GEMEENTERAAD

Verworpen

AMENDEMENT

De raadsgriffier vult dit blokje in			
Amendement letter	D	**Agendapunt**	6
Datum van indienen	9-11-'26	**Uitslag stemming** —	Aantal stemmen voor: 2 Aantal stemmen tegen: 31

Naam en fractie indiener: K. Collins, Partij voor de Dieren
Fractie(s) die dit amendement ook indienen: SP

Dit amendement hoort bij het raadsvoorstel: Begroting 2027-2030

Naam amendement: Versterking van onze groene en sociale leefomgeving

De indiener stelt voor om het ontwerp-besluit te wijzigen door de aanvulling met:

- Het budget van het programma Leefomgeving voor de jaren 2027 tot en met 2030 jaarlijks met € 2 miljoen te verhogen. Deze middelen worden ingezet ter versterking van biodiversiteit, de uitvoering van het GroenAmbitiePlan, circulariteit en de sociale kwaliteit van de leefomgeving, waaronder voorzieningen zoals speeltuinen.
- Deze verhoging te dekken door het budget van het programma Stedelijke Ontwikkeling voor de jaren 2027 tot en met 2030 jaarlijks met € 2 miljoen te verlagen, door prioriteit 2 ('Een mobiliteitssysteem passend bij een groeiende stad') te schrappen.

Waarom wil de indiener dit veranderen?

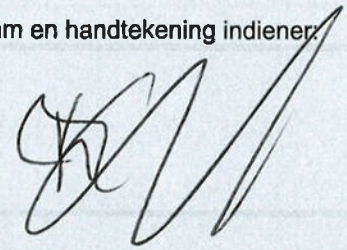
- Binnen het programma Stedelijke Ontwikkeling wordt jaarlijks € 2 miljoen gereserveerd voor mobiliteitsstudies (2027-2030), gericht op een mobiliteitssysteem dat past bij de groei van Enschede, waaronder de mogelijke aanleg van een tweede ringstructuur. Tegelijkertijd wordt relatief beperkt geïnvesteerd in biodiversiteit en het Groenambitieplan: hiervoor is volgend jaar bijna € 1,6 miljoen beschikbaar. Ook op het gebied van circulariteit en de sociale kwaliteit van de leefomgeving zijn extra investeringen wenselijk. Gezien de toenemende biodiversiteitscrisis, de eigen duurzaamheidsambities van Enschede en het feit dat het bestaande Groenambitieplan nog maar gedeeltelijk is uitgevoerd, is het noodzakelijk om de investeringen in biodiversiteit te versterken. Daarnaast vraagt de circulaire transitie om meer aandacht en middelen. Ook verdient de sociale kwaliteit van de leefomgeving bescherming en versterking. Het is daarom een bewuste en toekomstgerichte keuze om de jaarlijks gereserveerde € 2 miljoen voor mobiliteitsstudies (2027-2030) anders in te zetten en te investeren in biodiversiteit en het Groenambitieplan. Grote infrastructurele projecten, zoals een tweede ring, brengen immers aanzienlijke nadelen met zich mee, terwijl de verwachte voordelen onzeker zijn. Bovendien vraagt de mobiliteit van de toekomst om andere oplossingen, waarbij de afhankelijkheid van de auto mogelijk afneemt.
- Door deze middelen in te zetten voor biodiversiteit kiest Enschede voor een groene, gezonde en toekomstbestendige stad, met meer aandacht voor natuur, leefkwaliteit en duurzaamheid. Dat sluit beter aan bij de grote maatschappelijke opgaven en de ambities die de gemeente zelf heeft uitgesproken.

ENSCHEDE

GEMEENTERAAD

AMENDEMENT

Naam en handtekening indiener:



Stemverklaringen (indien van toepassing):

ENSCHEDE