

Vergadering		Stadsdeelcommissie Noord	
Datum	Tijd	16 januari 2024	19.30 uur
Locatie		Speeltuin 't Heelal	
Voorzitter		Hadassa Meijer	
Secretaris		Dogan Kosar	
Deelnemers vergadering		H. de Rooter (BBE), T. ten Vergert (CDA), P. Oonk (PvdA), S. Helfrich (D66), A. Blömer (PVV), L. Staal (VVD), F. van Limbeek (CU), P. van Ek (SP), B. Peeters Weem (GL), E. Kemp (Volt), M. Brejaart (FvD), H. Brouwer (EA), K. Collins (PvdD), Wethouder A. Kampman.	
Afwezig			

1. Opening en mededelingen

Voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering. Voorzitter bedankt de Lonnekerschool voor het beschikbaar stellen van de locatie voor deze vergadering.

L. Staal (VVD) wordt toegelaten tot de stadsdeelcommissies als fractievertegenwoordiger.

Afmeldingen: P. van Ek vervangt M. van Staaveren (SP)

a. Vaststelling agenda -> de agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

b. De leden nemen kennis van het verslag van 14 november 2023.

c. Mededelingen stadsdeelwethouder & stadsdeelmanagement

Mededelingen Wethouder

Terugblik nieuwjaarsreceptie

Woensdagavond 10 januari was de goed bezochte nieuwjaarsreceptie van stadsdeel Noord in de Grolsch Veste. Een mooie locatie om samen met veel bewoners, vrijwilligers en partners terug te blikken op wat we het afgelopen jaar hebben gerealiseerd, denk daarbij o.a. aan de stem van Enschede en groen licht voor Het Kompas. Ook werd vooruitgekeken naar de focuspunten voor 2024, zoals bijvoorbeeld de integrale wijkaanpak Tweekelerveld en het versterken van kinderwerk in speeltuin Mekkelholt.

Natuurlijk zijn er ook dit jaar weer verschillende mensen in het zonnetje gezet, omdat ze zich vorig jaar op een bijzondere manier hebben ingezet. Hierbij nog een keer de namen: Albert Haarman, Louise Steenhuizen, Gerard Stegeman, Martin van Rijn, Rahadi Heeg en Mieke Jansen.

Onthulling kunstwerk Enschede Huilt Roombeek

Vorige week werd een kunstwerk met het gedicht 'Enschede Huilt' onthuld. Twee bewoners uit de wijk, namelijk Mieke Jansen en Albert Haarman hebben zich hier hard voor gemaakt. Het gedicht 'Enschede Huilt' werd vier dagen na de Vuurwerkramp door Willem Wilmink geschreven. De onthulling werd gedaan door burgemeester Bleker. Neem zeker eens een kijkje bij het kunstwerk tegenover Gastrobar Rozendaal.

Bestemmingsplan VTE

Zoals u inmiddels vast heeft gehoord is het bestemmingsplan met alles daarbij (zoals het verkeersbesluit maar ook de Natuurvergunning van de provincie) onderuit gegaan bij de Raad van State. Dat betekent dat het oude bestemmingsplan wederom van kracht is en dat evenementen op de Strip niet zonder meer zijn toegestaan. Evenementen in en rondom Hangar 10 en 11 zijn planologisch nog wel toegestaan. Hiervoor beschikt VTE over een onherroepelijke omgevingsvergunning. De komende maanden beraden VTE en gemeente zich over hoe nu verder. Om alsnog evenementen op de Strip te laten plaatsvinden zal er een verzoek moeten worden ingediend om af te wijken van het bestemmingsplan (omgevingsplan). Dat heeft VTE inmiddels gedaan in december.

Mededelingen Stadsdeelmanagement

Jaarwisseling

Hopelijk is iedereen het nieuwe jaar goed begonnen! In stadsdeel Noord hebben een relatief rustig jaarwisseling gehad met weinig incidenten. De politie heeft niet grootschalig hoeven optreden en naast enkele (7) vernielde prullenbakken is er niet veel schade aangericht in de wijk. We gaan er samen met iedereen in Noord weer een mooi jaar van maken!

