2026 in de Tubantia:
https://www.tubantia.nl/enschede/explosie-bij-woning-aan-vassebrink-in-enschede-politie-zoekt-naar-verdachte~a9127c74/

Gewonde bij vechtpartij in centrum Enschede, politie zoekt getuigen, 7 oktober 2026 in de Tubantia:
https://www.tubantia.nl/enschede/gewonde-bij-vechtpartij-in-centrum-enschede-politie-zoekt-getuigen~a971379d/

3. Kevin Collins (PvdD) – New Origin en het Kristalbad

Vorige week gingen de handen op elkaar toen de wethouder meedeelde dat de komst van New Origin naar Enschede zo goed als zeker was. Hierdoor heb ik de afgelopen week heb mij verdiept in de plannen en geconstateerd dat er vanuit ecologisch oogpunt de nodige vraagtekens te plaatsen zijn.
Deze vraagtekens hebben betrekking op de watervoorziening van het Kristalbad, de Berflobeek, de Bornse Beek en verschillende Hengelose stadsbeken.

Maar ook de gevolgen voor de fauna verdienen aandacht. Denk hierbij aan de vele vogelsoorten die in het Kristalbad voorkomen, zoals de Zomer- en Wintertaling, de Roerdomp, de Grote Gele Kwikstaart en de Dodaars, om maar enkelen te noemen.
Om deze redenen heeft de Partij voor de Dieren de volgende vragen.

Vraag 1:
In de reguliere situatie is het de bedoeling dat New Origin gezuiverd water uit het Twentekanaal zal gaan gebruiken. Aan Waterschap Vechtstromen is gevraagd om in uitzonderlijke situaties, in geval van calamiteiten met het kanaalwater, als alternatieve bron gezuiverd rioolwater beschikbaar te stellen dat eigenlijk bestemd is voor het Kristalbad en beken. Aan wat voor uitzonderlijke situaties of calamiteiten denkt het college hierbij? Hoe vaak zouden deze zich voor kunnen doen? Hoelang kunnen zij duren?

Vraag 2:
Indien dergelijke uitzonderlijke situaties zich voordoen, hoe wordt dan rekening gehouden met de gevolgen voor de voedselbeschikbaarheid, voortplanting en het leefgebied van de aanwezige vogelsoorten, zoogdieren en amfibieën in het Kristalbad en de achterliggende beken?

Vraag 3:
In de zomer van 2026 kwam de scheepvaart op het Twentekanaal stil te liggen. Volgens Twente Board bedroeg de schade voor de bedrijven aan het kanaal ruim een half miljoen euro per dag dat het kanaal gesloten was. Hoe verhouden de belangen van New Origin zich tot die van de scheepvaart wanneer er onvoldoende water in het Twentekanaal beschikbaar is?

4. Sjoerd Helfrich (D66) - Verkeersbesluit De Ruyterlaan en het Ariënsplein

Op 19 augustus is het verkeersbesluit “Instellen verplicht fietspad aan De Ruyterlaan en het Ariënsplein te Enschede” gepubliceerd. Daarmee wordt een verplicht fietspad ingesteld aan beide zijden van De Ruyterlaan en het Ariënsplein en wordt het huidige voetpad waar fietsers zijn toegestaan opgeheven. In dit besluit staat

ook dat de rijbaan geasfalteerd zal worden en dat De Ruyterlaan en het Ariënsplein zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u (ETW 30).
In het wegencategoriseringsplan 2025 is De Ruyterlaan en het Ariënsplein aangemerkt als GOW30. Ogenschijnlijk een klein verschil, maar dit heeft wel degelijk gevolgen voor de weginrichting en daarmee ook de veiligheid van de verkeersdeelnemers. Zo kunnen vrijliggende fietspaden en een geasfalteerde rijbaan, zonder aanvullende snelheidsremmende maatregelen, het wegbeeld van een GOW50 geven. Denk hierbij aan de Deurningerstraat tussen de singel en het kruispunt met de Roomweg/Walhofstraat waar de fietspaden vrijliggend zijn gemaakt, omdat dit beter past bij GOW50. Of het gedeelte tussen de Molenstraat en Raiffeisenstraat waar het asfalt is vervangen voor klinkers en de snelheid is verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u.

D66 heeft daarover de volgende vragen:

Vraag 1: Kan het college verduidelijken of de wegencategorisering van De Ruyterlaan en het Ariënsplein ETW30 of GOW30 is?

Vraag 2: Kan het college toelichten waarom het ervoor heeft gekozen om deze aanpassingen te doen aan De Ruyterlaan en het Ariënsplein? En hoe dragen deze bij aan een geloofwaardige maximumsnelheid van 30 km/u?

Vraag 3: Hoe wordt in de toekomst geborgd dat De Ruyterlaan en het Ariënsplein een geloofwaardige 30km/h uitstraling krijgt, conform de vastgestelde wegencategorisering van GOW30?

5. Anna Kaal (Volt) – Woningbouwplannen Glanerveld in Glanerbrug
Recent maakte het college bekend haast te willen maken met woningbouw in Glanerbrug. Er wordt op korte termijn een ruimtelijk en programmatisch kader opgesteld voor het Glanerveld. De wens voor woningbouw in Glanerbrug is begrijpelijk. Maar de aankondiging dat de eerste woningen vóór 2035 klaar moeten zijn, zorgt voor onzekerheid bij omwonenden. Zij hebben op dit moment veel vragen over de exacte fysieke omvang van de bouwplannen, wat er met hun eigen woningen gebeurt en hoe de verdichting eruit komt te zien. Om de bezorgdheid weg te nemen en duidelijkheid over participatie te krijgen, leg ik namens een omwonende van het Glanerveld graag de volgende drie vragen voor aan het college:

Artikel 1 Twente:
https://www.1twente.nl/artikel/6344418/college-maakt-haast-met-woningbouw-in-glanerbrug-eerste-huizen-voor-2035-klaar

Ingezonden brief inwoner:
https://enschede.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Document/0148e2b3-f0db-4048-ba12-9daf406f1602?documentId=3e15267f-b66e-4525-894d-fb5d4e11893b

Vraag 1: Is de wethouder bereid om omwonenden vanaf een vroeg stadium te informeren over de plannen van het Glanerveld om zo als transparante overheid onnodige ongerustheid weg te nemen?

Vraag 2: Kunnen omwonenden vooraf de kans krijgen om mee te praten, voordat de plannen in vergevorderd stadium zijn, en wat is de manier waarop het college de input van inwoners zou willen meenemen? Is de wethouder bereid adviezen op te halen bij omwonenden en/of door middel van co-productie samen met (nieuwe) bewoners een plan te maken?

Vraag 3: Wat zijn voor de het college de algemene wensen voor het gebied van Glanerveld? Is de wethouder bereid om op korte termijn meer informatie met omwonenden te delen over de grenzen van het ontwikkelgebied, bouwhoogtes, dichtheden en duidelijkheid te geven over wat de plannen zijn met de bestaande woningen, zoals bijvoorbeeld scenario's als aankoop of verplaatsing?