

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES
Hengelsestraat 51

TELEFOONNUMMER
14053

Aan de Gemeenteraad

DATUM
14 april 2020

ONS KENMERK
2000032824

BEHANDELD DOOR
C. ter Braack

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER

ONDERWERP
Vastgestelde Mobiliteitsvisie Enschede

Geachte leden van de Raad,

Op 9 maart 2020 heeft u de Mobiliteitsvisie Enschede: leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar aangenomen. Bij de besluitvorming heeft u aangegeven graag de aangenomen visie te ontvangen. Zie hiervoor de bijlage. In deze brief informeren wij u hoe de gedane toezeggingen en het overgenomen amendement is verwerkt.

Amendement ontbrekende voetpaden

Aan de paragraaf over voetgangers is op pagina 73 een alinea toegevoegd: Bijna alle bestemmingen in de stad zijn veilig te voet bereikbaar. Op bijvoorbeeld bedrijventerreinen en langs drukke fietsverbindingen ontbreekt een voorziening voor voetgangers nog regelmatig. In de toekomst willen we ernaar streven dat alle adressen in de bebouwde kom veilig te voet bereikbaar zijn.

Toezegging straatparkeren

Door de flinke groei van de stad en de druk op de openbare ruimte willen we het parkeren in de toekomst zoveel mogelijk oplossen op eigen terrein en in parkeergarages. Dit betekent dus minder straatparkeren zonder dit volledig te laten verdwijnen. In de openbare ruimte zal altijd ruimte blijven voor bijvoorbeeld het parkeren voor mindervaliden en ook laden en lossen blijft gewoon mogelijk.

De teksten over straatparkeren zijn in de mobiliteitsvisie als volgt verwerkt:

Pagina 46: Door een noordelijke entree van het station vergroten we het invloedsgebied van het station, gekoppeld aan een kwaliteitssprong in de openbare ruimte. Het straatparkeren wordt teruggedrongen en blijft in situaties mogelijk. Dit werken we nader uit in de op te stellen parkeervisie.

Pagina 75: Om in de 'A-zone' (schil rond de Binnenstad) zoveel mogelijk te streven naar ruimtelijke kwaliteit en stedelijk karakter vermindert op den duur het parkeren op straat en vindt parkeren, ook voor bewoners steeds meer in garages plaats. Dit kunnen deels openbare parkeergarages zijn die worden omgezet in bewonersparkeren. Parkeren vindt zoveel mogelijk op gebundelde locaties plaats met dubbelgebruik (wonen-werken-bezoekers).

Toezegging prioritering maatregelen

Doorstroming op de Singels heeft topprioriteit. Maar niet alle middelen gaan naar de Singel. We investeren daar waar het meeste rendement te behalen is op de doorstroming en veiligheid. Met name op de noordelijke singels zijn maatregelen nodig om de stad bereikbaar te houden. We richten ons hierbij niet enkel op de Singel, we kijken naar de gehele mobiliteitsketen.

- We beginnen dit jaar conform de vastgestelde Mobiliteitsvisie met het maken van een plan voor doorstroming op de noordelijke Singel om dit in 2021 te kunnen realiseren.
- We zullen bij verkeersmaatregelen rekening blijven houden met effecten op de singels.
- We maken een plan voor Noord West Enschede om de ontsluiting van Enschede Kennispark en UT via het bestaande wegennet af te wikkelen en hier de doorstroming en veiligheid te verbeteren.
- We maken een plan om de ontsluiting van Glanerbrug en Enschede-Oost te verbeteren, waardoor de N35 een beter alternatief wordt en de Singels worden ontlast.

Jaarlijks komen wij, naar uw Raad, met een kredietaanvraag voor mobiliteitsprojecten waar we het daaropvolgende jaar aan gaan werken en geven we u een doorkijk naar de jaren daarna.

Toezegging bereikbaarheid en leefbaarheid

Op korte termijn (na het zomerreces) gaan we aan de slag met de Molenstraat. Deze zomer wordt het Stadskantoor aangesloten op het warmtenet. Om dit mogelijk te maken wordt de Molenstraat tussen de Wenninkgaarde en de Deurningerstraat opgebroken en maken we werk met werk door aansluitend de openbare ruimte in te richten als fietsstraat volgens de uitgangspunten Mobiliteitsvisie, Visie Centrumkwadraat en de uitgangspunten van de Provincie als subsidieverstrekker (> €2 miljoen) voor de F35. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de tekeningen voor de Molenstraat. Via de stadsdeel commissie centrum zullen wij u informeren over de voortgang.

Ook moet de Mooienhof veiliger worden gemaakt, het 'gevaarlijkste kruispunt van Nederland' willen wij niet meer in onze stad hebben. De Mooienhof en Ripperdastraat worden niet zonder meer afgesloten. Voor beide komen wij bij u terug met een evaluatie en analyse van de huidige situatie en met een duidelijk plan en concreet ontwerp hoe dit eruit kan komen te zien. Dit alles om de veiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid van het MST te behouden en de aantrekkelijkheid van het gebied te vergroten. We gaan hier onderzoek doen naar mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit)

(dr. G.O. van Veldhuizen)