Wijkverkeersplan Twekkelerveld

Stadsdeelcommissie Enschede 27-10-2026

nieuw twekkelerveld
alles aanwezig!

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Agenda

1. Opening door het bewonersplatform
2. Proces van het Wijkverkeersplan
3. Inhoud van het Wijkverkeersplan
4. Het vervolg

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

1. Opening bewonersplatform

- Aanleiding: zorgen om verkeersveiligheid
- Behoefte aan een (wijkverkeers)plan
- Samen: van en voor de wijk

Wat is Verkeersatelier?

- Verkeerskundig adviesbureau
- Werken veel bij en voor gemeenten
- Meerdere Wijkverkeersplannen voor Enschede (o.a.):
  - Hogeland-Noord en ‘t Getfert/Perik (2014)
  - Wijkverkeersplan Boswinkel (2018)
  - Wijkverkeersplan Lasonder - 't Zeggelt – Boddenkamp (2024)
  - *Wijkverkeersplan Twekkelerveld (2026)*

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER



Korte terugblik Wijkverkeersplan Twekkelerveld:

Wat hebben we gedaan?

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

2. Proces van het Wijkverkeersplan

- Het Wijkverkeersplan is samen met de werkgroep opgesteld
- Er zijn randvoorwaarden
- Proces - Zes stappen: Voor een plan met draagvlak.

Zes stappen

1. Probleeminventarisatie en -analyse
2. Werkgroep – oplossingen bedenken en afwegen
3. Toetsen door externe deskundigen
4. Groen-Blauw afstemming (integraal)
5. Informatieavond: presentatie aan de wijk
6. Prioriteren, afmaken en aanbieden

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Toelichting op het proces

- Veel reacties na de informatieavonden
- In totaal: 164 reacties met 409 punten verwerkt
- Veel aanmeldingen voor de werkgroep
- Clusters gemaakt die gehele wijk vertegenwoordigen
- Meerdere werkgroepsessies, incl. schouwmomenten
- (Positieve) reacties van de toetsgroep van bovenwijkse belanghebbenden
- Presentatie aan de wijk
- Definitief Wijkverkeersplan

