

GEMEENTE ENSCHEDE

TOEGANGSBELEID VOETGANGERSZONE BINNENSTAD

MAART 2023



ENSCHEDE

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3

Doelstellingen	3
Reactietermijn	3

1. WAT IS DE HUIDIGE SITUATIE 4

Ontheffingen	4
Aantal voertuigbewegingen	5
Parkeren in de voetgangerszone	5
Wat valt verder op?	5

2. UITGANGSPUNTEN TOEGANGSBELEID 6

Voertuigen en voetgangers zoveel mogelijk scheiden	6
Eenduidige ontheffingverlening	6
Regels in plaats van incidenten	6
Beleid dat in de praktijk uitvoerbaar is	6
Privileges voor vroege overstap naar Zero emissie	6

3. VAN UITGANGSPUNTEN NAAR REGELS 7

huidige regels vormen de basis	7
Zero emissie waar mogelijk	7
Blijvend sturen	7
Inzet van de app	7
Soepele overgang	7
Huidige ontheffingen	7

4.DOELGROEPEN JAARONTHEFFING 8

Bewoners en ondernemers	8
Overige doelgroepen	9

5. OVERIGE CATEGORIEËN 14

Jaarontheffing uitzondering	14
Jaarontheffing veel voertuigen	14
Incidentele ontheffing tot 4 dagen	14
Incidentele ontheffing langer dan 4 dagen	14

6.KOSTEN 15

Bewoners en ondernemers	15
Meerdere permanente ontheffingen	15
Gebruikers van de app	15
Hoogte van de leges	15

INLEIDING

Het hart van de Enschedese binnenstad is een voetgangerszone waar fietsers mogen fietsen en waar in de ochtend tussen 7 uur en 11 uur ook (vracht)auto's mogen rijden. Activiteiten die de binnenstad leefbaar en aantrekkelijk houden kunnen niet plaatsvinden zonder dat er ook op andere momenten (vracht)auto's de voetgangerszone binnenrijden. Daarom is er het toegangsbeleid. Daarin staat wie voor welke uitzondering in aanmerking komt. Vanaf 1 september 2023 veranderen we dit beleid.

Direct aanleiding voor het veranderen van de regels zijn de gesprekken met partijen in de stad. Per 1 juli 2025 komt er een zone waarbinnen alleen uitstootvrije bestelbussen en vrachtwagens mogen rijden. We constateerden dat minder voertuigen ook zorgt voor minder uitstoot. En daarnaast ook voor een aangenamer verblijf voor voetgangers.

De gemeenteraad heeft bij vaststelling van de uitstootvrije zone (zero-emissiezone, ZE-zone) in juli 2021 besloten dat we het toegangsregels gaan veranderen. Dit doen we in overleg met betrokkenen. En dit doen we na opheffing van de Corona-maatregelen. Dit document gaat over de nieuwe regels. Betrokken die door deze regels in de problemen komen, kunnen hierop reageren. Daarna passen we de regels (als dat nodig blijkt) nog aan. In juli 2023 stelt het college de regels definitief vast. Vanaf 1 september gelden de nieuwe regels.

DOELSTELLINGEN

We hebben 6 doelstellingen met de nieuwe regels:

1. In de middag minder vervoersbewegingen in de voetgangerszone;
2. Aangenaam winkelen;
3. Minder ontheffingen uitgeven;
4. Gelijke regels voor iedereen die we goed kunnen uitvoeren;
5. Het leefklimaat van de binnenstad verbeteren;
6. Het stimuleren van een overgang naar uitstootvrije voertuigen.

REACTIETERMIJN

In dit document staat per doelgroep en ontheffingscategorie wat de nieuwe regels zijn. Tot 21 mei 2023 heeft iedereen de tijd om op dit voorstel te reageren wanneer deze regels er voor zorgen dat je in de problemen komt. Voor de zomervakantie verwachten we het definitieve besluit te kunnen nemen. Deze nieuwe regels gelden per 1 september 2023.

