

Nota
“Samenvatting en beantwoording zienswijzen”
Bestemmingsplan “Groene Scheg- Oldenzaalsestraat”

d.d. 8 mei 2013.

Zienswijzenverslag bestemmingsplan “Oldenzaalsestraat-N733”

Het bestemmingsplan “Groene Scheg-Oldenzaalsestraat” heeft betrekking op het tracé van de Oldenzaalsestraat gelegen tussen de bebouwde kom van Enschede (kruispunt Potsweg-Oldenzaalsestraat-Kotkampweg) tot even voorbij de Stokhortslaan. Voor dit gedeelte van de Oldenzaalsestraat is door de provincie Overijssel als wegbeheerder en eigenaar van deze wegverbinding, een plan ingediend om de Oldenzaalsestraat zodanig aan te passen dat hier de doorstroming van het wegverkeer als ook de verkeersveiligheid, toeneemt.

Voor dit wegdeel is door de provincie een plan ontworpen om bovengenoemde doelstellingen voor de Oldenzaalsestraat te bewerkstelligen. Dit “Ontwerpplan in Hoofdpijnen N733 Enschede-Oldenzaal” (deelplan B- wegvak tussen de bebouwde komgrens van Enschede en de aansluiting N733/N732) is in 2010 door Gedeputeerde Staten van Overijssel in 2010 vastgesteld.

Daarnaast is bij de vervaardiging van dit bestemmingsplan rekening gehouden met de mogelijke aanleg van een busbaan tussen de bebouwde kom van Enschede en de Voortmansweg. Bij laatstgenoemde voorziening gaat het overigens om een gemeentelijk initiatief.



Bovenstaande figuur geeft middels een rode lijn het gedeelte van de Oldenzaalsestraat aan waarop het bestemmingsplan “Groene Scheg-Oldenzaalsestraat” betrekking heeft.

In het voortraject van de procedure van dit bestemmingsplan heeft de provincie Overijssel en het Waterschap Regge en Dinkel aangegeven tegen dit plan geen opmerkingen te hebben. Daarnaast heeft de Dorpsraad Lonneker ten aanzien van dit bestemmingsplan positief geadviseerd. Ook de Natuur- en Milieuraad Enschede heeft aangegeven met dit bestemmingsplan te kunnen instemmen.

Het ontwerp van het bestemmingsplan “Oldenzaalsestraat-N733” heeft samen met het ontwerp van het vaststellingsbesluit van 1 november 2012 tot en met 12 december 2012, voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is er één zienswijze ingediend.

De zienswijze is ingediend door:

Reclamant 1

(Naam en adresgegevens zijn bij de Gemeente Enschede bekend)

Inleiding:

Alvorens op de beantwoording van reclamant in te gaan dient hier vermeld te worden dat de zienswijze zich hoofdzakelijk richt op de inrichting van de Oldenzaalsestraat en zoals dat is verwoord in het provinciale plan "Ontwerpplan in Hoofdlijnen N733 Enschede-Oldenzaal" (deelplan B- wegvak tussen de bebouwde komgrens van Enschede en de aansluiting N733/N732). Dit plan is door Gedeputeerde Staten in 2010 is vastgesteld. Voorafgaande aan de vaststelling heeft dit provinciale plan als ontwerp ter inzage gelegen en is gedurende de termijn van ter visie legging een ieder in de gelegenheid gesteld een zienswijze hiertegen in te dienen. Tevens is er een inloopavond georganiseerd waar men in de gelegenheid is gesteld bedenkingen tegen dit plan kenbaar te maken. Voor zover bekend heeft reclamant van beide mogelijkheden geen gebruik gemaakt. Tegen dit vastgestelde provinciale plan kan overigens geen bezwaar of beroep meer worden aangetekend.