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

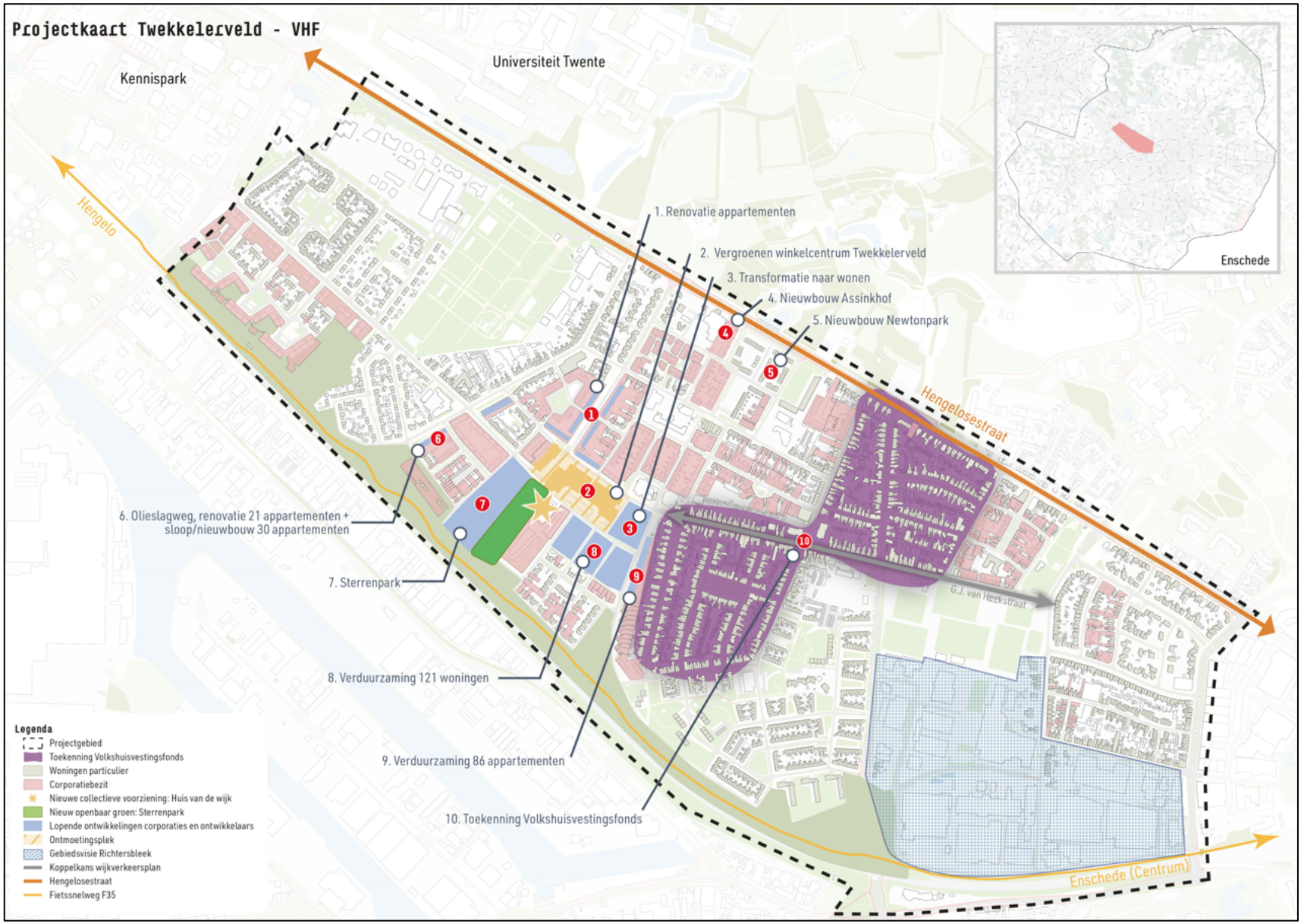
Werkgebied



Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Bestaande projecten



3. Inhoud van het Wijkverkeersplan

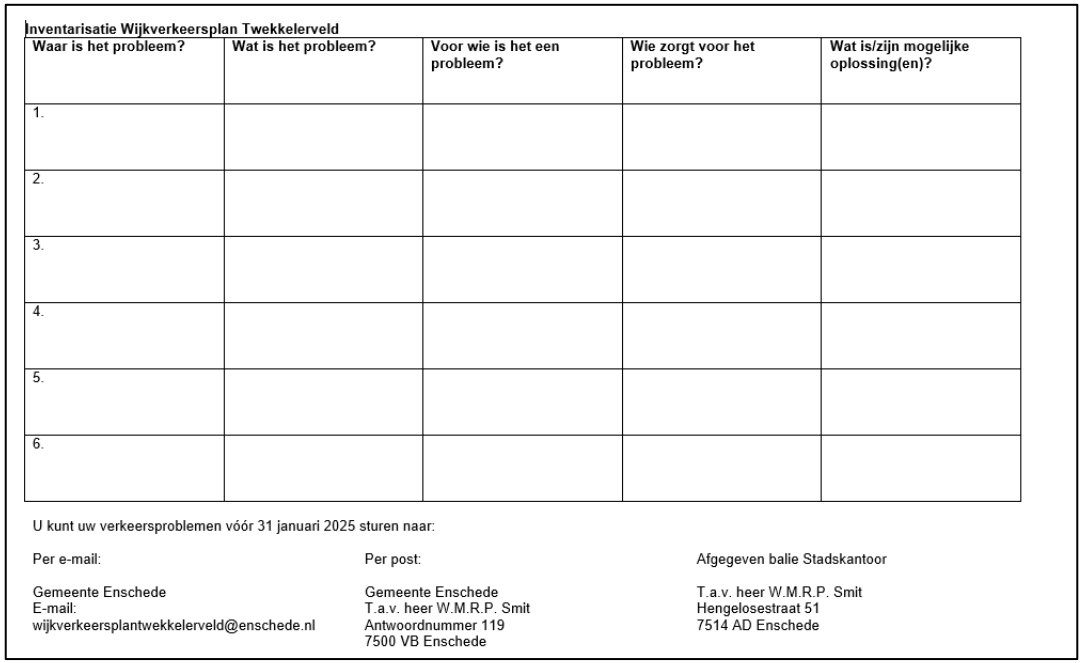
- Probleeminventarisatie en -analyse
- Oplossingen
- Externe toetsing
- Prioriteren, afmaken en aanbieden

