GEMEENTE ENSCHEDE

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2027 en Verordening Parkeren 2027		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (B)		
Organisatieonderdeel	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Aangeboden aan Raad	3 november 2026
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2600029892

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. De Verordening Parkeerbelastingen 2027 vast te stellen met daarin de volgende aanpassingen:
1.1. indexatie van het kortparkeertarief in zone 1 en 1B met € 0,05 naar gemiddeld € 3,90 per uur;
1.2. indexatie van het kortparkeertarief in zone 2 t/m 8 met € 0,05 naar gemiddeld € 3,50 per uur;
1.3. Het invoeren van een progressief parkeertarief van €5,20 in zone 2 t/m 8 en €5,80 in zone 1/1B vanaf het derde parkeeruur in de straten waar momenteel een maximale parkeerduur geldt.
1.4. Het indexeren van de tarieven voor parkeervergunningen met het gemeentelijke inflatiepercentage van 2,1%.
1.5 Met ingang van 1 januari 2027 het maximumbedrag voor een naheffingsaanslag parkeerbelasting vast te stellen op € 84,30;
1.6. Het vaststellen van een tarief van € 403 per jaar voor de parkeervergunning voor huisartsen door opname van dit tarief in de tarieventabel.
1.7. Het wijzigen van artikel 5 door toevoeging van de leden 2 tot en met 5 ten behoeve van deelname aan ParkerenPlus.

2. De Verordening Parkeren 2027 vast te stellen met daarin de volgende toevoeging:
2.1 Het toevoegen van een zesde lid aan afdeling I, artikel E, ten behoeve van de regeling voor parkeervergunningen voor huisartsen.

Inleiding en voorgeschiedenis
Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de kapitaallasten voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST.

Via dit voorstel worden de straat-parkeertarieven voor 2027 vastgesteld, als uitwerking van de Parkeervisie 2023 -2030. De technische uitwerking van de beleidsuitgangspunten wordt zoals gebruikelijk vastgelegd in de Verordening Parkeerbelastingen.

Publieksvriendelijke samenvatting
De Raad wordt voorgesteld om het kortparkeertarief op straat, de parkeervergunningtarieven, en de hoogte van de naheffingsaanslag voor het jaar 2027 vast te stellen via de Verordening Parkeerbelastingen. De tariefaanpassingen zijn conform de Parkeervisie 2023-2030. Voor het betaald parkeren op straat voeren we in straten die nu een maximale parkeerduur kennen een progressief parkeertarief in. Dit houdt in dat na twee uur het uurtarief met circa 50% wordt verhoogd. Nu resteert als uitwerking hiervan, het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen waarin dit is vastgelegd.

ROB-Stadsdeelbeheer-Parkeerbedrijf I.M. Hulsebos

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

1 en 2. Parkeertarieven op straat

In de Parkeervisie is tot een verschil van 50 cent tussen de tarieven van de parkeergarages en die van zone 1 en 1B op straat besloten. Doordat het tarief in de parkeergarages stijgt naar €3,40, moet het tarief op straat worden aangepast met €0,05 naar €3,90. Uitsluitend in zone 1 en 1B waar een goedkopere parkeergarage relatief nabij is. Voorgesteld wordt om voor de zones 2 t/m 8 per 2027 het uurtarief met 5 cent te indexeren naar €3,50. Om zodoende in lijn te blijven met het tarief in zone 1 en 1B. Doordat in de garages een tarief van €3,40 geldt worden parkeerders nog steeds verleid om in de garages te parkeren in plaats van op straat.

3. Progressief tarief

Voorgesteld wordt om in de straten waar momenteel nog een maximale parkeerduur geldt, deze tijdsduurbeperking te vervangen door een progressief parkeertarief vanaf het derde uur. Hiermee wordt langdurig parkeren op straat minder aantrekkelijk gemaakt, terwijl kortdurend bezoek goed mogelijk blijft. Het progressieve tarief draagt bij aan een betere beschikbaarheid van parkeerplaatsen, stimuleert een efficiënter gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit en ondersteunt de gewenste spreiding van parkeerders over de verschillende parkeerlocaties in de stad.

4 Tarieven parkeervergunningen

Voor 2027 wordt een inflatiepercentage van 2,1% gehanteerd. De tarieven zijn verwerkt in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen 2027.

5. Naheffingsaanslagen Parkeerbelasting

Met ingang van 1 januari 2027 bedraagt het maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag €84,30 (Staatscourant 2027-0000249893). Dit bedrag wordt ieder jaar vastgesteld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In 2026 was het maximumbedrag €82,00. Voorgesteld wordt om in 2027 wederom het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde bedrag te hanteren.

6 en 8 Parkeervergunning voor huisartsen

In het coalitieakkoord 2026 – 2030 is opgenomen dat er een parkeervergunningen voor huisartsen beschikbaar moet komen. In de Verordening Parkeerbelastingen wordt het bijbehorende tarief daarvan vastgelegd. In de Verordening Parkeren wordt de beschrijving toegevoegd. Tot slot landen in het Uitgiftebesluit Parkeervergunningen 2027 de nadere regels daaromtrent.

