

MOTIE

De raadsgriffier vult dit blokje in

Motie nummer	10	Agendapunt	B1
Datum van indienen	29 JUN 2026	Uitslag stemming	Aantal stemmen voor: 37 Aantal stemmen tegen: 0

Naam en fractie indiener: Joffrey Vogelzang, namens Burger Belangen Enschede

Fractie(s) die deze motie ook indienen: PVV,

Deze motie hoort bij het raadsvoorstel:

2.a Vaststellen wijziging omgevingsplan 'TAM-omgevingsplan H22T Woningbouwplan Telgendijk'

Naam motie: Geen brug te ver

De indiener ziet dat:

- De versmalde voorrangbrug in de Noord-Esmarkerrondweg al geruime tijd een structureel knelpunt vormt voor de verkeersdoorstroming;
- Weggebruikers dagelijks te maken hebben met wachttijden en filevorming, met name tijdens de spits;
- In de directe omgeving de komende periode omvangrijke woningbouwontwikkelingen plaatsvinden, waardoor de verkeersdruk verder zal toenemen;
- Het college heeft aangegeven dat het uitstellen van de woningbouw geen reële optie is.

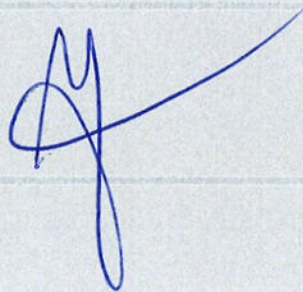
De indiener denkt dat:

- De gemeente de verantwoordelijkheid heeft om de bereikbaarheid van de wijk tijdens de bouwperiode zoveel mogelijk te waarborgen;
- Het onacceptabel is dat een reeds bekend infrastructureel knelpunt jarenlang blijft bestaan terwijl tegelijkertijd duizenden extra verkeersbewegingen worden toegevoegd;
- Inwoners niet de dupe mogen worden van onvoldoende afstemming tussen ruimtelijke ontwikkeling en verkeersinfrastructuur;
- De raad eerder heeft uitgesproken dat bereikbaarheid een randvoorwaarde is voor nieuwe gebiedsontwikkelingen.

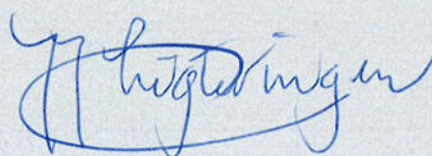
En daarom wil de indiener het college van burgemeester en wethouders deze opdracht(en) geven:

- De aanpak van de voorrangbrug in de Noord Esmarkerrondweg tot prioriteit te verheffen;
- Met een uitvoeringsplan te komen, inclusief planning, financiering.
- De raad via het stadsdeel te informeren bij relevante ontwikkelingen.

Naam en handtekening indiener:

Idus vastgesteld door
de gemeenteraad van Enschede
in zijn vergadering van

De griffier, 29 JUN 2026



1/2

Stemverklaringen (indien van toepassing):