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Probleeminventarisatie

- Ingevulde formulieren begin 2025
- 164 formulieren
- 409 meldingen
- Ook van belang → objectieve data: intensiteiten, snelheden, ongevallen



Inventarisatie Wijkverkeersplan Twekkelerveld

Waar is het probleem?	Wat is het probleem?	Voor wie is het een probleem?	Wie zorgt voor het probleem?	Wat is/zijn mogelijke oplossing(en)?
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

U kunt uw verkeersproblemen vóór 31 januari 2025 sturen naar:

Per e-mail:

Gemeente Enschede
E-mail:
wijkverkeersplantwekkelerveld@enschede.nl

Per post:

Gemeente Enschede
T.a.v. heer W.M.R.P. Smit
Antwoordnummer 119
7500 VB Enschede

Afgegeven balie Stadskantoor

T.a.v. heer W.M.R.P. Smit
Hengelosestraat 51
7514 AD Enschede

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Probleeminventarisatie: Buiten kijken





Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Oplossingen en externe toetsing

1. Oplossingen bedenken en afwegen
    - Op basis van de probleemanalyse
    - Op basis van ideeën bewoners en werkgroep
    - Op basis van verkeerskundige 'bouwstenen'

2. Externe toetsing door o.a.
    - Politie, brandweer, ambulance
    - Fietsersbond, Twente Milieu, toegankelijkheid/senioren
    - Gemeente

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Maatregelen en prioritering

Wijkbrede maatregelen	Prioriteit	Specifieke maatregelen	Prioriteit
Plateaus en drempels	40	Verkeersveiligheid Van Heekstraat (GOW30)	29
Parkeeraanpak	34	Kruising Van Heekstraat – Pijlhovestrt – Lamb. Buddestraat	18
Wegversmallingen	26	Fietsstroken Van Heekstraat-oostelijk deel	13
Uitritconstructies (poorten bij zijstraten)	24	Zonstraat en Jupiterstraat veilige 30km/u route	12
Gedrag en handhaving	23	Fietsaansluitingen F35	12
Schoolzones	19	Kruising Spoordijkstraat – Lambertus Buddestraat	11
		Winkelcentrum Twekkelerveld	10
		Fietsstroken Uranusstraat	5

