

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2025		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (F)		
Organisatieonderdeel	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Aangeboden aan Raad	1 oktober 2024
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2400028007

Wij stellen u voor te besluiten om:

Vast te stellen conform Parkeervisie 2023-2030 de Verordening Parkeerbelastingen 2025 met daarin de volgende aanpassingen:

1. indexatie van het kortparkeertarief in zone 1 en 1B met € 0,05 naar € 3,80 per uur;
2. indexatie van het kortparkeertarief in zone 2 t/m 8 met € 0,10 naar € 3,40 per uur;
3. indexatie van de vergunning-tarieven met een inflatiepercentage van 2,2%;
4. introduceren van het tarief van de tweede bewoners-parkeervergunning op een adres;
5. met ingang van 1 januari 2025, als maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag, € 78,80 te hanteren.

Inleiding en voorgeschiedenis

Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de afschrijvingen voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST.

Via dit voorstel worden de straat-parkeertarieven voor 2025 vastgesteld, als uitwerking van de Parkeervisie 2023 - 2030. De technische uitwerking van de beleidsuitgangspunten wordt zoals gebruikelijk vastgelegd in de Verordening Parkeerbelastingen. Via deze Verordening Parkeerbelastingen wordt geen nieuw beleid vastgesteld.

Publieksvriendelijke samenvatting

De Raad wordt voorgesteld om het kortparkeertarief op straat, de parkeervergunningtarieven, en de hoogte van de naheffingsaanslag voor het jaar 2025 vast te stellen via de Verordening Parkeerbelastingen. De tariefaanpassingen zijn conform de Parkeervisie 2030. Nu resteert als technische uitwerking hiervan, het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen waarin dit is vastgelegd.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

1 en 2. Parkeertarieven op straat

Het kortparkeertarief wordt per 1 januari 2025 verhoogd met € 0,05 naar € 3,80. Uitsluitend in zone 1 waar een goedkopere parkeergarage dichtbij is. In de zones 2 tot en met 8 is er vorig jaar geen tariefsverhoging geweest. Voorgesteld wordt om per 2025 daar het uurtarief met 10 cent te verhogen naar € 3,40. Doordat in de garages een tarief van € 3,30 gaat gelden worden parkeerders nog steeds verleid om in de garages te parkeren in plaats van op straat.

3. Tarieven parkeervergunningen

Voor 2025 wordt een inflatiepercentage van 2,2% gehanteerd. De tarieven zijn met dit percentage geïndexeerd en verwerkt in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen 2025.

4. Introductie tarief tweede parkeervergunning

Via de Parkeervisie is bepaald dat huishoudens die twee parkeervergunningen gebruiken voor het tweede exemplaar een hoger tarief betalen. Dit tarief wordt nu vastgelegd in de Verordening Parkeerbelastingen.

5. Naheffingsaanslagen Parkeerbelasting

Met ingang van 1 januari 2025 bedraagt het maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag € 78,80. (Staatscourant 2024-0000695934). Dit bedrag wordt ieder jaar vastgesteld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In 2024 was het maximumbedrag € 76,70. Voorgesteld wordt om in 2025 wederom het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde bedrag te hanteren.

Argumenten

1.1 In de Parkeervisie is vastgesteld dat er 50 cent tariefverschil moet zijn tussen het tarief van de parkeergarages en het tarief op straat in zone 1. Doordat het tarief in de garage stijgt naar € 3,30, wordt nu logischerwijs het tarief in zone 1 aangepast naar € 3,80. Door dit tariefverschil verwachten we dat meer bezoekers in de parkeergarages blijven parkeren, waardoor op straat meer parkeerruimte voor onze bewoners beschikbaar is. Deze beleidsuitgangspunten zijn vorig jaar via de Parkeervisie vastgesteld.

1.2 Doordat het tarief in de garages stijgt naar € 3,30, dient ook het tarief in zone 2 t/m 8 aangepast te worden. Dit doordat de parkeergarages altijd de laagste parkeertarieven hanteren.

1.3. De tarieven voor de parkeervergunningen stijgen per 01-01-2025 met 2,2%. Dit is in lijn met de uitgangspunten vanuit de Parkeervisie dat een inflatiecorrectie wordt toegepast op de vergunning tarieven.

1.4. In de Parkeervisie is vastgelegd dat in 5 jaar tijd het tarief van een tweede parkeervergunning voor bewoners wordt verdubbeld. Om zodoende een stimulans te bieden voor zowel het heroverwegen van het gebruik van een tweede auto; als voor het zoveel mogelijk gebruiken van parkeerplaatsen op eigen terrein.

1.5. Doordat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten per naheffingsaanslag hanteren we het maximumbedrag dat is vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het overnemen van dit bedrag is de lijn die de gemeente Enschede al jaren volgt.

Risico's

Weerstand tegen indexeren parkeertarief: het (jaarlijks) indexeren van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

De financiële gevolgen worden meegenomen in de Gemeentebegroting 2025.

Afweging en alternatieven

Een alternatief is het niet doorvoeren van de voorgestelde besluiten. De tarieven worden dan niet geïndexeerd met inflatie en ontstaat er een tekort ten opzichte van de begrote bedragen in Gemeentebegroting 2025.

Participatie

Nvt

Communicatie

De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven. Tevens worden alle tarieven op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

Vervolg

Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen

Verordening Parkeerbelastingen 2025

Raadsbesluit Verordening Parkeerbelastingen 2025

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris,

de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker