

Dorpsverkeersplan Lonneker

stadsdeelcommissie Noord

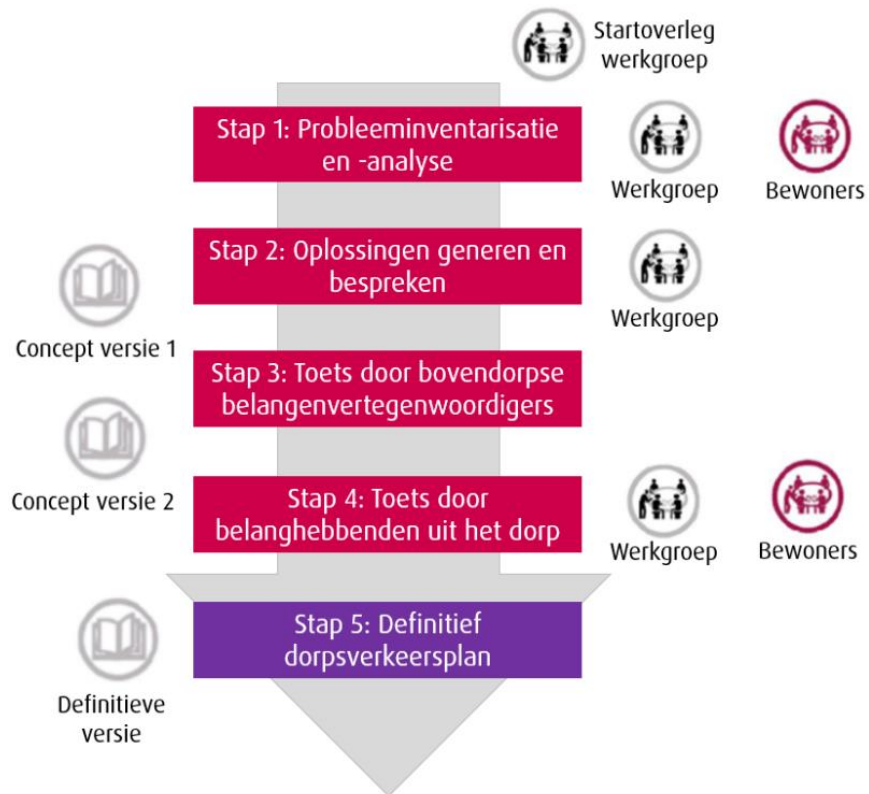
24 mei 2022



AGENDA

- Aanpak en planning
- Proces en probleemverkenning
- Maatregelenkaart en circulatie varianten
- Dorpsplein (en parkeren)
- Kostenraming en vervolg

AANPAK EN PLANNING



Sessie	Periode	Omschrijving
Startoverleg	Begin april 2021	Startoverleg met alle belanghebbenden
Stap 1	April/mei 2021	Probleeminventarisatie en analyse
Stap 2	Mei/juni 2021	Oplossingen generen en bedenken
Stap 3	Juli 2021	Derde werkgroepbijeenkomst Toets door bovendorpse belangenvertegenwoordigers
Stap 4	September en oktober 2021	Aanvullend onderzoek Concept plan: toets door belanghebbenden uit het dorp (23 sept)
Stap 5	Oktober 2021 Januari/ Maart Mei en sept 2022	Stadsdeelcommissie Noord Onderzoek sluipverkeer (december) Voorstel Dorpsplein Opstellen definitief dorpsverkeersplan incl inloopavond voor hele dorp (21 maart) Stadsdeelcommissie