- Belangrijk uitgangspunt: ‘werk-met-werk’ maken

Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Wijkbrede maatregelen



Voorbeeld plateau kruising in 30-zone



Voorbeeld langsparkeren in vakken



Voorbeeld uitritconstructie 50km/u naar 30-zone



Voorbeelden gedragsbeïnvloeding

Specifieke maatregel:
GOW30 G.J van Heekstraat en Jupiterstraat



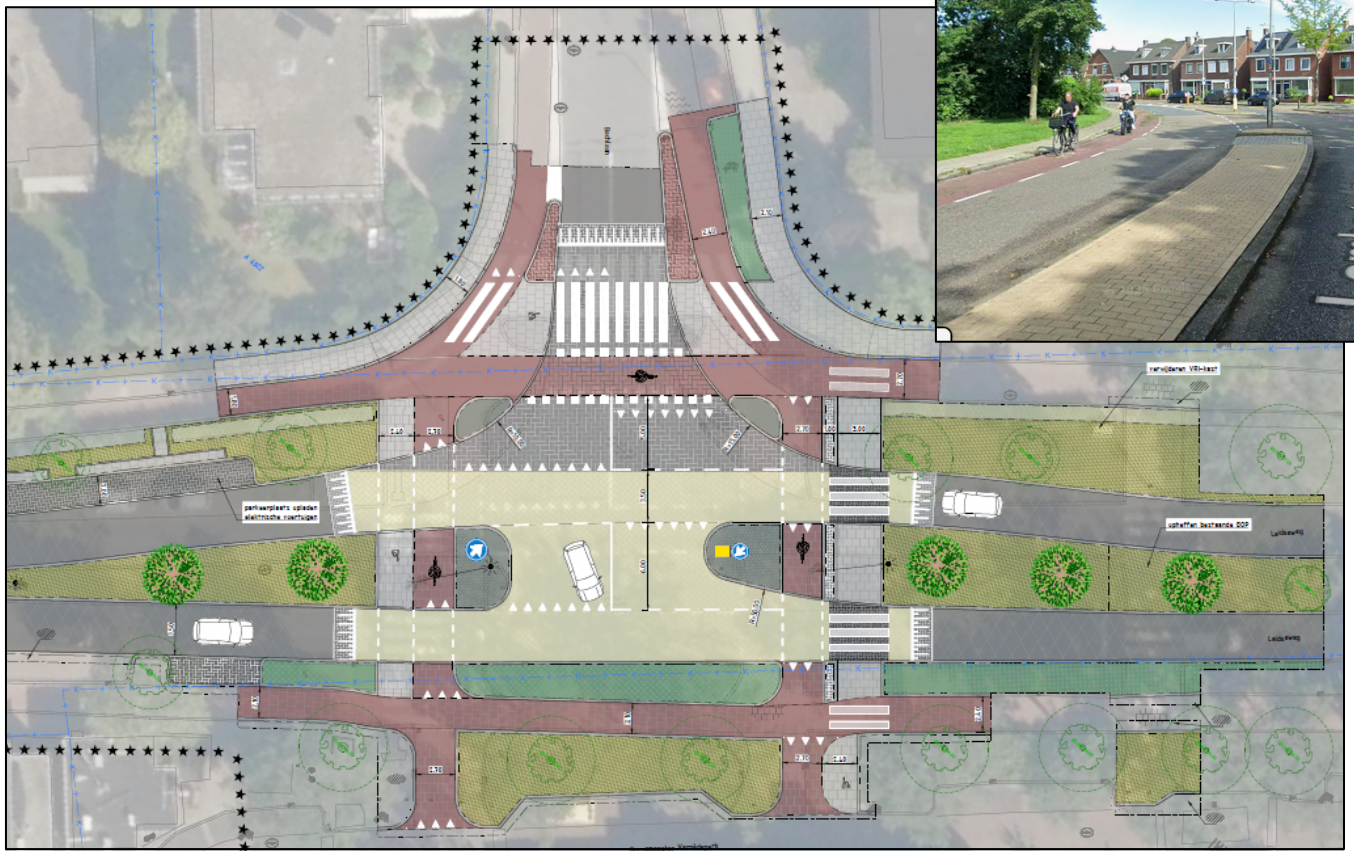
Voorwaarden werkgroep:
- Fietsers eigen plek
- Parkeeraanbod behouden
- Geloofwaardige inrichting
- Streetprint! (geen klinkers)
- Kruising in andere kleur

- Van Heekstraat en Jupiterstraat als hoofdroute door de wijk
- Nu GOW50, afwaarderen naar GOW30

- Veilige route creëren voor voetganger, fiets, auto en vrachtverkeer richting winkelcentrum
- Behoefte aan een geloofwaardige inrichting

Specifieke maatregel: Onderzoek kruising G.J. van Heekstraat – Pijlhovestraat – Lambertus Buddestraat

Principevoorbeeld:





Een eerste stap is nu: onderzoek naar quick-wins (verkeersveiligheidsaudit)
Asfaltonderhoud heeft nog relatief recent plaatsgevonden.

