

Wijkverkeersplan Noordwest Enschede

Informereren stadsdeelcommissie Noord

24 mei 2021

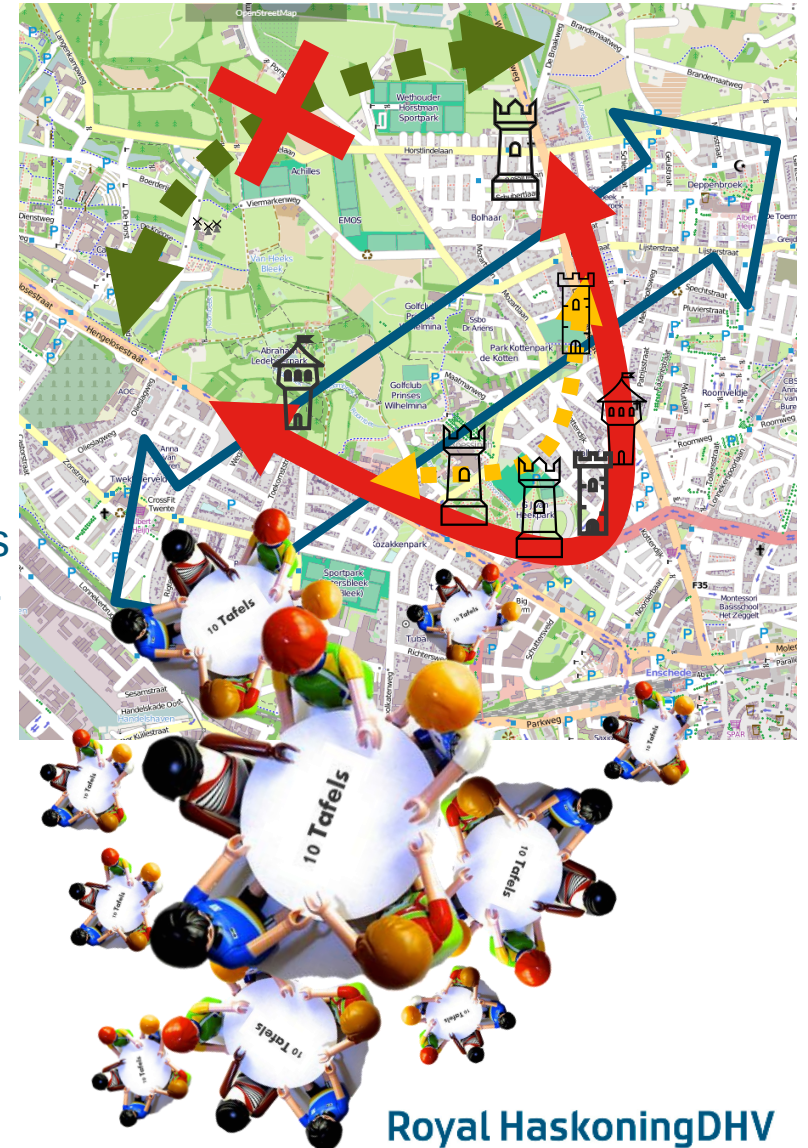
agenda

- Opdracht
- Stand van zaken
- Vervolg
- Vragen aan de raad

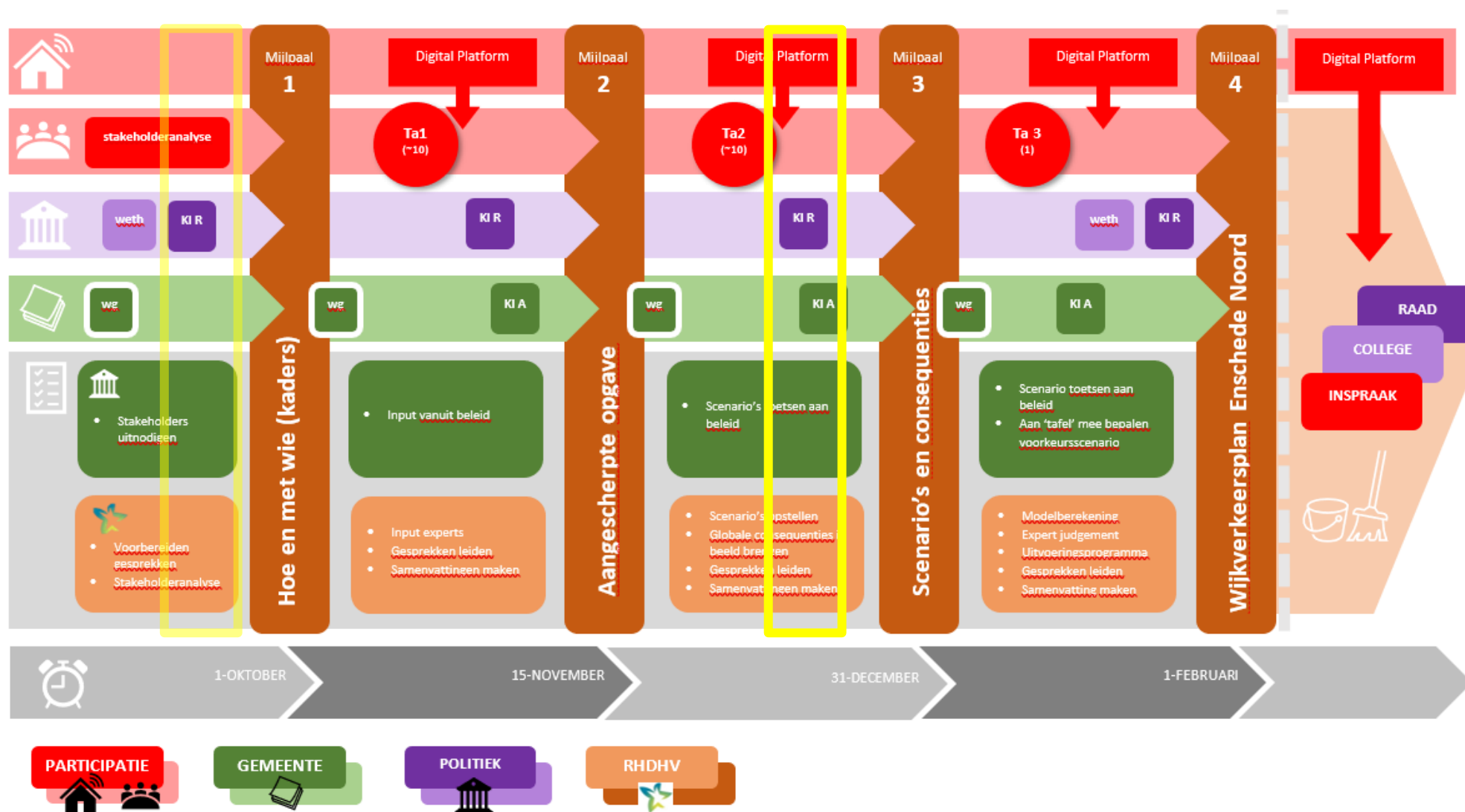
Invulling opdracht uit de mobiliteitsvisie

Afscheid van de rondweg vraagt

- Hernieuwde kijk op probleem
- Andere mind-set van de betrokkenen
- Mogelijk wat “rouwverwerking”
- Met alle partijen aan tafel ook the Un-usual suspects
- 10 Tafelfamilie's: gezamenlijks, vertrouwde zetting
- Wie heeft welk probleem?
- Wat zijn eisen, wensen, voor wie rijden in en door de wijk geen keuze is
- Wat kunnen we doen opdat minder mensen kiezen voor een route door de wijk?
- Op basis van inzicht krijgen in veelheid van eisen, wensen, problemen en met wederzijds begrip en respect zoeken naar oplossingen die voor ieder iets in zich hebben.
- Ambtenaren en Bestuur meer reflecteren minder corrigeren



