

Bijlage 1 - Projectenlijst Mobiliteit 2025

Auto
Doorstroming Singels
Hiervoor hebben we de afgelopen jaren middelen opgenomen en stonden in de doorkijk ook middelen voor 2025 opgevoerd. In totaal betrof het hier 3 keer 3 Miljoen Euro. Daarnaast stond er 600.000 in de doorkijk voor de kruising - Usselerrondweg/ Broekheurnerondweg/Broekheurnering. Totaal 9,6 Miljoen. Op basis van onderzoek naar de doorstroming komt hier nu een concreet pakket maatregelen uit, wat ook juist op wegen buiten de singel investeert om zo de singel te ontlasten. Het voorstel is om de middelen als volgt in te zetten: • Investeren op de singel op drie kruisingen (2,5 Miljoen, eerder beschikbaar gesteld krediet) ○ Hengelsestraat ○ Haaksbergerstraat ○ Burg. Van Veenlaan • Investeren op de 2^e ring Zuid/West (2,1 Miljoen: 1,5 Miljoen eerder beschikbaar gesteld krediet en 600.000 aanvullend in deze kredietaanvraag) ○ Usselerrondweg/Haaksbergerstraat ○ Usselerrondweg/ Broekheurnerondweg/Broekheurnering • Investeren op de 2^e ring Oost via Programma Bereikbaarheid Oost (3 Miljoen in deze kredietaanvraag) • Aanvullende maatregelen Singel (2 Miljoen, eerder beschikbaar gesteld krediet)
Programma Bereikbaarheid Enschede Oost
Voor de ontsluiting van Oost zijn we met vier grote projecten in voorbereiding. Het ongelijkvloers aansluiten van de N35 op de Oostweg, het doortrekken van de Oostweg naar de Broekheurnering, het verbeteren van de kruising Oostweg-Keppelerdijk en het zoeken naar een tweede grensovergang bij Glanerbrug. Voor deze projecten gaan we werken vanuit een programma om zo de totale opgave integraal te kunnen benaderen (zie ook bijlage 5). Middelen die eerder voor de diverse projecten waren opgevoerd, staan nu allen begroot op het programma. Ten opzichte van de doorkijk is er € 100.000 naar voren gehaald van de 2^e ontsluiting Glanerbrug om hier alvast met een studie te kunnen starten.
Fiets
F35
Nu de F35 naar Hengelo gereed is en de werkzaamheden richting Oldenzaal in volle gang, werken we komend jaar verder aan de ontwikkeling van de F35 richting Glanerbrug/Gronau. Hiervoor gaan we de F35 aanleggen door de nieuw aan te leggen wijk Eschmarkerveld. De onderdoorgang onder de Noord Esmarkerrondweg loopt samen met de elektrificatie van de spoorlijn en wordt daarom naar 2030 doorgeschoven. Het tracé door Glanerbrug komt op dit moment nog te vroeg en wordt doorgeschoven naar 2026.
Infraprojecten
Conform de Fietsvisie gaan we aan de slag met het verder verbeteren van de doorfietsroutes door de stad. In 2025 gaan we onder andere aan de slag met de kruising Knalhutteweg-Zuid Esmarkerrondweg en de Brinkstraat.
Beheer fietsparkeren
We gaan door met het actieplan fietsdiefstal, het beheer van foutparkeren stationsplein en de fietsvlonders.
Gedragscampagne
We blijven inzetten op gedragsmaatregelen en de inzet van de Enschede Fietst-app. Onder deze campagne voeren we ook de verplichte acties uit die volgen vanuit de provinciale subsidie op infraprojecten. Ook betalen we hieruit onze deelname aan de City Deal Fietsen voor Iedereen¹.
Verkeersveiligheid
Gedragseducatie
Dit zijn educatieprogramma's op kinderdagverblijven, scholen en voor ouderen. Hierbij valt te denken aan dodehoekprojecten, ANWB streetwise maar ook e-biketrainingen, alcohol- en drugsprojecten. Hieruit worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de dynamische snelheidsdisplays betaald.