Specifieke maatregel:
Fietsstroken op G.J. v. Heekstraat (Oost) en Uranusstraat



Specifieke maatregel: aansluitingen F35



4. Het vervolg

UITVOERINGSPROJECTEN TWEKKELERVELD

Projecten

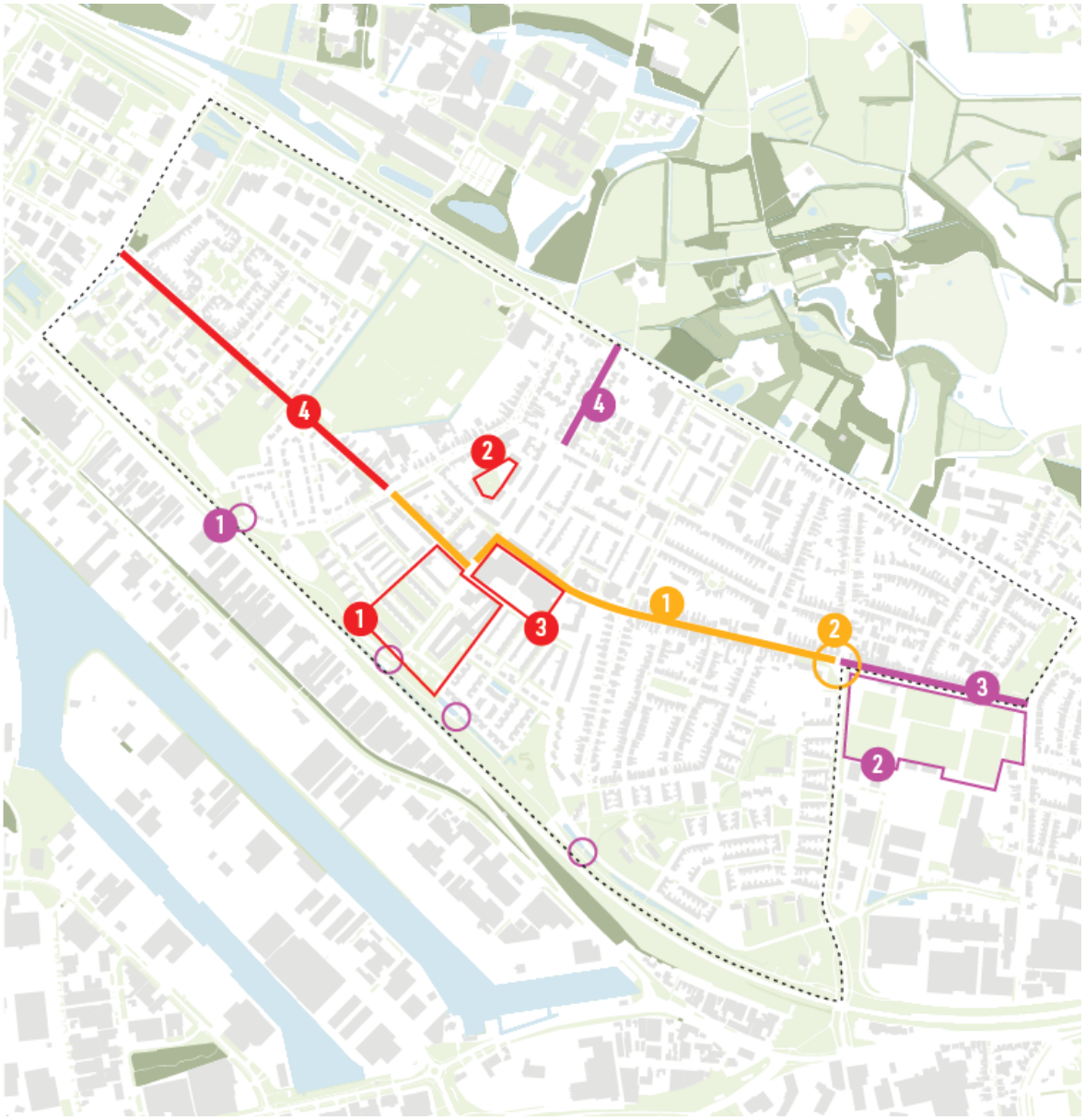
1. Ontwikkeling Sterrenpark
2. Herinrichting Orionplantsoen
3. Herinrichting openbare ruimte winkelcentrum (uitgevoerd)
4. Herinrichting Jupiterstraat

