GEMEENTE ENSCHEDE

Voorstel Gemeenteraad B

Onderwerp	Wegsleepverordening Enschede 2027 en aanpak weesvoertuigen		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (B)		
Organisatieonderdeel	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Aangeboden aan Raad	3 november 2026
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2600024730

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. De Wegsleepverordening Enschede 2027 vast te stellen en deze per 1 januari 2027 in werking te laten treden.
2. De Wegsleepverordening gemeente Enschede 2003 per 1 januari 2027 in te trekken.
3. De Verordening kwaliteit leefomgeving gemeente Enschede 2023 te wijzigen om optreden tegen langdurig stilstaande voertuigen mogelijk te maken en enkele tekstuele correcties door te voeren, volgens de bijgevoegde wijzigingsverordening.

Inleiding en voorgeschiedenis

Soms is het nodig om een voertuig te laten wegslepen. Hiervoor is een basis gelegd in de Wegenverkeerswet 1994, de Gemeentewet, de Algemene wet bestuursrecht en het Besluit wegslepen van voertuigen. Samen bepalen deze regels wanneer het college een voertuig mag laten overbrengen en bewaren. Dat mag alleen als een verkeersregel wordt overtreden én wegslepen nodig is voor de verkeersveiligheid, de vrije doorgang van het verkeer of het vrijhouden van aangewezen wegen en weggedeelten.

De landelijke regels geven de bevoegdheid, maar vragen ook om een lokale uitwerking. Die lokale uitwerking leggen we vast in de wegsleepverordening. Daarin wijst de raad aan op welke openbare wegen en weggedeelten we voertuigen kunnen laten wegslepen. Ook staat in de verordening waar weggesleepte voertuigen worden bewaard en welke kosten de eigenaar of rechthebbende moet betalen. De huidige wegsleepverordening komt uit 2003 en is daarna niet meer bijgewerkt. Hierdoor sluit de verordening niet meer goed aan bij de huidige wetgeving en uitvoering. De wegsleepverordening Enschede 2027 zorgt voor een duidelijke en actuele juridische basis voor het wegslepen en bewaren van voertuigen.

Daarnaast zien we dat voertuigen soms lange tijd ongebruikt op dezelfde locatie in de openbare ruimte staan. Over deze zogenoemde ‘weesvoertuigen’ verschenen de afgelopen periode berichten in de media. Hierin wordt gesteld dat de gemeente hiertegen onvoldoende kan optreden. Deze voertuigen nemen schaarse parkeerruimte in beslag en kunnen door achterstallig onderhoud, schade, afval of begroeiing een verwaarloosde indruk geven. De huidige regels bieden niet altijd voldoende mogelijkheden om op te treden. Zolang een voertuig geen wrak is, er geen verkeersregel wordt overtreden en het verkeer niet wordt gehinderd, kan de gemeente het niet verwijderen.

Ook in zulke situaties willen we zorgvuldig handelen. Daarom stellen we voor om in de Verordening kwaliteit leefomgeving 2023 (Vkl) een verbod op te nemen op het langer dan 56 dagen onafgebroken op de openbare weg laten staan van een voertuig. Voor voertuigen met gebreken of zonder de voorgeschreven kentekenplaten geldt een kortere termijn van 21 dagen. We verwijderen een voertuig niet automatisch na het verstrijken van deze termijn. We proberen eerst de eigenaar te bereiken, bieden gelegenheid om het voertuig zelf te verplaatsen en treden daarna pas handhavend op.

Publieksvriendelijke samenvatting

De gemeente moet voertuigen soms laten wegslepen als deze de verkeersveiligheid, doorstroming of bereikbaarheid belemmeren. De huidige Wegsleepverordening uit 2003 is verouderd. Daarom stelt de gemeenteraad de Wegsleepverordening Enschede 2027 vast. De nieuwe verordening regelt wanneer en waar voertuigen kunnen worden weggesleept, waar ze vervolgens worden bewaard en welke kosten de eigenaar of rechthebbende betaalt.

Daarnaast stelt de gemeenteraad een wijziging in de Verordening kwaliteit leefomgeving vast om optreden tegen langdurig stilstaande voertuigen mogelijk te maken. Met deze wijzigingen beschikken we over actuele regels om de openbare ruimte veilig, bereikbaar en leefbaar te houden.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven
Met de wegsleepverordening kan de gemeente voertuigen wegslepen voor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid of het vrijhouden van aangewezen plaatsen. De toevoeging van de verboden over het langdurig op de openbare weg stil laten staan van voertuigen aan de Vkl maak het mogelijk om deze te verwijderen.

De besluiten dragen bij aan een prettige en goed bereikbare leefomgeving, leefbaarheid in de wijken en vermindering van overlast. Hiermee ondersteunen we de strategische opgave Aantrekkelijk Enschede.

Argumenten
1.1 Met de nieuwe wegsleepverordening brengen we onze regels weer op orde
De Wegenverkeerswet 1994 geeft het college de bevoegdheid om voertuigen te laten wegslepen en bewaren. De gemeenteraad moet daarvoor regels stellen in een wegsleepverordening. De huidige regeling is verouderd. Met de nieuwe verordening sluiten onze regels weer aan op de wet en onze werkwijze.

1.2 We leggen duidelijk vast hoe we voertuigen wegslepen
In de verordening staat waar voertuigen worden bewaard en welke kosten in rekening worden gebracht. Ook geeft de verordening duidelijkheid voor situaties waarin de eigenaar of rechthebbende zich meldt voordat het voertuig is weggesleept. Zo weten handhavers, het bergingsbedrijf, inwoners en eigenaren waar ze aan toe zijn.