Power is verhuisd

Power is begin dit jaar verhuisd naar de oude Roombeekschool. Power en Beien hebben na een zorgvuldig traject gezamenlijk besloten dat zij niet langer vanuit één pand samenwerken. Power zal wanneer het Kompas klaar is daar haar intrek gaan nemen. Beien blijft activiteiten aanbieden en is op dit moment op zoek naar nieuwe huurders. Tips zijn welkom! Power en Beien blijven natuurlijk samenwerken in de wijk.

d. aandachtspunten en toezeggingenlijst

Lijst is bijgewerkt.

A4 Wijkverkeersplan Noordwest Enschede, vragen SP:

Vraag: De verkeerstellingen zijn afgerond, maar rapportage hierover laat tot maart 2024 op zich wachten. Waarom duurt dit zo lang? En wat gaat er in de tussentijd gebeuren aan de uitvoer?

Antwoord: We hebben ervoor gekozen om het meten en monitoren niet 'buiten de deur' te zetten maar zelf te doen. Hiervoor is gekozen zodat we zo efficiënt mogelijk met onze middelen omgaan, temeer omdat we deze meting jaarlijks gaan uitvoeren de komende jaren. Dat betekent wel dat dit naast de reguliere werkzaamheden moet worden gedaan, waardoor oplevering iets langer op zich laat wachten.

Het proces om te komen tot uitvoering loopt parallel gewoon door. Het wijkverkeerplan zoals vastgesteld door de raad is een plan op hoofdlijnen. Voordat daadwerkelijk de eerste schop de grond in gaat, delen we het plangebied op in deelprojecten waarvoor nog concreet uitgewerkte ontwerpen moeten worden gemaakt. Dit wordt nu voorbereid. Voor deelproject Slagmanpad zijn we al verder. De verwachting is dat deze nog dit jaar in de uitvoering gaat. De inrichting van de Kottendijk als fietsstraat is ook al verder, maar de precieze planning hiervan is nog niet bekend.

Vraag: Informatie, communicatie en participatie; Er is een nieuwsbrief uitgegaan. Ik ben benieuwd welke wijken/buurtten of straten de nieuwsbrief op papier hebben ontvangen. De nieuwsbrief is ook digitaal beschikbaar, is deze ook verstuurd als mailing via e-mail? Zo ja, aan wie? Is hier een mailinglijst voor waar mensen zich voor kunnen aanmelden?

Antwoord: De nieuwsbrief is huis-aan-huis verspreid in de buurten Walhof-Roessingh en Bolhaar (het gebied grofweg tussen Boddenkampsingel, Deurningerstraat, Horstlindelaan, Slagmanpad en Hengelosestraat.) Er is voor gekozen fysiek de nieuwsbrief huis-aan-huis te verspreiden. We hebben de nieuwsbrief niet digitaal verstuurd. We gaan de komende jaren de nieuwsbrief regelmatig huis-aan-huis verspreiden in Walhof-Roessingh en Bolhaar.

Vraag: Eerder heeft de SP vragen gesteld over de Beethovenlaan en dat in het wijkverkeersplan het fietspad niet gescheiden van de rijbaan is ingetekend. Wethouder Kampman heeft aangegeven dat dit niet kan omdat er te weinig ruimte is doordat de bus door de Beethovenlaan gaat.

Antwoord: In deze bus zitten weinig mensen, daarnaast kan met de nieuwe aanbieder Arriva gekeken worden naar een aangepaste route over de Deurningerstraat en niet door de 'haarvaten van de wijk'. Dit laatste punt staat ook in de OV visie 'Van Openbaar vervoer naar Publieke mobiliteit' die op 23-12-2023 gedeeld is in de stroom staat: 'We strekken de buslijnen op de HOV-corridors en hoofdwegen. Dit betekent dat er in de toekomst geen grote bussen meer de haarvaten van de wijken in gaan. Dan kan ten behoeve van de verkeersveiligheid, de weginrichting worden aangepast aan de maximum snelheid. Ook ontstaat ruimte om groen toe te voegen voor klimaatadaptatie, om hittestress tegen te gaan of om fiets- en wandelpaden aan te leggen.' Verkeersveiligheid, maximum snelheid, ruimte voor groen, en fiets- en wandelpaden aan te leggen zijn allemaal aan de orde hier.'