De doelstellingen zijn vastgesteld door de gemeenteraad en staan niet ter discussie. Net als het eenmalig verhogen van de leges (zie hoofdstuk 6). Bij eventuele aanpassingen aan de regels is het voor ons belangrijk dat dit technisch mogelijk is, zodat we de regels op de genoemde momenten kunnen invoeren.

1. WAT IS DE HUIDIGE SITUATIE

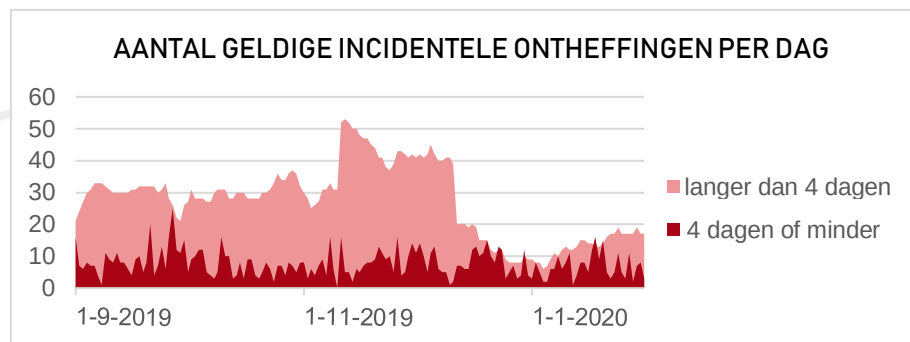
Er zijn op dit moment diverse type ontheffingen. Daarom rijden buiten de venstertijden (te) veel voertuigen in de voetgangerszone binnenstad. Dit hoofdstuk geeft inzicht in de huidige situatie.

ONTHEFFINGEN

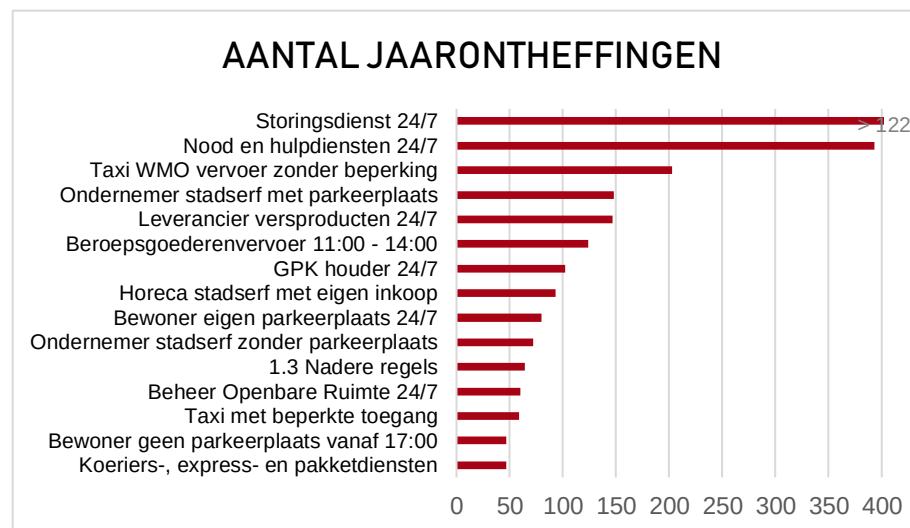
Er zijn op dit moment 2 categorieën ontheffingen: jaarontheffingen en incidentele ontheffingen.

Jaarontheffingen (op dit moment zo'n 3.000) zijn 1 jaar geldig, behalve voor bewoners die hoeven niet te verlengen. We controleren bij de eerste aanvraag handmatig de voorwaarden. Bij verlenging controleren we alleen automatisch toetsbare voorwaarden. Incidentele ontheffingen zijn zonder voorwaarden te krijgen.

