

Op 6 september 2021 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Alberto Blömer van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Alberto Blömer (PVV) inzake Beantwoording art. 35 vragen de heer Blömer inzake kruispunt Broekheurnerondweg.

Wij zijn afgelopen zaterdag 4 sept jongstleden uitgenodigd door een grote groep bezorgde bewoners van de wijk Eikendaal. Op de kruising Usselerrondweg en de Broekheurnerrondweg gebeuren veel ongelukken vanwege een onoverzichtelijke voorrangssituatie t.a.v. fietsers die willen oversteken. De bewoners zijn al meer dan 10 jaar bezig om deze situatie veiliger te krijgen. Doel van de inwoners om prioriteit van de lokale politiek te krijgen en dat er zo snel mogelijk iets wordt gedaan aan de levensgevaarlijke oversteekplaats.

1. Is het college bekend met het artikel in RTV oost en de bijbehorende problematiek? Ja, hier is het college mee bekend.

2. Wat is het plan van aanpak van het college om de verkeersproblematiek op te lossen? Voor deze locatie is nog geen plan van aanpak gemaakt, capaciteit en middelen zijn beperkt waardoor er geprioriteerd moet worden. Op andere plekken in de stad gebeuren meer ongevallen, daar focussen we ons voor nu eerst op.

3. Indien er nog geen plan van aanpak is; wanneer gaat het college dit oppakken? Het college zou graag alle punten die als verkeersonveilig worden gezien aanpakken. Daar zijn helaas onvoldoende middelen voor, jaarlijks ontvangt u van ons het voorstel met de kredietaanvraag mobiliteit met daarop de projecten die het meest noodzakelijk zijn. Verkeersveiligheid is hierbij een belangrijke indicator. Punten die op basis van ongevallenstatistieken hoog scoren krijgen daarbij prioriteit. Er moeten keuzes gemaakt worden.

4. Hoe komt het dat eerdere maatregelen blijkbaar niet tot een verbetering hebben geleid? In het verleden zijn inderdaad relatief kleine aanpassingen geweest zoals o.a. een uitbuiging van het fietspad en het toevoegen van bebording en het rood coaten van de fietspaden. Het ongevallenbeeld na deze aanpassingen is omlaag gegaan. Waardoor de kruising nu gelukkig niet meer zo hoog scoort.

5. Wat vindt u er van dat inwoners al 10 jaar bezig moeten zijn om op te komen voor de verkeersveiligheid van de buurtbewoners? Verkeersveiligheid is een hot-item. Iedereen begeeft zich in het verkeer en ervaart het op zijn of haar manier. Het is goed dat er burgers opstaan die zich hard maken voor verkeersveiligheid in hun omgeving. Dat gebeurt op meerdere plaatsen in de stad. We luisteren ook naar deze signalen en gaan ook het gesprek aan, op basis daarvan zijn er in het verleden ook al maatregelen genomen.

6. Heeft u al een gesprek in gepland met de buurtbewoners? Zo nee; bent u bereid om dit op korte termijn te realiseren? Er is contact geweest met stadsdeel management. Er volgt nog een gesprek met deze bewoners.

7. Heeft het college VVN al laten kijken naar deze problemen? Zo nee, waarom niet? VVN beschikt over een participatiepunt waar burgers een melding kunnen indienen. Voor deze locatie is op 19 augustus 2021 een (vergelijkbare) melding gedaan als bij de gemeente. De beantwoording hiervan door VVN is nog onbekend, de melding staat namelijk nog op 'open'.

Enschede, 21 september 2021

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

dr. G.O. van Veldhuizen