Vraag: Wil het college in het wijkverkeersplan Noordwest ook op de Beethovenlaan zorgen voor een fysieke inrichting met ruimte en veiligheid voor fietsers en voetgangers door met Arriva in gesprek te gaan over alternatieve routes voor de bus, bijvoorbeeld over de Deurningerstraat?

Antwoord: De Beethovenlaan is als deelproject toegevoegd aan het project, met name omdat het verkeer hier is toegenomen als gevolg van het instellen van eenrichtingverkeer aan de Lyceumlaan. Voor de mogelijkheden die er in die straat zijn kijken we ook naar de (toekomstige) rol van de bus. Zo nodig gaan we hiervoor in gesprek met Arriva. Tegelijkertijd is de OV-visie nog niet vastgesteld en zijn uitspraken daarin ook geen onderdeel van de huidige afspraken met Arriva. Ter beeldvorming: de huidige vloot elektrische 12-meter-bussen is nieuw aangeschaft en heeft een afschrijftermijn van 10 jaar. Het aanbieden van een alternatief voor de bewoners van de Bolhaar is wat ons betreft voorwaarde voor het weg kunnen halen van de grote bus uit de wijk.

e. mededeling wijkraden, geen mededelingen

-

2. Rondvraag

1. Dhr. T. ten Vergert (CDA) en dhr. P. Oonk (PvdA) – Ontbreken voetpad langs de F35 Enschede Noord – Blijdensteinbleekweg

Op de website van enschede.nl is het volgende te lezen:

“De Lonnekerspoorlaan eindigt nu nog op de Voortsweg. In 2024 wordt hier het kruispunt aangepakt om de Lonnekerspoorlaan in de voorrang voor fietsers te verbinden met het Amelinkpad richting Lonneker. Deze werkzaamheden starten in Q2 2024 en zijn dat jaar nog gereed.

Ook het Amelinkpad zelf wordt aangepakt. Dit fietspad wordt verbreed en krijgt dezelfde vormgeving als alle overige F35 paden. De verbreding gaat niet ten koste van een groot aantal bomen, maar is inpasbaar in het huidige tracé. Ook de werkzaamheden aan het Amelinkpad starten in 2024.”

Bij de raadpleging van inwoners voor het te realiseren traject is veelvuldig gewezen op het intensieve gebruik van voetgangers, trimmers en o.a. bewoners het Bouwhuis van het beoogde tracé, het Amelinkpad. De fietssnelweg in combinatie met gebruik door voetgangers kan voor onveilige situaties zorgen. Nu blijkt de voorziening voor voetgangers alleen vanaf de Blijdensteinbleekweg tot aan Lonneker ingepland te zijn. Het deel naar de Voortsweg/Lijsterstraat blijkt enkel als fietssnelweg te worden uitgevoerd, terwijl nota bene ook wandelpaden vanuit het Amelinksbos hier op uitkomen!

Vragen

- 1. Deelt de wethouder de opvatting van CDA en PvdA dat dit een onveilige situatie kan opleveren voor voetgangers in combinatie met (snelle) fietsers?**

Antwoord: Met de aanleg van de F35 zorgen we ervoor dat het huidige fietspad wordt verbreed. Daarnaast leggen we op het eerste deel vanaf Lonneker naast het fietspad een voetpad aan. Dit voetpad sluit aan op het bestaand voetpad richting het Lonneker Steumke. Vanaf het Lonneker Steumke kunnen voetgangers via de bestaande voetpaden richting Enschede hun weg vervolgen. Door de verbreding van het fietspad en de aanleg van een nieuw voetpad verwachten wij dat de situatie voor voetgangers veiliger wordt.