2.1 Met de inwerkingtreding van de nieuwe verordening moet de oude vervallen

3.1 Het verbod maakt optreden tegen weesvoertuigen mogelijk
De wegsleepverordening biedt niet in alle gevallen een basis om een weesvoertuig te verwijderen. Een voertuig kan lange tijd op de weg staan zonder defect te zijn of het verkeer te hinderen. Met het nieuwe verbod in de Vkl kan de gemeente ook tegen deze voertuigen optreden. Staat een voertuig langer dan 56 dagen onafgebroken op de weg? Dan kan de gemeente de eigenaar vragen het voertuig te verplaatsen en zo nodig handhaven.

3.2 Weesvoertuigen leggen onnodig beslag op de openbare ruimte
Weesvoertuigen houden langdurig parkeerplaatsen bezet, terwijl de eigenaar het voertuig bijvoorbeeld niet meer gebruikt of het voertuig geen eigenaar meer heeft. Rond deze voertuigen kan afval zich ophopen. Ook kunnen ze het veiligheidsgevoel van inwoners verminderen. Door weesvoertuigen aan te pakken, komen parkeerplaatsen weer beschikbaar en voorkomen we dat de omgeving achteruitgaat.

3.3 De termijn van 56 dagen voorkomt dat we te snel optreden
De termijn van 56 dagen biedt voldoende ruimte voor situaties waarin een voertuig tijdelijk niet wordt gebruikt. Bijvoorbeeld door ziekte of een lang verblijf buiten de gemeente. Zonder aanvullende criteria is het lastig om onderscheid te maken tussen een normaal langdurig geparkeerd voertuig en een weesvoertuig. Daarom is een ruime termijn verstandig. Na deze termijn volgt niet automatisch verwijdering. We beoordelen per situatie of handhaving noodzakelijk en evenredig is.

3.4 De termijn van 56 dagen sluit aan bij wat andere gemeenten hanteren
In verschillende gemeenten in Nederland geldt al een verbod op het langer dan 56 dagen op de weg stil laten staan van voertuigen. Ons verbod sluit hierbij aan.

3.5 Bij voertuigen met gebreken of zonder kentekenplaten is sneller optreden gerechtvaardigd
Gebreken of het missen van kentekenplaten zijn een duidelijke aanwijzing dat een voertuig niet meer normaal wordt gebruikt. Daarom geldt voor deze voertuigen een kortere termijn van 21 dagen. Na deze termijn volgt niet automatisch verwijdering. We beoordelen per situatie of handhaving noodzakelijk en evenredig is.

3.6 De Vkl is op dit moment de meest geschikte plek voor deze verboden
We willen de verboden op langdurig parkeren van voertuigen tegelijk met de nieuwe wegsleepverordening regelen. Zo ontstaat één samenhangend pakket aan regels en is duidelijk op welke grond en op welke manier de gemeente een voertuig kan wegslepen. We nemen de verboden nu op in de Vkl. Hierin staan ook andere regels over het gebruik van de openbare ruimte. Daarmee sluiten we aan bij de huidige indeling.

We weten dat de Vkl op termijn wordt ingetrokken. De regels uit deze verordening gaan over naar het Omgevingsplan, de Algemene Plaatselijke Verordening of een andere gemeentelijke verordening. Op dit moment is nog niet duidelijk waar deze regels het beste passen. We willen niet vooruitlopen op die bredere afweging of dit traject doorkruisen. Zodra de definitieve plek bekend is, verplaatsen we de artikelen, samen met de andere regels over het gebruik van de openbare ruimte, naar de juiste regelgeving.

3.7 De tekstuele correcties in de Vkl zijn nodig om boetes te kunnen blijven opleggen voor de in artikel 14.1 en 14.2 genoemde overtredingen
Met deze correcties herstellen we weggevallen verwijzingen binnen de verordening. De inhoud van de regels verandert niet.

Risico's
3.1 Wegslepen kan een te zware maatregel zijn
Een voertuig kan om een begrijpelijke reden langer dan 56 dagen stilstaan. Daarom verwijderen we een voertuig niet automatisch na het verstrijken van de termijn. We proberen eerst de eigenaar te bereiken, bieden gelegenheid om het voertuig zelf te verplaatsen en treden daarna pas handhavend op.

Kosten en financiële dekking van het voorstel
Voor de juridische afhandeling van het wegslepen zetten we een beschikbaar bedrag van €10.000 per jaar in uit het budget van wegbeheer. Dit wordt uitgevoerd door de afdeling Handhaven Openbare Ruimte. We informeren de gemeenteraad over de daadwerkelijke kosten via de reguliere planning en control producten.

Afweging en alternatieven
Niet van toepassing

Participatie
We hebben geen apart participatietraject doorlopen. We actualiseren de regels en maken optreden tegen weesvoertuigen mogelijk. De betrokken afdelingen en uitvoerende partijen hebben meegedacht over de uitvoering.

Communicatie
Niet van toepassing

Vervolg
Na vaststelling door de gemeenteraad worden de verordeningen bekendgemaakt. De oude verordeningen worden ingetrokken op 1 januari 2027. Vanaf dat moment treden de nieuwe verordeningen in werking.

Bijlagen
Bijlage 1 Wegsleepverordening Enschede 2027
Bijlage 2 Wijzigingsverordening Verordening kwaliteit leefomgeving 2023
Bijlage 3 Toelichting tot wijziging van de Vkl inclusief bestaand – nieuw
Bijlage 5 Raadsbesluit

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____
de Secretaris, **de Burgemeester,**

M.W. de Graaf R.W. Bleker