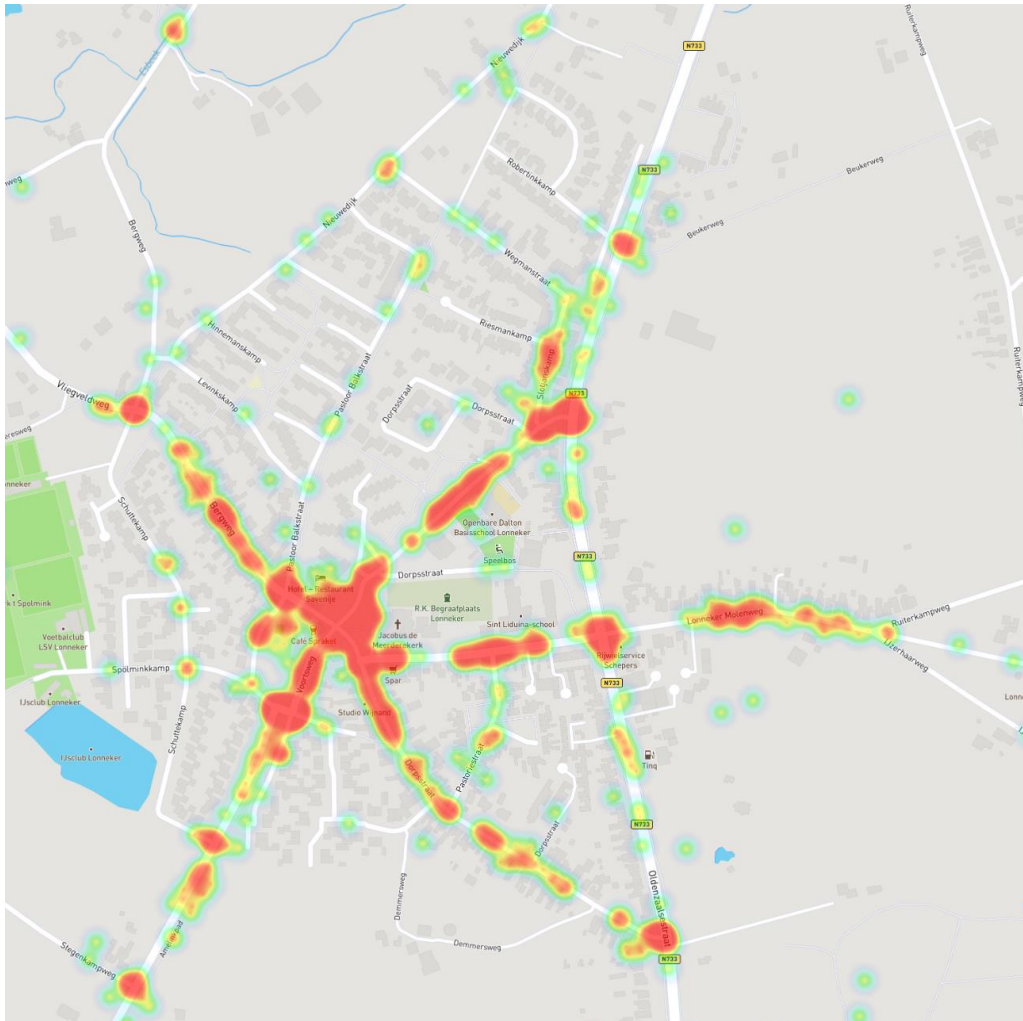
Werkgroep DVP

- 7 x bijeenkomst, oa in Dorpshuis
- Werkgroep is gemotiveerd uitgebreid
- In groepen werken
- Resultaten bespreken
- Van probleem naar breed gedragen oplossing



WAAR DOEN WE HET VOOR?

Enquete: 700 personen met 1.600 reacties (2021)



Meest aangegeven locaties:

Wegvakken:

1. Dorpsplein
2. Dorpsstraat (zuid + noord)
3. Scholten Reimerstraat
4. Bergweg
5. Voortsweg
6. Lonneker Molenweg

Kruispunten:

1. Voortsweg-Demmerskamp
2. Oldenzaalsestraat-Dorpsstraat (2x)
3. Oldenzaalsestraat-Scholten Reimerstraat
4. Bergweg-Pastoor Balkstraat
5. Bergweg-Vliegveldweg

Wat zijn de doelen?