7 Parkeren Plus.

Door deel te nemen aan het landelijke initiatief ParkerenPlus maakt de gemeente digitale parkeerrechten voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart lokaal mogelijk. Hiermee wordt niet alleen aangesloten bij een landelijke ontwikkeling, maar ook invulling gegeven aan de gemeentelijke doelstelling om dienstverlening toegankelijk, gebruiksvriendelijk en toekomstbestendig in te richten.

Argumenten

1. In de Parkeervisie is vastgesteld dat er 50 cent tariefverschil moet zijn tussen het tarief van de parkeergarages en het tarief op straat in zone 1. Doordat het tarief in de garage stijgt naar €3,35, wordt nu logischerwijs het tarief in zone 1 aangepast naar €3,85. Door dit tariefverschil verwachten we dat meer bezoekers in de parkeergarages blijven parkeren, waardoor op straat meer parkeerruimte voor onze bewoners beschikbaar is. Deze beleidsuitgangspunten zijn vorig jaar via de Parkeervisie vastgesteld.
2. Doordat in de Parkeervisie is vastgelegd dat de tarieven voor straatparkeren met het inflatiepercentage worden geïndexeerd, dient ook het tarief in zone 2 t/m 8 aangepast te worden.
3. Voorgesteld wordt om in de straten waar momenteel nog een maximale parkeerduur geldt, deze tijdsduurbeperking te vervangen door een progressief parkeertarief. Vanaf het derde uur wordt het uurtarief met circa 50% verhoogd. Het progressieve tarief is niet van toepassing op parkeren met een parkeervergunning. Met deze maatregel wordt langdurig parkeren op straat ontmoedigd en blijft de beschikbare parkeercapaciteit beter beschikbaar voor kortdurend bezoek en bestemmingsverkeer. Bezoekers die langer willen parkeren, kunnen gebruikmaken van de parkeergarages en parkeerterreinen.
Daarnaast is deze aanpassing noodzakelijk naar aanleiding van rechtspraak van de Hoge Raad in maart 2022 en het Gerechtshof Amsterdam in 2026. Als gevolg hiervan kunnen gemeenten een overschrijding van de maximale parkeerduur niet langer handhaven via een naheffingsaanslag parkeerbelasting. Door de maximale parkeerduur te vervangen door een progressief tarief blijft sturing op de parkeerduur mogelijk binnen het parkeerbelastingregime.
4. De tarieven voor de parkeervergunningen stijgen per 01-01-2027 met 2,1%. Dit is in lijn met de uitgangspunten vanuit de Parkeervisie waarbij een inflatiecorrectie wordt toegepast op de vergunning tarieven.
5. Doordat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten per naheffingsaanslag hanteren we het maximumbedrag dat is vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het overnemen van dit bedrag is de lijn die de gemeente Enschede al jaren volgt.

6. De parkeervergunning voor huisartsen maakt het mogelijk om 24x7 te parkeren in het gereguleerd parkeren gebied. Via deze vergunning kan bij patiënten geparkeerd worden zonder zorgen over parkeerproblemen of betalingen. We koppelen de hoogte van het tarief aan die van de nuts-passepartout. Deze vergunning kan worden gebruikt door organisaties die ten behoeve van algemeen nut werkzaamheden verrichten in het gereguleerd parkeren gebied.
7. De gemeente gaat deelnemen aan ParkerenPlus, een landelijk systeem waarmee houders van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) hun parkeerrechten digitaal kunnen regelen. Zij kunnen deze rechten koppelen aan een kenteken en gebruiken via een landelijke app. In de app zien zij waar en onder welke voorwaarden zij mogen parkeren. Zo hoeven zij niet meer bij iedere gemeente apart een regeling of vergunning aan te vragen.
ParkerenPlus maakt parkeren voor inwoners en bezoekers met een GPK eenvoudiger en verkleint de kans op onbedoelde parkeerovertredingen en naheffingen. Het helpt hen om zelfstandig op pad te gaan. Steeds meer gemeenten gebruiken dit landelijke systeem voor gehandicaptenparkeren.
Om ParkerenPlus in de gemeente te kunnen invoeren, worden de benodigde regels opgenomen in de verordeningen. Daarmee legt de gemeente de juridische basis voor de invoering en werkt zij aan toegankelijke en gebruiksvriendelijke dienstverlening, die ook in de toekomst goed werkt en digitaal wordt ondersteund.
8.De Verordening Parkeren omvat bepalingen over welke varianten van parkeervergunningen we in Enschede kennen en wie waarvoor in aanmerking komt. Doordat via het Coalitieakkoord aangegeven is dat er een parkeervergunning voor huisartsen benodigd is, dient deze parkeervergunning vermeld te worden in de Verordening Parkeren.

Risico's
Weerstand tegen indexeren parkeertarief: het (jaarlijks) indexeren van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers.

Kosten en financiële dekking van het voorstel
De financiële gevolgen zijn onderdeel van de Gemeentebegroting 2027.

Afweging en alternatieven
Een alternatief is het niet doorvoeren van de voorgestelde besluiten. De tarieven worden dan niet geïndexeerd met inflatie en ontstaat er een tekort ten opzichte van de begrote bedragen in Gemeentebegroting 2027.

Participatie
Nvt

Communicatie
De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven. Tevens worden alle tarieven op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

Vervolg
Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen
Verordening Parkeerbelastingen 2027
Raadsbesluit Verordening Parkeerbelastingen 2027

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____
de Secretaris, **de Burgemeester,**

M.W. de Graaf R.W. Bleker