Quick wins

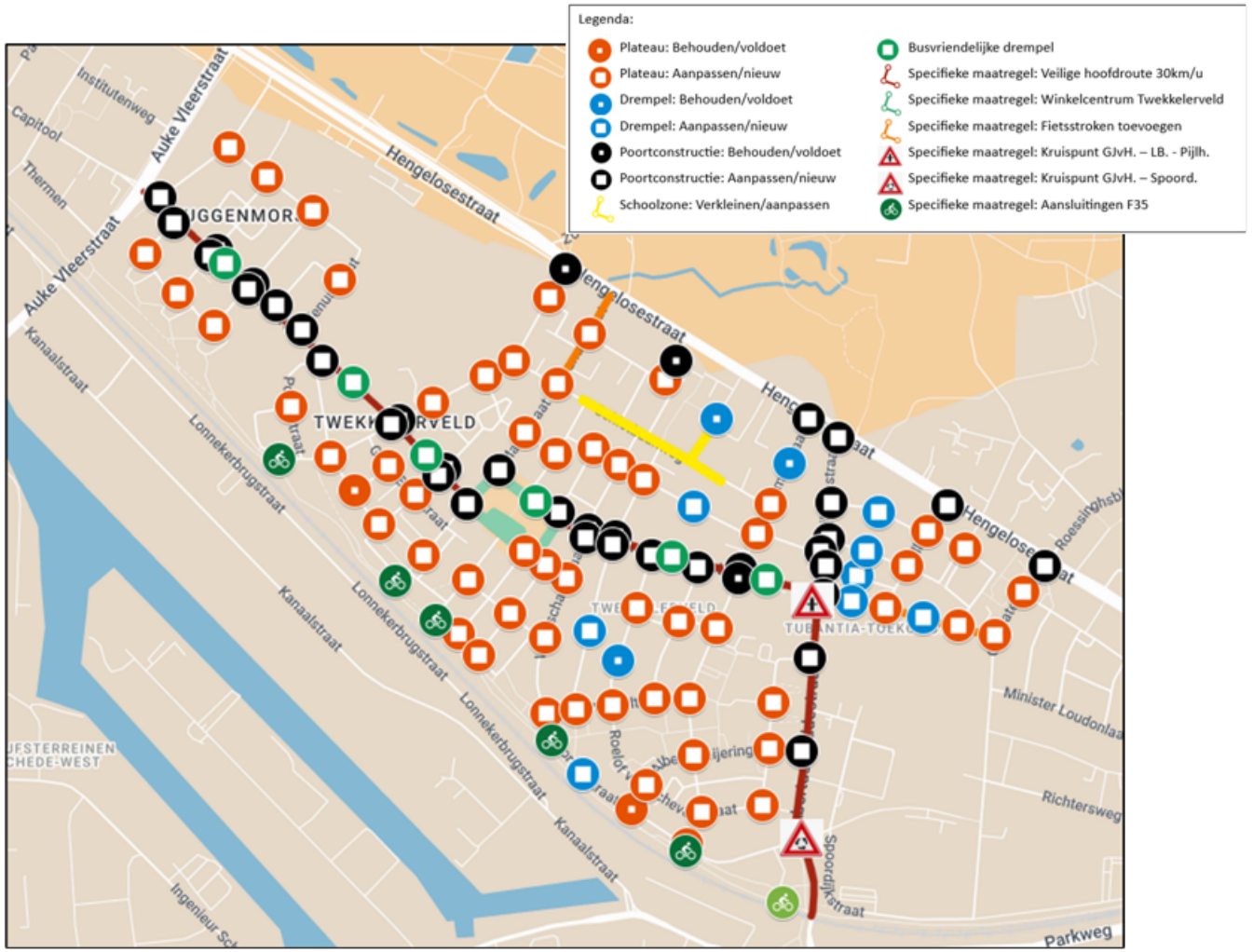
1. Verbeteren fietsaansluitingen F35
2. Extra parkeerplaatsen vv Rigtersbleek
3. Fietsstroken aanbrengen G.J. van Heekstraat
4. Fietsstroken aanbrengen Uranusstraat

Onderzoek

1. Herinrichting G.J. van Heekstraat
2. Herinrichting kruising G.J. van Heekstraat, Lambertus Buddestraat, Pijlhovestraat



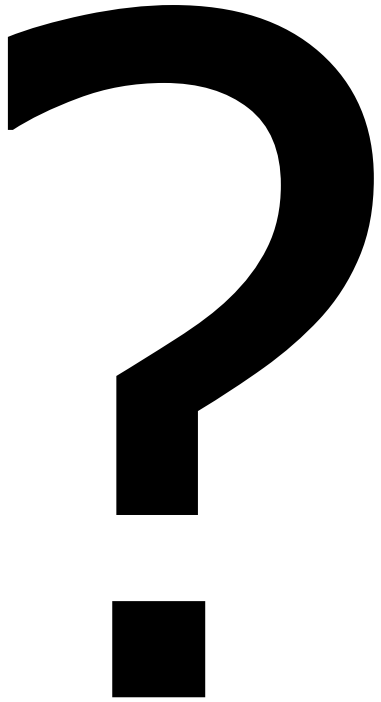
Kaart met maatregelen



Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER

Vragen



Gemeente Enschede

VERKEERSATELIER