Hoofddoel is verbeteren leefbaarheid in Lonneker door:

- Weren doorgaand (vracht)verkeer
- Verbeteren verkeersveiligheid door snelheidsremmende maatregelen
- Verbeteren voorzieningen voor voetgangers en fietsers (incl Dorpsplein)



AMBITIES

-  ENSCHEDE DUURZAAM EN INNOVATIEF
-  ENSCHEDE ECONOMISCH VITAAL
-  ENSCHEDE AANTREKKELIJK
-  ENSCHEDE LEEFBAAR, VEILIG EN SOCIAAL

RANDVOORWAARDEN

-  VERKEERSVEILIG
-  EFFICIENT EN EFFECTIEF
-  MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK

Terugblik inloopavond in Dorpshuis (maart 2022)

- Grote opkomst met 160 inwoners: het leeft!
- Bijna de hele werkgroep was er
- Alle belangrijke straten uit de kom en omgeving waren aanwezig
- Goede sfeer, mensen wilden geïnformeerd worden
- Open houding; en meningen worden graag gegeven (geeltjes)
- 'We zijn blij dat er nu maatregelen worden getroffen'
- 'We willen een leefbaarder dorp, en dit kan helpen'
- Enkele mensen hebben ook aanvullende/andere wensen (rondweg)
- Vragen: wanneer wordt het uitgevoerd en krijgen we dat te horen?
- VR impressie over Dorpsplein had meerwaarde



Reacties

Doel: beter benutten regionaal netwerk en minder verkeer door Lonneker



Om het doorgaande verkeer door Lonneker te verminderen hebben we verschillende circulatievarianten voor het verkeer opgesteld. De circulatie en de snelheidsremmers zijn doorgerekend met een verkeersmodel. Effect: ongeveer 4.000 auto's minder per dag door Lonneker (een derde van het totale aantal auto's).

Variant 1



Variant 2



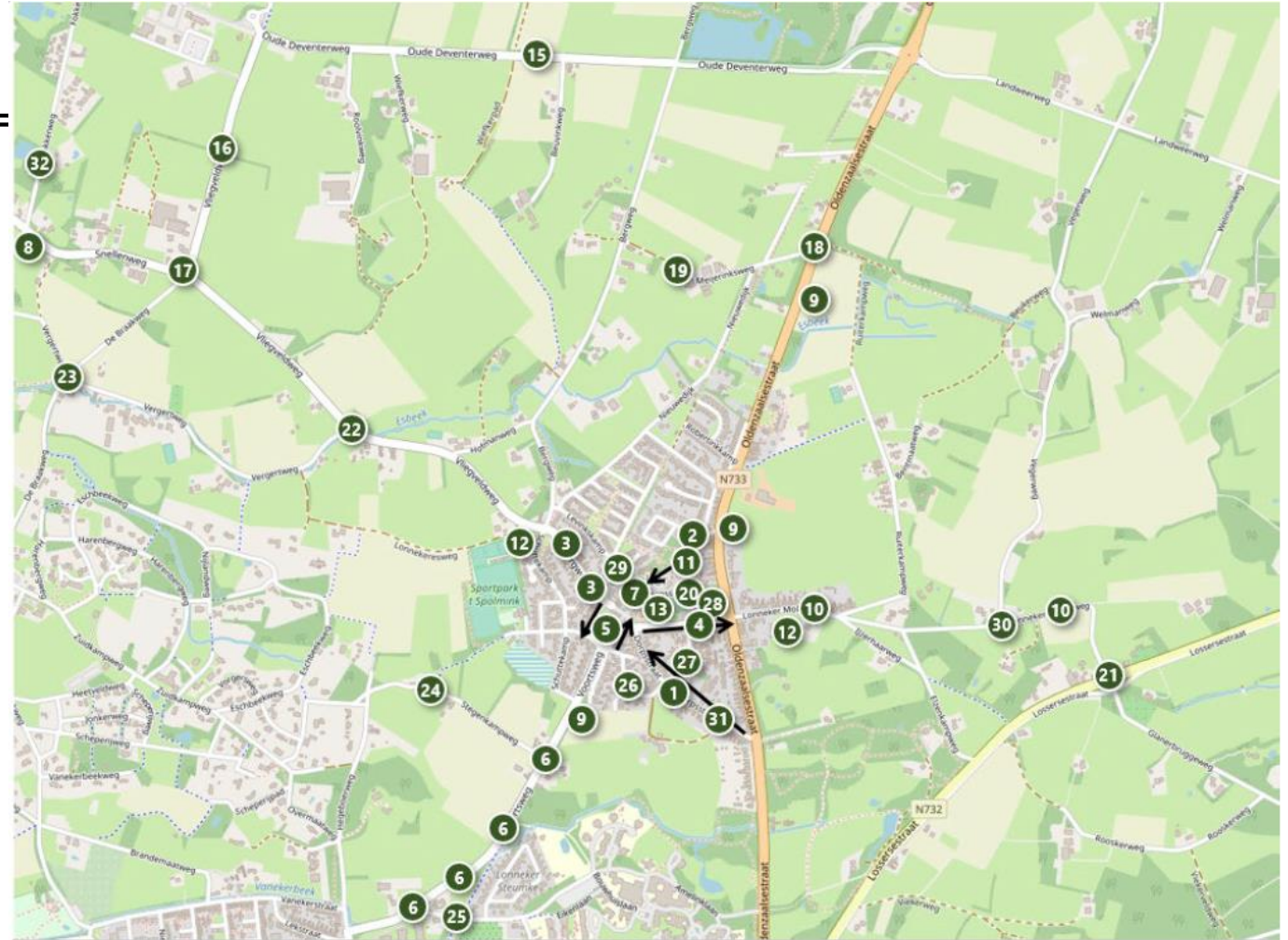
Reacties: voorkeuren circulatievarianten

Voor Variant 1, want ...		Variant 2, want ...	
Voorkomt sluipverkeer van Oldenzaal naar Enschede (en UT/Hengelo)	A	Prov weg Oldenzaalsestraat is beter te bereiken met de verkeerslichten SR-straat	A
1 toegang tov van 2 uitgangen	A	Veiliger de provinciale weg op te komen	A
Variant 2 leidt tot sluipverkeer Demmerskamp	L	Var 2 heeft meer effect om het sluipverkeer te beperken	A
		Beter voor de doorstroming	A
		Var 1 is voor ons onmogelijk gezien het achteruit inparkeren in de carport (D-straat)	L
		Geen doorgaande lijn	A

A = algemeen belang, L = lokaal belang

Maatregelenkaart

- Verbod doorgaand vrachtverkeer
- Beperken doorgaand verkeer
- Snelheidsmatiging
- Voorzieningen voor fietsers en voetgangers



Relatie Rode Loper F35 en Dorpsverkeersplan

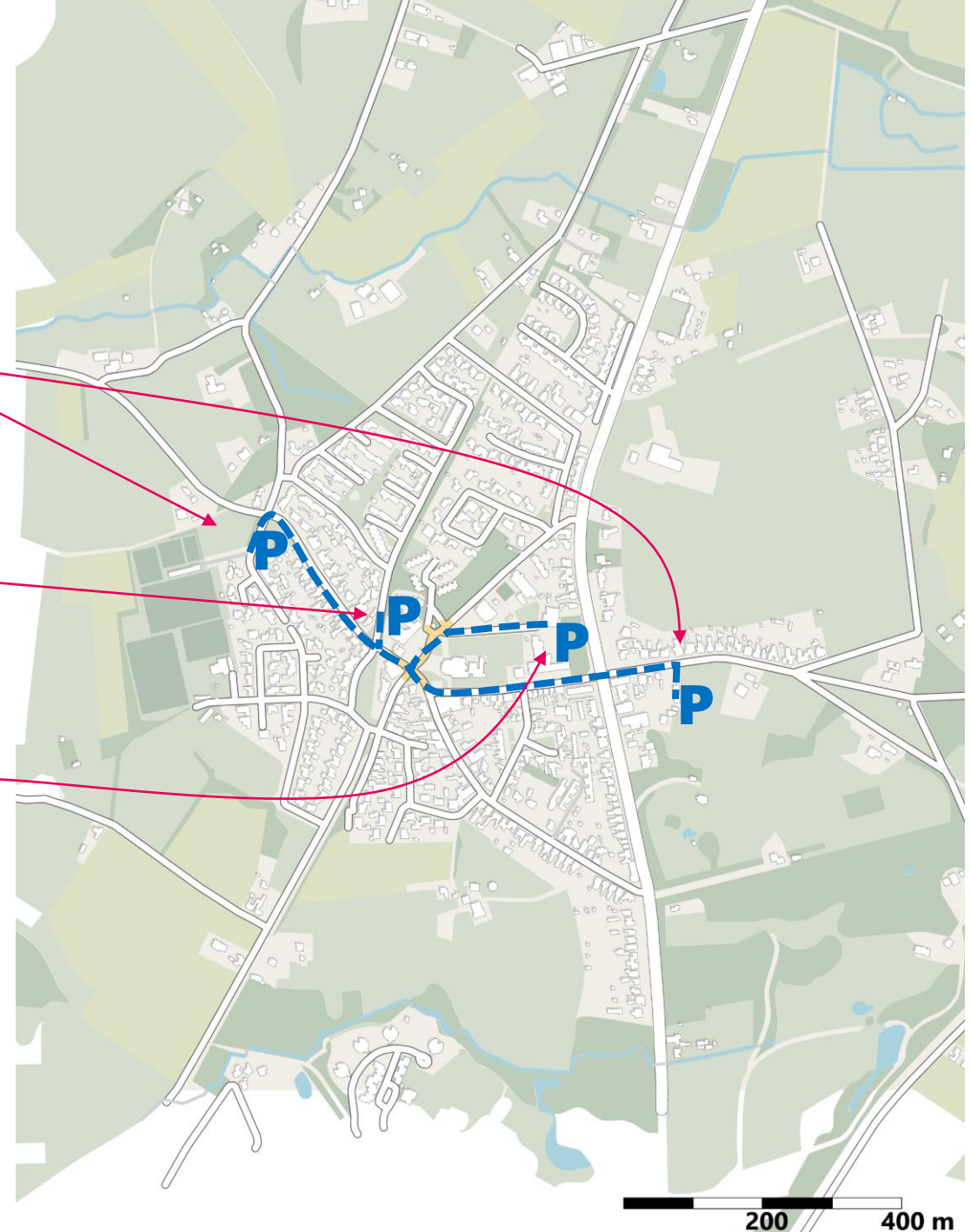
- Rode Loper is fietsverbinding tussen Lonneker en Enschede, maar verbindt ook via bestaande route over Dorpsplein per fiets de route naar Oldenzaal.
- Inrichting route gaat hand in hand met de inrichting straten: bredere fietspaden met voetpad, binnen de kom fietsstraten met snelheidsmatiging en eenrichtingsverkeer.
- Op het Dorpsplein 15 km/h voor alle verkeer (duidelijker borden + detectie).
- Bij evenementen wordt autoverkeer en fietsverkeer omgeleid via bestaande omleidingsroute buiten plein om.
- Uitwerking Rode Loper / veiligheidsmaatregelen vindt nu plaats door gemeente Enschede, Movares en provincie. Binnenkort meer bericht over betrokkenheid bewoners.