Genoemd provinciaal plan heeft voor wat betreft de bepaling van de bestemmingsgrenzen en de bestemming van gronden als basis gediend voor het bestemmingsplan "Groene Scheg-Oldenzaalsestraat en maakt het slechts mogelijk dat het vastgestelde provinciale (inrichtings)-plan in een juridisch-planologisch zin wordt geregeld.

Door in de beantwoording van reclamant enkel te verwijzen naar het vastgestelde provinciale plan, kunnen een aantal opmerkingen van reclamant op eenvoudige wijze worden afgedaan. Toch is redelijkheidshalve getracht om de door reclamant naar voren gebrachte opmerkingen in dit verslag zo volledig mogelijk te beantwoorden.

Beantwoording zienswijze.

- a. Reclamant is van mening dat, indien wordt overgegaan tot de aanleg van een oversteek in de Oldenzaalsestraat ter hoogte van de Stokhorstlaan, hier een door fietsers in te schakelen verkeerslicht-installatie zou moeten worden gerealiseerd. Volgens reclamant wordt hier vaak te snel gereden en is een oversteek hier, vooral in drukke periodes, levensgevaarlijk. Reclamant is tevens van mening dat het beter is de uitritmogelijkheid voor auto's en fietsers vanaf de Stokhorstlaan op te heffen. Dit verkeer kan dan veilig (en zonder te maken kosten) veilig naar het kruispunt Oldenzaalsestraat-Lossersestraat worden geleid. De inrit vanaf de Oldenzaalsestraat naar de Stokhorstlaan kan voor auto's en fietsers blijven bestaan.

Antwoord gemeente:

De geplande oversteek bij de Stokhorstlaan wordt voorzien van middeneilanden waardoor hier een getrapte oversteek van de Oldenzaalsestraat ontstaat en die voor het fietsverkeer veel beter en veiliger oversteekbaar is dan een oversteek van de rijbaan in één keer. Verkeerslichten zijn hier daardoor niet nodig. Daarnaast wordt het te hard rijden door het autoverkeer op de Oldenzaalsestraat door een lichte rijbaanuitbuiging agv de aan te leggen middeneiland, getemperd. Bovendien zal in de spitsuren als gevolg van de drukte hier niet snel gereden kunnen worden.

Het verbieden van het uitrijden van de Stokhorstlaan voor auto- en fietsverkeer is niet haalbaar gebleken. Belanghebbenden van aanliggende woonadressen hebben in het kader van de procedure van het provinciaal plan "Ontwerpplan in Hoofdlijnen N733 Enschede-Oldenzaal" bij de provincie Overijssel hun bezwaren geuit tegen afsluiting van deze verbinding voor het autoverkeer en bij Gedeputeerde Staten gehoor gevonden. Dit heeft ertoe geleid dat het provinciaal plan op dit onderdeel is aangepast. Daarnaast is het verbieden van uitgaand fietsverkeer geen optie aangezien dit indruist tegen het gemeentelijk beleid om fietsdoorsteken te behouden of uit te breiden. Daarnaast zal naar verwachting een dergelijk verbod massaal worden overtreden indien er wel een mogelijkheid blijft bestaan voor inrijdend fiets- en autoverkeer.

- b. Reclamant vraagt zich af waarom er een tweezijdig fietspad over een relatief korte stuk langs de Oldenzaalsestraat, tussen de Voortmansweg en de Stokhorstlaan (ter hoogte van de villa van Het Welna) wordt aangelegd. Volgens reclamant ligt aan weerszijden van de Oldenzaalsestraat nu al een goed fietspad.

Antwoord Gemeente:

Het genoemde en in twee richtingen berijdbaar fietspad is nodig om een betere en een meer directere fietsverbinding tussen Enschede Noord en Enschede Oost (met name voor scholieren) tot stand te brengen. Dit in twee richtingen berijdbaar fietspad is een gevolg van de wens om het overstekende fietsverkeer op de Oldenzaalsestraat op één punt, n.l. ter hoogte van de Stokhorstlaan, te concentreren. Wij zijn van mening dat het concentreren van oversteekbewegingen op één punt beter is omdat er hier dan regelmatig oversteekbewegingen plaatsvinden en daardoor het attentieniveau (verwachtingspatroon) van de automobilist wordt verhoogd.

- c. Reclamant is van mening dat door het niet aanleggen van de busbaan veel kosten kunnen worden bespaard indien men kiest voor een handigere afstelling van de verkeerslichten op de kruising Potsweg-Oldenzaalsestraat-Kotkampweg.

Antwoord Gemeente:

De busbaan waarop reclamant doelt zal voorlopig niet worden aangelegd omdat o.a. niet over de hiervoor noodzakelijke gronden kan worden beschikt. Mede daardoor is besloten om als bijdrage aan de gemeentelijke bezuinigingstaakstelling het voor de busbaan gereserveerde investeringsbedrag in de tijd vooruit te schuiven. Om de aanleg van de geplande busbaan in de Oldenzaalsestraat te zijner tijd alsnog mogelijk te kunnen maken, is het vanuit praktische overwegingen handig om deze nu al, middels het bestemmingsplan "Groene Scheg-Oldenzaalsestraat, planologisch te regelen.

Overigens wordt vaak ten onrechte er vanuit gegaan dat het beter afstellen van een verkeersregelininstallatie een forse verbetering van de verkeersafwikkeling tot gevolg heeft. De wijze van regelen en instelling van 'groentijden' wordt nu al zorgvuldig afgestemd op de verkeersdrukke per richting en de beschikbare ruimte voor de opstelvakken. Daarnaast is het een feit dat verkeersdeelnemers geen ongelimiteerde wachttijden accepteren. Het ongebreideld omhoogschroeven van de 'groentijd' voor de drukste richting zorgt voor een enorme toename van de wachttijden voor de overige richtingen. De kans op het negeren van het rode licht zal daardoor toenemen, met alle risico's van dien.

- d. Reclamant maakt in zijn zienswijze bezwaar tegen wederom de kap van (tientallen) gezonde bomen op of grenzend aan Het Welna.

Antwoord Gemeente:

Ten aanzien van het bestemmingsplan "Groene Scheg-Oldenzaalsestraat" wordt de opmerking van reclamant voor kennisgeving aangenomen aangezien het bestemmingsplan enkel het planologisch vastleggen van bestemmingen regelt om de provinciale plannen voor de Oldenzaalsestraat mogelijk te maken.

Om de aanleg van een vrijliggend en in twee richtingen berijdbaar fietspad ter hoogte van landgoed Het Welna, als onderdeel van het vastgestelde provinciaal plan "Ontwerpplan in Hoofdlijnen N733 Enschede-Oldenzaal", mogelijk te maken, dienen bij de uitvoering ervan ca. 40/50 bomen/struiken te worden gekapt/verwijderd. In een door de provincie vervaardigde herplantplan "N733 Enschede-Oldenzaal" is gesteld dat de kap van bomen en verwijdering van struiken op een duurzame wijze dienen te worden gecompenseerd. Er is voor gekozen om, in overleg met de gemeente Enschede, hiervoor het aangrenzende gebied te benutten waar een drietal nieuwe landgoederen worden gerealiseerd. De provincie is tot deze keuze gekomen omdat op het tracé langs de Oldenzaalsestraat de mogelijkheden ontbreken voor het aanbrengen van nieuwe aanplant. Er kan overigens niet eerder worden gestart met de kap van bomen nadat hiervoor een omgevingsvergunning is verleend. Tegen de verlening van een omgevingsvergunning voor de kap van bomen staat voor reclamant de mogelijkheid van bezwaar en beroep open.

De door reclamant ingediende zienswijze heeft niet geleid tot een wijziging of aanpassing van het bestemmingsplan “Groene Scheg-Oldenzaalsestraat”.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0