

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES

Aan de Gemeenteraad

TELEFOON
14 0 53

DATUM
10 maart 2021

ONS KENMERK
2200018734

BEHANDELD DOOR
C. ter Braack

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER

ONDERWERP
Aanbesteding openbaar vervoer in Twente

Geachte leden van de Raad,

De provincie Overijssel is concessieverlener voor het openbaar vervoer in Twente. De huidige concessie loopt tot december 2023, om vanaf dan openbaar vervoer aan te kunnen bieden is de provincie gestart met de voorbereidingen voor een nieuwe concessie. In deze brief informeren wij u op hoofdlijnen hoe de uitvraag is opgebouwd en wat onze belangrijkste aandachtspunten zijn.

Kort lopende concessie

De provincie heeft ervoor gekozen om een kortlopende concessie uit te vragen, de aanleiding daarvoor zit met name in de onzekere markt die is ontstaan door de corona crisis. Kortlopend is in dit geval maximaal 5 jaar, waarvan het laatste jaar optioneel is. Dit tijdsbestek geeft de markt voldoende tijd om te herstellen, toch te investeren, en de risico's te beperken.

Emissievrij busvervoer

In een eerdere brief schreven we u dat de nieuwe concessie niet emissievrij zou worden. Uit de gehouden marktconsultatie is gebleken dat vervoerders graag stappen willen zetten in het emissievrij maken van het busvervoer. Samen met de Provincie, gemeenten in Twente en de netbeheerders gaan we onderzoeken hoe en in welke omvang we dit binnen deze concessie kunnen realiseren. We zullen daarbij waar mogelijk gebruik maken van de lessen die Münster wellicht heeft opgedaan bij de emissie vrije aanbesteding van het OV in die stad.

Lijnennet

Het lijnennet van het jaar 2022 vormt de vervoerskundige basis. Vervoerders krijgen op lijnniveau ruimte om verbeteren of optimalisaties door te voeren, rekening houdend met de minimale bedieningseisen en de structuur van het openbaar vervoer in Twente. Dit bestaat uit optimale benutting van de HOV-infrastructuur in de steden, goede trein-busintegratie in de gebieden buiten de steden en maatwerk in de vorm van flexibele diensten en buurtbussen.

Compensatieregeling

Als gevolg van de coronacrisis zijn de reizigersaantallen en -opbrengsten in de afgelopen twee jaar flink gedaald. Dankzij steun van het Rijk bleef het mogelijk om voldoende openbaar vervoer te bieden voor de reizigers. Wat de blijvende gevolgen zijn op het gebruik van het Openbaar Vervoer valt nog moeilijk te voorspellen. Om aan deze onzekerheid tegemoet te komen wordt in de kortlopende concessie Twente – ZHO (trein: Zutphen – Hengelo – Oldenzaal) een compensatieregeling opgenomen die achterblijvende reizigersinkomsten afdekt.

Reactie op de nota van uitgangspunten

We zijn blij te zien dat de provincie haar nek uitsteekt om het openbaar vervoer in deze regio op het huidige niveau te handhaven en op voorhand al een compensatieregeling opneemt. Daarmee hebben we zekerheid op de beschikbaarheid van openbaar vervoer. Het opnieuw aanbesteden van een concessie geeft ook mogelijkheden om grotere wijzigingen door te voeren, wij zijn dan ook voornemens de volgende reacties te geven op de nota van uitgangspunten:

- Het invoeren van Zero emissie busvervoer mag ambitieuzer, de gemeente Enschede is van mening dat we dit met elkaar zo snel mogelijk moeten organiseren;
- Lijn 6: Station naar Stokhorst, zal via de Oldenzaalsestraat moeten gaan rijden om het gezondheidscentrum aan de Oosterstraat beter te bedienen;
- Verkeersveiligheid: Busroutes lopen in diverse wijken dwars door woonstraten en langs basisscholen, in de nieuwe concessie moet er ruimte zijn om slim te kijken naar alternatieve routes om de wijk heen zodat wijken verkeersveilig ingericht kunnen worden. Een mooi voorbeeld is de route over de Posten in Enschede-zuid, door de bus niet verder te laten rijden dan het zorgcentrum kan de gehele route verkeersveiliger worden ingericht met maar een beperkte extra loopafstand naar het openbaar vervoer;
- Om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken voor gezinnen en kinderen al vroeg kennis te laten maken met openbaar vervoer dagen we de vervoerders uit met een interessant product te komen (bv. Kidsvrij of gezinskaarten). Doelgroepen moeten actief geïnformeerd worden over de mogelijkheden;
- Wij dagen de vervoerder uit te komen met interessante bus trein combinaties om zo het openbaar vervoer echt een alternatief te laten zijn.
- Ook vinden wij het belangrijk dat een vervoerder een duidelijke strategie heeft hoe de reiziger na de coronacrisis weer naar het OV wordt gehaald.

Tot slot

De provincie is in dit geval de concessiehouder, als gemeente mogen wij reageren en onze wensen uiten. Uiteindelijk besluit de provincie over de definitieve nota van uitgangspunten. Daarnaast wordt er op dit moment gewerkt aan een Enschede OV visie, die visie zal de komende jaren leidend worden voor de koers van het Enschedese openbaar vervoer. Wij verwachten, afhankelijk van de verkiezingen en coalitievorming deze visie in Q2 van dit jaar aan te kunnen bieden aan uw Raad.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit)

(R.W. Bleker)