Opdracht



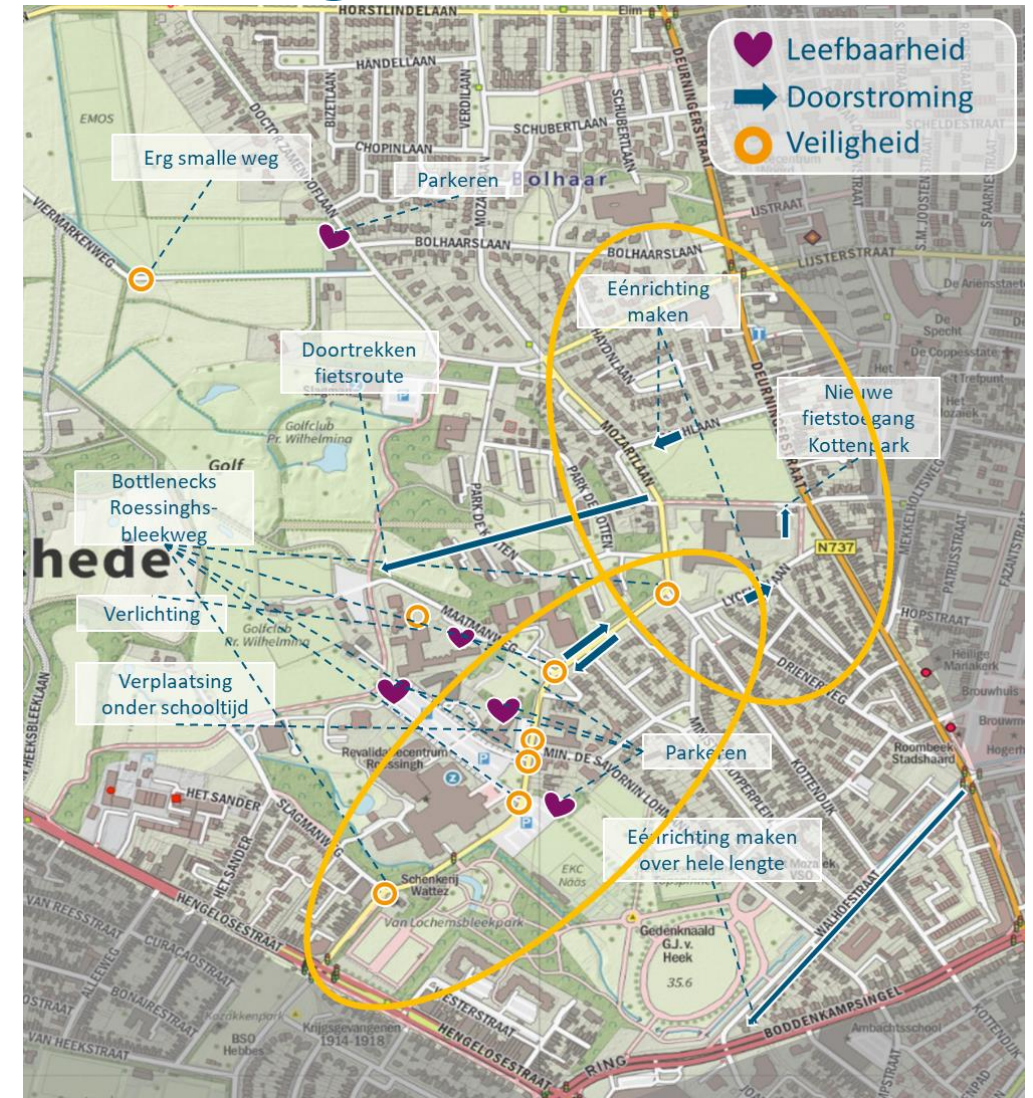
Gesprek ronde 1: Probleemverkenning

Roessinghsbleekweg

- Veiligheid slecht, met name rond versmallingen en kruising Mozartlaan Kottendijk
- Voorrangssituatie onduidelijk (bij anderen); slechte doorstroming, sluipverkeer, enkele keer worden de taxibusjes genoemd
- Slechte gedrag weggebruiker bij “straat juwelen”, Verdringing fietser naar trottoir