Dorpsplein: aantrekkelijk en bereikbaar

- Veilige ruimte voor voetgangers en fietsers
- Voldoende ruimte voor verblijven (terrassen en evenementen).
- Voldoende parkeerplaatsen voor de omliggende functies (voor kortparkeerders en bewoners)
- Extra parkeerplaatsen op maximaal 5 minuten lopen van het plein (voorstel werkgroep sept 2021) voor langparkeerders, aan de rand van het dorp
- Bereikbaarheid handhaven
- Zo mogelijk meer groen.
- Nader uit te werken met ondernemers en dorpsbewoners

Parkeren

- Langparkeren rand dorp west en oost
(gezondheidscentrum 25 pp, ABTB 20 pp)
- Dorpsplein Noord en Past Balkstraat
(achterkant Savenije, uitwerken)
- Parkeren bij Dorpshuis (20-25 plaatsen)
komende vijf jaren
- Dorpsplein Zuid autovrij en Noord voor
kort parkeren (op termijn)



Kosten en dekking Dorpsverkeersplan

- Kosten: 850.000,- voor maatregelen in Lonneker en buitengebied
- Inzet jaarlijks budget voor wijk/dorpsverkeersplannen gemeente
- Meeliften met wegonderhoud
- Aanvraag subsidie verkeersveiligheidsmaatregelen bij Rijk en Provincie
- Meeliften met inrichting fietsroute F35
- Stadsdeel Commissie Noord: een breed gedragen plan verdient financiering

VERVOLG

- Deze week rapport naar werkgroep en op 24 juni op de website
- Op 22 juni (pm) afscheidsmoment en bedankje werkgroep
- In september in B&W en stadsdeelcommissie