

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES
Enschedesestraat 51

TELEFOONNUMMER
14053

Aan de Gemeenteraad

DATUM
20 januari 2026

ONS KENMERK
2600001500

BEHANDELD DOOR
F Bouwmeester

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
06 - 51 27 48 46

ONDERWERP

Reactie op de zienswijze van de raad inzake het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Geachte leden van de Raad,

Doel van deze brief

Vrijdag 19 december jl. nam het kabinet een definitief besluit inzake het Nationaal Programma voor Defensie (NPRD). Ook verstuurde de staatssecretaris de Nota van Antwoord (NvA) op de ca. 2.000 ingediende zienswijzen op het ontwerp-NPRD. In deze brief geven we verkort de antwoorden weer die in de NvA staan op de door uw raad ingediende zienswijze.

Samenvatting beantwoording Enschedese zienswijze

De antwoorden in het kort luiden als volgt:

- De vragen over een eventuele status van Twente Airport als uitwijkvluchthaven (contingency location, CL) maken geen onderdeel uit van het NPRD en krijgen dus geen antwoord. Hetzelfde geldt voor de vraag over een rol voor Defensie rond het groot baanonderhoud op Twente Airport.
- Over de vragen m.b.t. de laagvlieggebied ten zuiden van Enschede meldt de NvA het volgende:
 - De staatssecretaris spant zich in om hinder voor alle mensen en dieren zoveel mogelijk te beperken, maar kan dit niet geheel voorkomen.
 - In de volgende fase van het NPRD zoekt de staatssecretaris naar een inpassing die recht doet aan de verschillende belangen binnen het laagvlieggebied. Communicatie is daarbij een nadrukkelijk aandachtspunt.
- Over de vraag inzake civiel medegebruik van de dronecorridor Deelen-Enschede: de staatssecretaris geeft aan te zoeken naar 'meekoppelkansen', die zowel civiele als militaire belangen kunnen versterken.
- Over de vraag inzake realisatie van een extra drone-corridor tussen Enschede en Marknesse meldt de staatssecretaris dat hij die wens begrijpt. Desondanks voegt de staatssecretaris binnen de context van het NPRD geen nieuwe routes toe.
- De staatssecretaris heeft verder geen antwoord gegeven op de vragen over
 - versterken integratie bemande en onbemande systemen;

- de mogelijke inspanning van Defensie om de uitdagingen op Technology Base rond netcongestie en stikstof aan te (laten) pakken, om vestiging van defensiebedrijven in dit gebied mogelijk te maken.

Bijlage 1 bevat de concrete antwoorden van Defensie op de vraagstelling in onze zienswijze. Voor de volledige beantwoording van alle zienswijzen verwijzen we naar de volgende link: [Nota van Antwoord NPRD](#).

Conclusie

- Met de vaststelling van het NPRD is Twente Airport definitief niet meer in beeld voor stationering van jachtvliegtuigen. Dit is oud nieuws (we weten dit sinds mei 2025), maar het krijgt nu een formele status. Daarmee ontstaan er geen planologische belemmeringen voor de in onze verstedelijkingsstrategie gewenste schaalsprong wonen/werken. Onze lobby op dit punt - samen met de provincie Overijssel, Hengelo en Oldenzaal - heeft succes gehad.
- Het NPRD biedt kansen voor samenwerking tussen Twente Airport en Defensie op het gebied van dronetechnologie.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

(M.W. de Graaf)

(R.W. Bleker)

Bijlage 1: Reactie in Nota van Antwoord op onze zienswijze op het ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie