

Q & A project Bromsnor

1. Waarom worden alleen brommers en snorfietsen geweerd en fietsen niet?

Antwoord: De brommers en snorfietsen worden geweerd omdat er al jaren overlast wordt ervaren van brom- en snorfietsen in de binnenstad. We willen de binnenstad een veilige plek laten zijn voor iedereen die er loopt en fietst. Daarbij willen we de meest kwetsbare gebruikers in de binnenstad beschermen. Fietsen is toegestaan omdat de overlast hiervan als beperkter wordt ervaren en omdat we fietsen juist willen stimuleren. Dus ook het fietsen naar de binnenstad.

2. Mag mijn mantelzorger met een brommer nog de binnenstad in om bij mij, wonende in de binnenstad, te komen?

Antwoord: nee, dat mag niet. Als uw mantelzorger mindervalide is dan kan hij of zij in aanmerking komen voor een ontheffing. Als dat niet het geval is, moet uw mantelzorger aan de rand van de stad parkeren en lopend verder naar uw woning gaan.

3. Gaat de gemeente nu dan ook handhavend optreden als er wel brommers in de binnenstad rijden?

Antwoord: De handhaving van het besluit wordt door BOA's uitgevoerd via een projectmatige aanpak. Dit betekent dat we het hele jaar momenten kiezen om acties te houden. Daarnaast zullen de BOA's bij constatering tijdens hun reguliere rondes in de Binnenstad handhavend optreden. Naast de BOA's kan de politie ook handhavend optreden.

4. Waarom is er wel een regeling voor particulieren en niet voor ondernemers voor de overstap van een brommer naar een (elektrische) fiets?

Antwoord: Er zijn al regelingen voor ondernemers landelijk en provinciaal en voor particulieren niet. Daarom kiezen wij ervoor ook voor particulieren een regeling te openen.

5. Wat zijn de nieuwe regels nou precies?

Antwoord: Brommers en snorfietsen (en dus ook speedpedelecs) mogen nergens meer in de binnenstad rijden en ook niet parkeren. Fietsen is overal toegestaan.

6. Wie kunnen allemaal een ontheffing krijgen?

Antwoord: Bewoners van de binnenstad die brommer of snorfiets én een parkeergelegenheid hiervoor op eigen terrein hebben.

7. Mijn werk is in het centrum. Kan ik een ontheffing krijgen?

Antwoord: Dat is niet mogelijk. We willen de binnenstad een veilige plek laten zijn voor iedereen die er loopt en fietst. Daarbij willen we de meest kwetsbare gebruikers in de binnenstad beschermen. Ontheffingen worden alleen verstrekt aan bewoners van de binnenstad met een eigen parkeergelegenheid en aan mindervaliden.

8. Ook fietsen in het centrum levert gevaarlijke situaties op. Waarom mag straks in nog meer (smalle) straten worden gefietst?

Antwoord: In alle straten waar al een voetgangersgebied gold, mocht buiten de winkeltijden al worden gefietst. Door het instellen van één gebied is het regime overal hetzelfde en is dit duidelijk voor de gebruikers. In hele drukke gebieden is het fysiek niet mogelijk om te fietsen wanneer het druk is. We zien daar nu ook al dat fietsers deze straten of vermijden of de fiets aan de hand nemen. Daarom verandert er naar onze verwachting niet veel in de smalle straten.

9. Er rijden ook veel busjes, personenauto's en vrachtwagens in de stad. Waarom mogen die daar wel rijden?

Antwoord: In de ochtendperiode van 7 tot 11 uur gelden er venstertijden. Deze zijn bedoeld voor de levering van goederen. Voertuigen buiten deze tijden hebben een ontheffing nodig waardoor ze zich in het gebied mogen begeven.

10. Brommers en snorfietsen hebben een kentekenplaat. De pakkans voor overtreders is veel groter als je gebruik gaat maken van camera's. Waarom doet de gemeente dat niet?

Antwoord: Dit gaan we in de toekomst ook doen. Dit heeft alleen een langere doorlooptijd nodig. Het handhaven met behulp van camera moet ICT-technisch voor elkaar worden gemaakt en dit vergt een zorgvuldig te doorlopen proces met het Pakket centrale verwerking van het openbaar ministerie (CVOM). Hier wordt dus wel aan gewerkt.

11. Speedpedelecs worden vooral gebruikt als alternatief voor de auto t.b.v. woon-werkverkeer. Verreweg het grootste deel van de gebruikers veroorzaakt geen gevaarlijke situaties, waarom wordt er voor deze groep geen uitzondering gemaakt?

Antwoord: We willen duidelijkheid in de binnenstad. Een speedpedelec is juridisch een bromfiets vanwege de ondersteuningskracht. En omdat we brommers en snorfietsen willen weren uit de binnenstad, geldt dit ook voor speedpedelecs.

12. Er is maar beperkte capaciteit voor handhaving. Waarom denkt de gemeente dat het verbod dan toch kans van slagen heeft?

Antwoord: De kans dat er gehandhaafd wordt is altijd aanwezig en de bekeuring fors. Daarmee is er dus voldoende pakkans en prikkel voor bestuurders van brommers en snorfietsen om de regels niet te overtreden en het verbod te laten slagen.