

**Agendaformulier B&W-vergadering 22 september 2026**

|                                                   |                                                                                                                                        |              |            |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| <b>Portefeuillehouder</b>                         | Marc Teutelink Agendaletter B                                                                                                          |              |            |
| <b>Onderwerp</b>                                  | Wethouder mobiliteit mandateren tot het indienen van een aanvraag voor de specifieke uitkering 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid' |              |            |
| <b>Openbaar</b>                                   | <i>Openbaar: ja, in principe zijn alle besluiten en bijlagen openbaar en publiceren wij die actief op enschede.nl</i>                  |              |            |
| <b>Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)</b> | Cluster Concernstaf                                                                                                                    | Corsanummer: | 2600025774 |
| <b>Schrijver</b>                                  | R. Schulte                                                                                                                             | Casenummer   | BV26000306 |
| <b>Urgentie</b>                                   |                                                                                                                                        |              |            |
| <b>Raadsbesluit nodig</b>                         | Nee                                                                                                                                    |              |            |
| <b>Raad informeren</b>                            | Nee                                                                                                                                    |              |            |

|                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| <b>Mee geadviseerd door</b>      | Domein Fysiek - ROB - Hugo Smuling |
| <b>Advies gemeentesecretaris</b> |                                    |

**Conceptbesluit**

Voorstel te besluiten om de portefeuillehouder mobiliteit te mandateren om namens het college een aanvraagformulier te ondertekenen voor een aanvraag van € 413.223 in het kader van de specifieke uitkering 'investeringsimpuls verkeersveiligheid 2026-2030'.

**Publieksvriendelijke samenvatting**

Op 23 september opent het laatste indientijdvak van de specifieke uitkering 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid' van het ministerie van I&W. Gemeenten kunnen een bijdrage van max. € 413.223 vragen voor het uitvoeren van maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren en die voor eind 2028 worden uitgevoerd.  
de regeling stelt dat 'het aanvraagformulier moet worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder'.

**B&W besluit dd.**

(In te vullen na de vergadering door gemeentesecretaris)

## Inleiding en voorgeschiedenis

De specifieke uitkering (spuk) 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid' is een regeling die al enkele jaren bestaat en die drie eerdere tranches kende. Uit alle drie tranches heeft de gemeente Enschede een bijdrage ontvangen voor diverse (kleine) verkeersveiligheidsprojecten.

Het huidige aanvraagtijdvak is een zgn. veegronde; er is een restbudget dat wordt toegekend aan gemeenten volgens het principe 'wie het eerst komt, die het eerst maalt'. Op 23 september opent het tijdvak, het is zaak om ook op die dag de aanvraag in te dienen.

## Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

het indienen van een aanvraag van € 413.223 voor twee projecten die de verkeersveiligheid verbeteren:

1. Buurserstraat (afwaardering deel ten zuiden van de Broekheurne-ring)
2. Kruispunt Broekheurne-ring / Usselerrondweg / Broekheurnerrondweg (aanleg rotonde)

## Argumenten

Gemeenten kunnen vanaf 23 september een aanvraag indienen voor een rijksbijdrage voor verkeersveiligheidsprojecten. Het aanvraagformulier moet worden ondertekend door een bevoegd bestuurder.

## Risico's

Om de aanvraag op 23 september te kunnen indienen bij het Ministerie van I&W is besluitvorming in het college van 22 september noodzakelijk. Indien de aanvraag niet op 23 september wordt ingediend, is de kans zeer klein dat de gemeente in aanmerking komt voor een bijdrage.

## Kosten en financiële dekking van het voorstel

De rijksbijdrage - mits toegekend - is ten behoeve van de genoemde projecten en maakt onderdeel uit van de begroting van deze projecten.

## Afweging en alternatieven

Niet indienen van een aanvraag betekent een gemiste kans op externe financiering.

## Participatie

N.v.t.

## Communicatie met direct betrokkenen:

N.v.t.

### *Interne communicatie*

de aanvraag is opgesteld ism Domein Fysiek - ROB - Ontwerp / verkeer.

### *PR over besluit:*

Dit voorstel zorgt voor een extra bijdrage aan de uitvoering van de genoemde projecten.

### *Persbericht, ja of nee:*

## Vervolg

Binnen 13 weken neemt het Ministerie van I&W een besluit op de aanvraag.

**Bijlage(n)**

|           | Omschrijving                                | College | Raad | Niet actief publiceren | Geheim |
|-----------|---------------------------------------------|---------|------|------------------------|--------|
| Bijlage 1 | Verklaring en ondertekening van de aanvraag | Ja      | Nee  | Nee                    | Nee    |
| Bijlage 2 | Bijlage bij aanvraag: projectbeschrijvingen | Ja      | Nee  | Nee                    | Nee    |
|           |                                             |         |      |                        |        |
|           |                                             |         |      |                        |        |
|           |                                             |         |      |                        |        |