- 2. De smalle dijk van de voormalige spoorlijn omzoomd met relatief veel eikenbomen zou realisatie met voetpad net als het andere deel bemoeilijken. Is de wethouder van mening dat het behoud van een aantal eikenbomen hier voorgaat ten opzichte van de veiligheid voor onze inwoners ?**

Antwoord: De veiligheid gaat hier niet voor op andere zaken. Wandelaars kunnen veilig over het voetpad langs de F35 en vervolgens over de stoep in het Lonneker Steumke richting Enschede lopen. Natuurlijk hebben we bij de verbreding het fietspad nadrukkelijk gekeken naar behoud van bestaand groen. Op enkele locaties worden bomen verwijderd omdat het echt niet anders kan. Zoals aangegeven is langs de gehele route een apart voetpad, deels langs het fietspad en deels over het Lonnekersteumke. De F35 wordt overigens over het gehele traject goed verlicht en het deel over de dijk is een recht stuk. Mochten hier wandelaars terecht komen dan zijn ze goed zichtbaar voor de fietsers.

3. **Wil de wethouder toezeggen om deze specifieke situatie nog eens nader te bezien en op welke wijze de veiligheid voor voetgangers en fietsers geborgd kan worden (alternatieve wandelroutes, snelheidsbeperking fietsers tot bijv. 25 km) ?**

Antwoord: Zoals vermeld wordt de bestaande situatie verbeterd door een breder pad in combinatie met een voetpad langs een deel van het fietspad. Uiteraard wordt de situatie na aanleg gemonitord.

3. Beeldvormend: **Tergblik 2023 en vooruitblik 2024**

Stadsdeelmanagement Noord blikt door middel van sfeerbeelden samen met u terug op de resultaten van de doelen die zijn opgenomen in het jaarplan van 2023. Vervolgens wordt er ook vooruitgeblikt naar het jaarplan van 2024.

4. Oordeelvormend: **Raadsvoorstel Toekomstperspectief Het Wageler**

Het Wageler, inclusief het Ledeboerpark, is voor de stad Enschede een belangrijk gebied. Het is een zeer gewaardeerd ontspan- en wandelgebied voor de inwoners van de stad, het is cultuurhistorisch waardevol en door haar ligging vormt het een belangrijke groene en ecologische verbinding tussen stad en platteland.

Het Wageler heeft daarnaast een belangrijke rol in het organiseren van het natuuronderwijs voor de hele stad. Voor Het Wageler hebben we samen met inwoners en belanghebbenden uit het gebied een toekomstperspectief gemaakt. We hebben plannen en projecten gemaakt voor onder meer de inrichting van het park, maar ook voor biodiversiteitsherstel, klimaatadaptatie en de kwaliteit van het landschap. Deze plannen heeft het college vastgesteld. Daarnaast stellen we voor om voor de invulling van de aangrenzende velden van Achilles - die op termijn als gevolg van de sportclustering beschikbaar komen - een gebiedsontwikkeling te starten.

Een korte inleidende presentatie door Sylvia Schot.

Door de commissie worden vragen gesteld die gingen o.a. over biodiversiteit en natuur, over Achilles en betrokkenheid bij de plannen die t.z.t. worden gemaakt (is toegezegd, voor langere termijn) en één over financiën.

Mbt de vraag over Financiën (vraag P. van Ek, SP) is de toezegging gedaan dat er een memo wordt gemaakt waarin we laten zien waaruit de realisatie van het toekomstperspectief wordt gefinancierd.

Memo toekomstperspectief het Wageler financiën is met de Raad gedeeld op 23 januari 2024.

De commissie adviseert het raadsvoorstel als hamerstuk te agenderen voor de eerstvolgende Raad.

5. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt de aanwezigen. De volgende vergadering vindt plaats op 5 maart 2024.