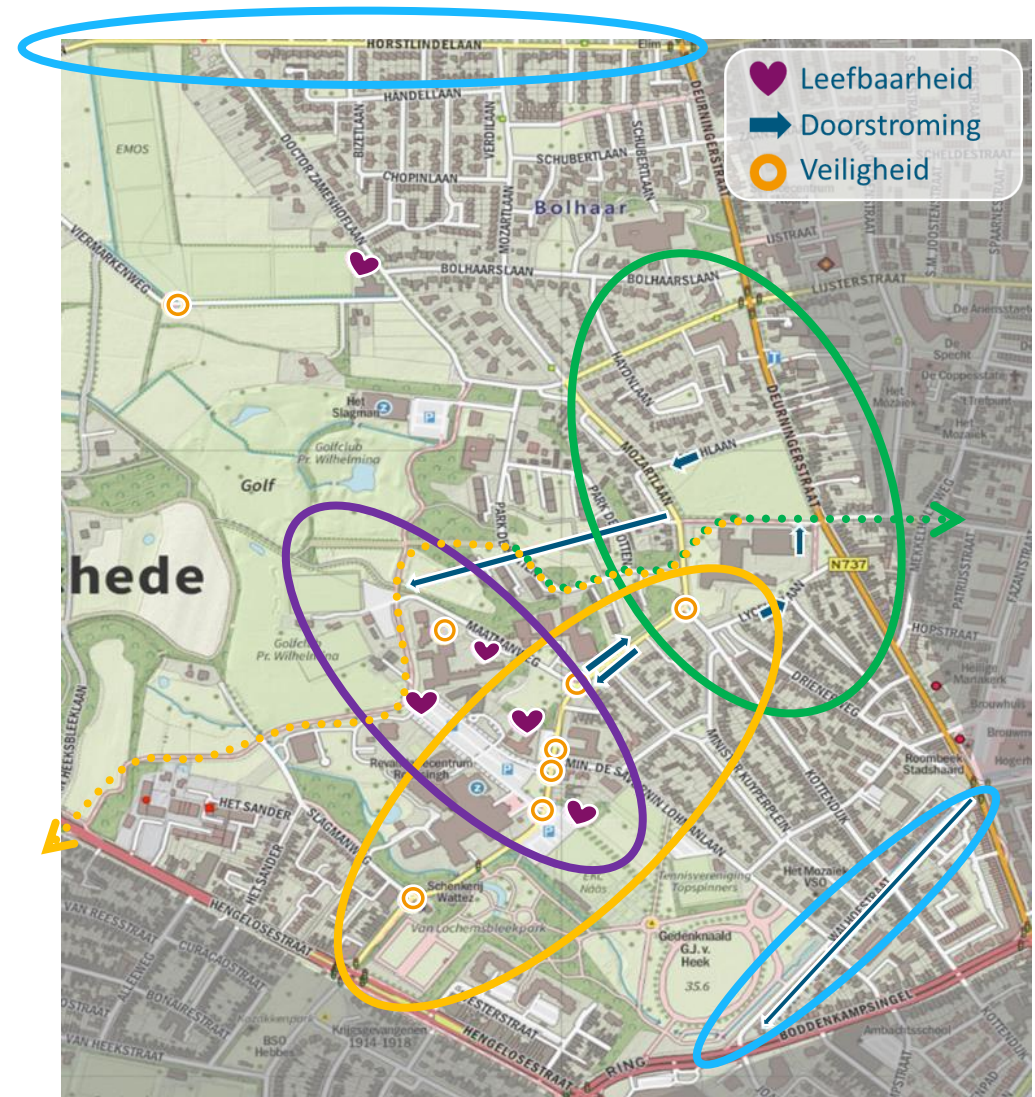
Lyceumlaan

- Te veel verkeer voor profiel, parkeren te smal, vrachtverkeer, toegang stalling icm Sluiperverkeer



Stand van zaken: Aanscherping opdracht

- Behoeftte aan nadere onderbouwing omvang sluipverkeer; niet in de scope maar zal belangrijk zijn voor draagvlak en besluitvorming en is na covid ook weer mogelijk
 - Is uitgevoerd uitkomst volgt nog
- Opgave zit in:
 - Samenhang brengen in parkeren. Beschikbare areaal beter toegankelijk maken. Stimuleren fietsen naar het werk
 - Beter faciliteren fiets. Er moet een goede alternatieve route komen voor de fietser naast de Roessinghsbleekweg en die laatste moet veiliger
 - Alternatief voor maatregelen Roessinghsbleekweg; de huidige brengen het slechtste in verkeersdeelnemers boven
 - Circulatie rondom Kottenpark Lyceum. Hier lijkt ruimte voor combineren wens Kottenpark Lyceum, bewoners Lyceumlaan en wens voor goede fietsroute naast Roessinghsbleekweg
 - Snelheid op route Horstlindelaan, circulatie Walhofstraat



