

Agendaformulier B&W-vergadering 22 september 2026

Portefeuillehouder	Marc Teutelink Agendaletter B		
Onderwerp	Aanwijzingsbesluit Parkeren September 2026		
Openbaar	<i>Openbaar: ja, in principe zijn alle besluiten en bijlagen openbaar en publiceren wij die actief op enschede.nl</i>		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Corsanummer:	2600023542
Schrijver	I.M. Hulsebos	Casenummer	BV26000265
Urgentie			
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Nee		

Mee geadviseerd door	Nvt
Advies gemeentesecretaris	

Conceptbesluit

1. Betaald parkeren in te voeren in de Emmastraat (gedeelte tussen de Mina Krusemanstraat en de Parkstraat) conform wens meerderheid van de huishoudens van deze straat.
2. Bovenstaande wijziging door te voeren in het Aanwijzingsbesluit Parkeren en deze op grond van de Verordening Parkeerbelastingen 2026 en de Parkeerverordening 2026 vast te stellen als Aanwijzingsbesluit Parkeren September 2026;
3. Dit Aanwijzingsbesluit kenbaar maken door mededeling op www.overheid.nl.

Publieksvriendelijke samenvatting

Het college heeft besloten om betaald parkeren in te voeren in een deel van de Emmastraat (tussen de Mina Krusemanstraat en de Parkstraat). Dit gebeurt op verzoek van bewoners uit deze straat. Uit een schriftelijke peiling blijkt dat er voldoende draagvlak is. In het Aanwijzingsbesluit Parkeren September 2026 worden alle straten, terreinen en pleinen benoemd waar parkeerregulering geldt.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door gemeentesecretaris)

Inleiding en voorgeschiedenis

In het coalitieakkoord is aangegeven dat het betaald parkeren gebied alleen uitgebreid wordt wanneer daarvoor aantoonbaar draagvlak bestaat onder inwoners van de betreffende wijk. De bewoners van het gedeelte van de Emmastraat (tussen de Mina Krusemanstraat en de Parkstraat) hebben een verzoek ingediend voor betaald parkeren in de straat. Daartoe is, volgens het gemeentelijk beleid, een schriftelijke peiling gedaan. De afgelopen periode is gebleken dat er voldoende draagvlak is om betaald parkeren in te voeren.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

Parkeeroverlast voorkomen en daarmee een prettig woon- en leefklimaat realiseren.

Argumenten

Het merendeel van de aanwonenden wil dit graag om overlast te voorkomen.

Via een enquête is gebleken dat een meerderheid van de bewoners in deze straat betaald parkeren wensen. Deze straat voegen we toe aan het zogenoemde gereguleerd parkeren gebied. Dat doen we volgens de regels in de Parkeervisie.

Risico's

Een minderheid van de bewoners wil geen betaald parkeren.

Alhoewel een meerderheid niet tegen de invoering van betaald parkeren is, wordt een minderheid van de bewoners van voornoemde straat wel geconfronteerd met betaald parkeren in hun straat.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

De kosten en opbrengsten worden verwerkt in de exploitatie van het Parkeerbedrijf.

Afweging en alternatieven

Een alternatief is het niet invoeren van de wens van de meerderheid van de inwoners van deze straat.

Participatie

Betrokken bewoners hebben middels een enquête aangegeven betaald parkeren in hun straat te wensen.

Communicatie met direct betrokkenen:

De betrokken bewoners worden schriftelijk over de maatregelen geïnformeerd. Tevens wordt het besluit gepubliceerd op www.overheid.nl.

Interne communicatie

Het KCC van de afdeling Dienstverlening is reeds op de hoogte i.v.m. mogelijke klantvragen gedurende de enquête periode. De afdeling Handhaving Openbare Ruimte wordt nog geïnformeerd.

Persbericht, ja of nee:

nee

Vervolg

Nadat het besluit genomen is en de betrokkenen geïnformeerd zijn wordt de bebording op straat aangepast en op strategische locaties parkeerapparatuur geplaatst.

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Aanwijzingsbesluit Parkeren September 2026	Ja	Nee	Nee	Nee
Bijlage 2	Overzichtskaart gereguleerd parkeren	Ja	Nee	Nee	Nee