

**Agendaformulier B&W-vergadering 26 november 2024**

<b>Portefeuillehouder</b>	Marc Teutelink Agendaletter F		
<b>Onderwerp</b>	Vaststellen en ter inzagelegging 'beleidsregel Parkeerontheffing voetgangerszone binnenstad 2025'		
<b>Openbaar</b>	<i>Openbaar: ja, in principe zijn alle besluiten en bijlagen openbaar en publiceren wij die actief op <a href="https://www.enschede.nl">enschede.nl</a></i>		
<b>Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)</b>	Cluster Omgeving & Recht, afdeling Vergunnen	Corsanummer:	2400032366
<b>Schrijver</b>	M Paarhuis	Casnummer	BV24000428
<b>Urgentie</b>	Normaal		
<b>Raadsbesluit nodig</b>	Nee		
<b>Raad informeren</b>	Nee		

<b>Mee geadviseerd door</b>	Gerdy Walgemoet (opdrachtgever vanuit Vergunnen), Benjamin Groenewolt (mobiliteit, strategie en beleid), Mario Poorthuis (Stadsdeelbeheer), Commissie toegankelijkheid, Miranda ten Lande (P&O), KCC Parkeren, Burgerzaken (i.h.k. huwelijken), Marc de Boer (HOR), Elsbeth Deijk (jurist Vergunnen), Ondernemersloket (Chantal en Duco), Ilona Goselink, besproken in PO wethouder Diepenmaat (mei 2024), Wethouder Jajan is per mail geïnformeerd i.v.m. zijn vakantie.		
<b>Advies gemeentesecretaris</b>			

**Conceptbesluit**

Portefeuillehouder stelt voor te besluiten om:

Het ontwerp van de 'beleidsregel parkeerontheffing binnenstad 2025' vast te stellen en vrij te geven voor ter inzagelegging.

**Publieksvriendelijke samenvatting**

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft besloten de Beleidsregel parkeerontheffing binnenstad gemeente Enschede 2025 vast te stellen en ter inzage te leggen. Deze beleidsregel ligt 6 wegen ter inzage zodat belanghebbenden een zienswijze in kunnen dienen.

De binnenstad (Stadserv) is een voetgangerszone. Daar mogen – zonder ontheffing - geen motorvoertuigen inrijden en ook niet parkeren. Voor het inrijden is een toegangsontheffing nodig, voor parkeren een parkeerontheffing. Dus bij het aanvragen voor een parkeerontheffing, is er ook altijd een ontheffing voor toegang nodig.

De ontheffingen voor toegang en parkeren sluiten niet op elkaar aan. Dit is voor inwoners en ondernemers niet wenselijk. Daarom kiezen we ervoor om de regels voor de toegang en voor het parkeren beter op elkaar aan te sluiten. Daarmee maken we het mogelijk dat inwoners en ondernemers in plaats van twee, maar één ontheffing hoeven aan te vragen.

Niet iedereen kan een ontheffing voor toegang en/of parkeren aanvragen. Daar zijn regels aan verbonden. Deze regels zorgen ervoor dat voetgangers in de binnenstad zo min mogelijk overlast ervaren van voertuigen. En dat, voor bijvoorbeeld werkzaamheden waarbij parkeren van het voertuig noodzakelijk is voor materialen en gereedschap, het mogelijk is een voertuig te parkeren. Op deze manier houden we samen de binnenstad leefbaar.

De nieuwe werkwijze voor de parkeeronthefing binnenstad gaat vanaf januari van start.

**B&W besluit dd.**

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)

## Inleiding en voorgeschiedenis

De binnenstad (Stadserv) is een voetgangerszone. Zonder ontheffing mogen daar geen motorvoertuigen inrijden en ook niet parkeren. Voor het inrijden is een toegangsontheffing nodig. Is het noodzakelijk om te parkeren, dan is ook een parkeeronthefing nodig.

De ontheffing voor toegang en de parkeeronthefing hebben op zowel het beleidsniveau als uitvoeringsniveau geen aansluiting op elkaar. Daarbij zijn de huidige regels voor de parkeeronthefing niet helder en is het proces niet digitaal. Inwoners/ondernemers en interne medewerkers hebben hier last van.

Daarom is er, met het maken van nieuwe beleidsregels voor de parkeeronthefing, aansluiting gezocht bij de in 2023 vastgestelde beleidsregel voor de toegang tot de binnenstad.