¹ <https://agendastad.nl/citydeal/fietsen-voor-iedereen/>

Infraprojecten
Op basis van het verkeersveiligheidsplan en de verkeersveiligheidsimpuls uit de zomernota 2023 werken we op diverse plekken in de stad aan verbetermaatregelen. Onder andere snelheidsmaatregelen in Glanerbrug Zuid en Helmerhoek. Daarnaast is er werkbudget om gedurende het jaar kleine maatregelen te kunnen treffen.
Knelpunten schoolomgevingen
Op vier locaties waar basisscholen aan een 50 km/h-weg liggen, starten we projecten om de verkeersveiligheid te vergroten. Ook aan de Bultsweg gaan we bezig met het veilig inrichten van de schoolomgeving van Basisschool (Wereldwijs Noord).
Openbaar vervoer
Elektrificatie spoorlijn Enschede-Duitse grens
Middelen hiervoor stonden in de doorkijk voor 2026. Ondertussen is duidelijk geworden dat dit niet voor 2030 gaat plaatsvinden.
Bijdrage nachttrein Enschede-Zwolle
Deze bijdrage stond vorig jaar in de kredietaanvraag, maar bleek in de praktijk niet nodig. Daarom is deze niet meer opgenomen.
Duurzame en innovatieve mobiliteit
P&R-ontwikkeling
Voor P&R Zuid gaan we in 2025 starten met uitvoering van het verbeterplan. Hiervoor zijn aanvullende middelen nodig om de gewenste kwaliteitsslag te maken. We sorteren hiermee ook voor op de mogelijkheid tot het plaatsen van zonnepanelen boven de P&R.
Voor P&R Noord is in 2024 de locatiestudie gestart. Hier verwachten we 2025 nog nodig te hebben voor de nadere uitwerking. Start van de realisatie is daarom een jaar naar achteren geschoven (2026).
Voor P&R West hebben we middelen opgenomen om te kunnen beginnen met een locatiestudie. Zolang het AZC aan de Parkweg is gevestigd, zal de ontwikkeling hier nog niet starten. Middelen voor realisatie zijn daarom doorgeschoven naar 2028 (op z'n vroegst).
Enschede Bereikbaar
Middelen voor het optimaliseren van de bereikbaarheid van Enschede tijdens evenementen en werkzaamheden. Zowel voor de planning als voor de communicatie hier rondom.
Digitalisering
We werken met landelijke projecten aan het digitaal beschikbaar maken van verkeersinformatie. Denk hierbij aan informatie uit verkeerslichten (tijd tot groen) en over werkzaamheden die informatiediensten in apps kunnen tonen.
Wijkverkeersplannen
Algemene kosten
Reguliere middelen voor het opstellen van wijkverkeersplannen. In 2025 gaan we starten met een plan voor Boekelo. Er zijn dit jaar en de komende jaren geen middelen om grote aanpassingen te doen zoals de afgelopen jaren wel het geval was voor Noordwest Enschede, Lonneker en Tweekelo. Voor uitvoering van de plannen moet dus worden gekeken naar koppeling met andere projecten.
Verkeerslichten
Optimalisatie doorstroming
Middelen voor instandhouding en investering in verkeerslichten. We blijven de komende jaren doorontwikkelen aan het DaeS-concept waarbij we samen met de leverancier verbeterlagen maken in de doorstroming. Ook de uitrol van nieuwe diensten richting weggebruikers vallen hieronder. Er zijn al wachttijdvoorspellers voor auto's apps zoals Flitsmeister en Waze. Er wordt op dit moment gewerkt aan slimme prioriteit voor hulpdiensten via Talking Traffic.
Lobby
Structuurversterking
De bereikbaarheid van banen is één van de belangrijkste opgaven van de stad. Met dit budget kunnen we als stad bijdragen aan lobbywerkzaamheden, onderzoeken en realisatie van deze opgave. Dit betreft zowel de spoor- als wegopgaven.
Onderzoek
Beleid en infra
Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking met zustersteden, implementatiestudies Parkeervisie, enzovoort.