Gesprek ronde 2: bouwstenen voor oplossing

Nu bezig met:

- Omvang doorgaand en bestemmingsverkeer in de wijk bepalen
- Effecten inschatten individuele bouwstenen met verkeersmodel
- Blijft de intensiteit Roessingsbleekweg rond de 8500 voertuigen [mobiliteitsvisie]
- Zijn er mensen in de wijk die last krijgen van maatregelen maar nog niet aan tafel zitten, worden deze actief uitgenodigd



Aanvullend

Norm wordt schoner zakelijk en woon-werkverkeer!

- fietsen en thuiswerken zal niet meer zo vrijblijvendheid zijn
- Bij verbouwplannen Scholen, Roessingh mobiliteit meeontwerpen door te integreren in de opgave.

Oplossingen moeten groener en blauwer!

- Om mensen op de fiets te krijgen moeten wel bestaande paden (beter) verhard worden
- Bij instellen éénrichting komt ruimte vrij voor blauw en groen
- Als bedrijven minder parkeren nodig hebben ontstaat ruimte voor blauw en groen



> Nieuws >

Grote werkgevers op weg naar schonere kilometers

Nieuwsbericht | 19-04-2022 | 16:30

Bewust kiezen voor duurzame mobiliteit en daarmee minder broeikasgassen in het verkeer. Met dat doel zijn grote werkgevers vanaf volgend jaar verplicht gegevens aan te leveren over hun woon-werk en zakelijke verkeer van werknemers. Concrete doel is 1 megaton CO₂-winst in 2030. Als organisaties goed op koers liggen, blijft het bij rapporteren. Als het niet lukt, krijgen ze vanaf 2025 een verplichting om slimmer en zuiniger te reizen. Want linksom of rechtsom, die CO₂-winst is nodig om de klimaatdoelen te halen. Staatssecretaris Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat) stuurt de nieuwe regelgeving vandaag naar de Eerste en Tweede Kamer.

Sleutel in handen voor klimaatwinst

“Staatssecretaris Heijnen: “De komende jaren zetten we ons op alle mogelijke manieren in om de klimaatdoelen te halen. Daarbij kan iedereen wat doen. Als we ervoor kiezen op een duurzame manier op ons werk te komen, zou dat een grote stap voor het klimaat betekenen. Deze regeling is bedoeld om dat te stimuleren. Thuiswerken, met het OV of fiets naar je werk of met een elektrische auto of elektrische scooter zijn opties waar werknemers en werkgevers hopelijk meer over gaan nadenken. Zij hebben samen de sleutel in handen.”

Collectief plafond op verzoek van werkgevers zelf

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat grote organisaties van 100 werknemers of meer een norm opgelegd krijgen om hun woon-werk en zakelijke verkeer schoner te maken. Samen met diverse organisaties is die afspraak concreet gemaakt. Werkgeversorganisaties hebben daarbij gevraagd eerst uit te gaan van een collectief plafond, dus zonder verplichte individuele norm, om het doel van 1 megaton winst te halen. De onzekerheden die corona met zich meebracht speelden daarbij een belangrijke rol.

Vervolg

- Workshop met alle tafels samen om op basis van onderzoek data en rekenresultaten te komen tot voorkeurs alternatief
- Voorkeurs alternatief via digitale tafel bespreken
- Doorrekenen voorkeursalternatief als het kan met nieuwe verkeersmodel
- Opstellen van ramingen en check met budget van 2 miljoen
- Opstellen Wijkverkeersplan Enschede Noord-West
- Besluitvorming na de zomer
- Geen uitgebreide inspraak gegeven uitgebreide participatietraject

Vragen aan u

- Wat wil de commissie meegeven?
- Wil de commissie nog een plek in het proces voor vaststelling van de visie?

In de aanpak zit nog een extra overleg opgenomen voor het opstellen van het concept rapport voor de zomer maar de cie vergadert pas weer na de zomer.