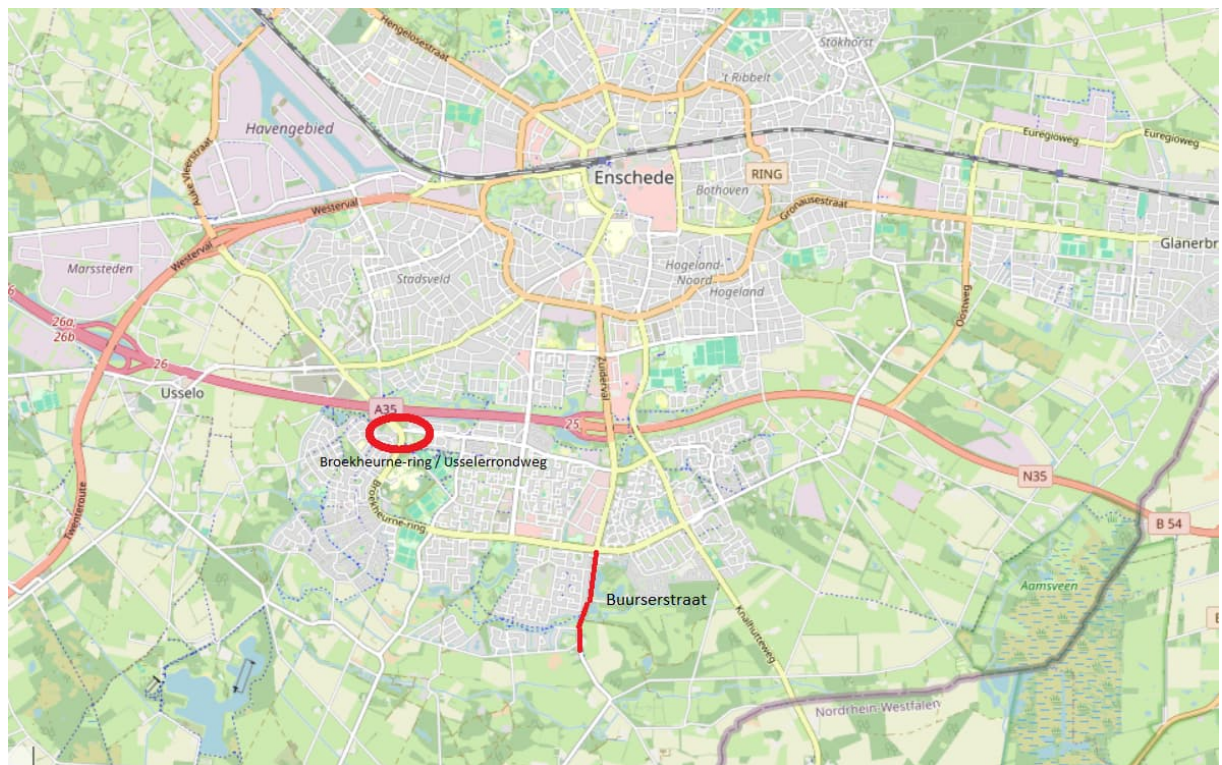


Bijlage: projectbeschrijvingen SPV maatregelen

1. Buurserstraat
2. Broekheurne-ring / Usselerrondweg / Broekheurnerrondweg



1. Buurserstraat

Project

De Buurserstraat is een doorgaande noord-zuid verbinding in Enschede-Zuid. De weg vormt de verbinding tussen de grote woonwijk Wesselerbrink richting het zuiden (Buurse – Haaksbergen). Er is veel uitwisseling van verkeer tussen de verschillende buurten in Wesselerbrink. Het gaat hier vooral om auto- en fietsverkeer. Er geldt op dit moment een maximumsnelheid van 50 km / uur op de Buurserstraat. De Buurserstraat loopt van circa de N35 tot aan de gemeentegrens met Haaksbergen. In deze uitwerking gaat het specifiek om de Buurserstraat tussen de rotonde Broekheurne-ring en de bebouwde komgrens van de gemeente Enschede.

Concrete infrastructurele maatregelen SPV

- 431: Drempel (7 stuks)
- 434: Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten GOW naar 30 km/uur-zone (6 stuks)
- 455: Afwaardering GOW50 naar GOW30

Specifieke locatie; bijdrage aan verkeersveiligheid

De route heeft een lengte van 850 meter en zal ingericht gaan worden als een GOW-30, conform het door de gemeenteraad vastgestelde wegcategoriseringsplan (2025). De afwaardering en herinrichting vergroot de verkeersveiligheid aanzienlijk. Er komen meerdere drempels op de kruispunten maar ook op de tussenliggende wegvakken. De uitritconstructies worden allemaal ingericht conform de CROW-ontwerprichtlijnen, passend bij GOW-30.

Planning

Oplevering: september 2028.

Kosten SPV maatregelen

Uitvoeringskosten - civiele werkzaamheden: **€ 708.000**

- 431: 7 drempels: € 105.000
- 434: 6 uitritconstructies: € 144.000
- 455: afwaardering: € 459.000

Financiering

- Eigen bijdrage: € 470.724
- Gevraagde subsidie: **€ 237.276**

Locatie



2. Broekheurne-ring / Usselerrondweg / Broekheurnerrondweg

Project

De verkeersintensiteiten op de Usselerrondweg en de Broekheurne-ring nemen harder toe dan verwacht. Daarnaast vinden er grote ontwikkelingen in de omgeving plaats zoals de ontwikkeling van een bedrijventerrein. Dit heeft impact op de verkeersveiligheid op het kruispunt Broekheurne-ring/ Usselerrondweg/ Broekheurnerrondweg. De huidige opzet van de kruising wordt al jarenlang als onveilig ervaren voor overstekende fietsers. Dit wordt mede veroorzaakt door de hoge rijsnelheden van automobilisten op de doorgaande verbinding Usselerrondweg – Broekheurne-ring, waarbij een overgang van buiten naar binnen de bebouwde kom is gelegen.

Concrete infrastructurele maatregelen SPV

- 442: aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.

Specifieke locatie; bijdrage aan verkeersveiligheid

Het doel is om de rijsnelheid van automobilisten te verlagen en de (fiets-)verkeersveiligheid te verbeteren op het kruispunt Broekheurne-ring / Usselerrondweg / Broekheurnerrondweg en het tot een toekomstbestendig, verkeersveilig en goed functionerend knooppunt te maken.

Planning

Oplevering: september 2028.

Kosten SPV maatregelen

Uitvoeringskosten - civiele werkzaamheden: **€ 525.000**

- 442: aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom: € 525.000

Financiering

- Eigen bijdrage: € 349.053
- Gevraagde subsidie: **€ 175.947**

Locatie