Er is gezocht naar een balans tussen het opwerpen van een drempel om met een motorvoertuig te parkeren in de binnenstad. En dat het in een aantal situaties nodig is om met een voertuig te parkeren in de binnenstad wanneer er sprake is van bijvoorbeeld werkzaamheden, calamiteiten of een inwoner met een GPK. Dit om de overlast door motorvoertuigen te beperken en de binnenstad leefbaar te houden.

## Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

- Het beperken van parkerende voertuigen in de binnenstad, waardoor de overlast voor voetgangers van geparkeerde voertuigen wordt beperkt. En de leefbaarheid wordt vergroot.
- De toegang- en parkeeronthefing op elkaar laten aansluiten waardoor inwoners en ondernemers in plaats van twee, maar één ontheffing hoeven aan te vragen (dienstverlening) en duidelijk is waarvoor wel of geen ontheffing wordt afgegeven.

Dit is het verlengde van de aanpassing van het toegangsbeleid en sluit aan bij de nota van uitgangspunten, voortkomend uit het raadsvoorstel ZE. En de leidraad openbare ruimte stadserf 2021 (LORS).

## Argumenten

- 1.1 de parkeeronthefing sluit aan op het toegangsbeleid binnenstad;
- 1.2 er is duidelijkheid en eenduidigheid gecreëerd voor aanvragers;
- 1.3. het wordt mogelijk gemaakt om een parkeeronthefing, samen met de ontheffing voor toegang, digitaal aan te vragen;
- 1.4 belanghebbenden krijgen de kans om een zienswijze in te dienen op het ontwerp beleidsregel parkeeronthefing binnenstad.

## Risico's

1.1. Mogelijke bezwaren bij ondernemers door verkeerd afgegeven ontheffingen. Door opstartproblemen bij de uitvoering van de beleidsregel voor toegang zijn er jaarontheffingen afgegeven aan partijen die alleen een incidentele ontheffing aan mochten vragen. Dit zal met het aanvragen van een nieuwe toegangs- en parkeeronthefing kunnen leiden tot frustraties bij deze groep. Echter is het wel van belang dat dit wordt rechtgetrokken omdat het meehelpt om overlast van motorvoertuigen in de binnenstad te beperken. Het vooraf informeren van belanghebbenden zal helpen om het risico te beperken.

### 1.2. Mogelijke aanpassing van de beleidsregel

Het ter inzage leggen van de nieuwe beleidsregel parkeeronthefing binnenstad kan leiden tot een aanpassing van het ontwerp. De ingediende zienswijzen kunnen andere inzichten geven en mogelijk ook een positief effect hebben op het ontwerp.

## Kosten en financiële dekking van het voorstel

### De uitvoering vraagt geen extra capaciteit en de uitvoeringskosten worden gedekt door de leges

Aan de uitvoering van dit beleid zijn geen andere kosten verbonden. De digitalisering van de parkeerontheffing gaat via een applicatie die de gemeente al bezit. De leges voor de ontheffing voor toegang en parkeren zijn ook op elkaar afgestemd.

## Afweging en alternatieven

Het niet opstellen van een nieuwe beleidsregel parkeerontheffing zou leiden tot: 'als je doet wat je deed, krijg je wat je kreeg'. Dan blijven de onwenselijke verschillen tussen de ontheffing voor toegang en de parkeerontheffing bestaan in zowel het beleid als de uitvoering.

## Participatie

Vond en vindt plaats op 3 niveaus:

1. Raadplegen: in 2023 is er een enquête gehouden met vragen over de parkeerontheffing binnenstad onder ondernemers die regelmatig in de binnenstad onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Verder zijn er enkele horecaondernemers en een ondernemer die onderhouds-/schoonmaakwerkzaamheden uitvoert bevraagd.
2. Adviseren: commissie toegankelijkheid gaf advies betreffende parkeerontheffing GPK.
3. Informeren: door de beleidsregel ter inzage te leggen. De belanghebbenden proberen we actief te bereiken en op de hoogte te brengen van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

## Communicatie met direct betrokkenen:

Zowel intern als extern (voor zover bekend).

### Interne communicatie

-

### PR over besluit:

-

### Persbericht, ja of nee:

Nee

## Vervolg

- Na 6 weken ter inzagelegging volgt definitieve vaststelling van de beleidsregel.
- Proces betreffende de parkeerontheffing wordt gedigitaliseerd en aangesloten op het systeem voor de toegangsontheffing.
- Half/eind januari treedt de beleidsregel in werking
- intern en extern betrokkenen worden geïnformeerd
- daarna volgt monitoring en evaluatie

## Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Ontwerp beleidsregel parkeerontheffing binnenstad	Ja	Nee	Nee	Nee