GEMEENTERAAD

Vragen Actualiteitenraad

Naam lid van de Raad	Sjoerd Helfrich
Fractie	D66
Datum actualiteitenraad	26/10/2026
Onderwerp	Verkeersbesluit De Ruyterlaan en het Ariënsplein

Op 19 augustus is het verkeersbesluit “Instellen verplicht fietspad aan De Ruyterlaan en het Ariënsplein te Enschede” gepubliceerd. Daarmee wordt een verplicht fietspad ingesteld aan beide zijden van De Ruyterlaan en het Ariënsplein en wordt het huidige voetpad waar fietsers zijn toegestaan opgeheven. In dit besluit staat ook dat de rijbaan geasfalteerd zal worden en dat De Ruyterlaan en het Ariënsplein zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u (ETW 30).
In het wegencategoriseringsplan 2025 is De Ruyterlaan en het Ariënsplein aangemerkt als GOW30. Ogenschijnlijk een klein verschil, maar dit heeft wel degelijk gevolgen voor de weginrichting en daarmee ook de veiligheid van de verkeersdeelnemers. Zo kunnen vrijliggende fietspaden en een geasfalteerde rijbaan, zonder aanvullende snelheidsremmende maatregelen, het wegbeeld van een GOW50 geven. Denk hierbij aan de Deurningerstraat tussen de singel en het kruispunt met de Roomweg/Walhofstraat waar de fietspaden vrijliggend zijn gemaakt, omdat dit beter past bij GOW50. Of het gedeelte tussen de Molenstraat en Raiffeisenstraat waar het asfalt is vervangen voor klinkers en de snelheid is verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u.

D66 heeft daarover de volgende vragen:

Vraag 1: Kan het college verduidelijken of de wegencategorisering van De Ruyterlaan en het Ariënsplein ETW30 of GOW30 is?

Vraag 2: Kan het college toelichten waarom het ervoor heeft gekozen om deze aanpassingen te doen aan De Ruyterlaan en het Ariënsplein? En hoe dragen deze bij aan een geloofwaardige maximumsnelheid van 30 km/u?

Vraag 3: Hoe wordt in de toekomst geborgd dat De Ruyterlaan en het Ariënsplein een geloofwaardige 30km/h uitstraling krijgt, conform de vastgestelde wegencategorisering van GOW30?

ENSCHEDE