Figuur 1 en Figuur 2 laat zien hoeveel ontheffingen. Veel ontheffingen betekent veel werk voor de gemeente om deze uit te geven. Maar veel ontheffingen betekent niet automatisch dat er veel voertuigen rijden. Storingsdiensten is de categorie met de meeste ontheffingen. Deze hebben toegang, maar rijden enkel bij een storing de zone in.



Figuur 1 – Aantal geldige incidentele ontheffingen per dag



Figuur 2 – Aantal permanente ontheffingen voor toegang tot de voetgangerszone (data november 2020)

AANTAL VOERTUIGBEWEGINGEN

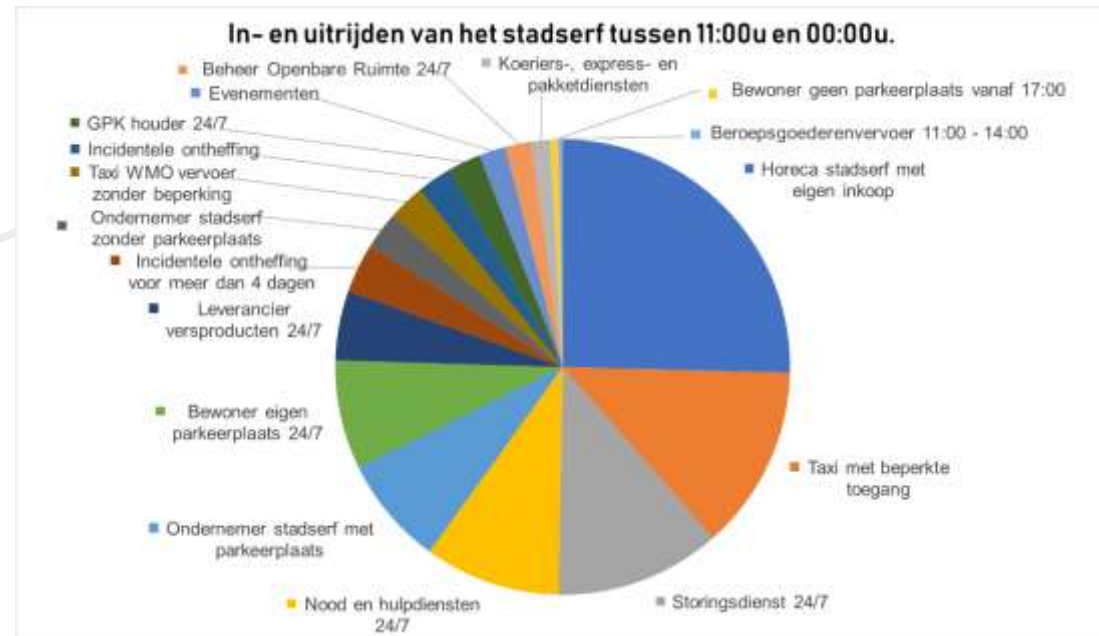
Figuur 3 geeft een overzicht van een verdeling van het aantal voertuigbewegingen naar ontheffingcategorie. Dit is het totaal van in- en uitrijden in de periode 11.00u tot 00.00u. Groepen die hier hoog scoren zorgen voor de meeste hinder. Bij het maken van nieuwe regels kijken we extra kritisch naar de hoog scorende groepen.

PARKEREN IN DE VOETGANGERSZONE

Deze regels gaan over het krijgen van toegang tot de voetgangerzone. Dagelijks tussen 7.00u en 11.00u is laden en lossen voor iedereen toegestaan (zogenaamde venstertijden). Met toegangsontheffing mag iemand buiten de venstertijden de zone in. Parkeren is in een voetgangerszone niet toegestaan. Als iemand wel wil parkeren, zijn daarvoor regels om een ontheffing aan te vragen.

WAT VALT VERDER OP?

We hebben op dit moment weinig inzicht in de uitzonderingen die we maken. Daardoor zijn er mensen die toegang hebben, terwijl anderen in dezelfde situatie deze toegang niet hebben. Deze uitzonderingen worden vaak niet opnieuw beoordeeld bij een verlenging van de ontheffing.

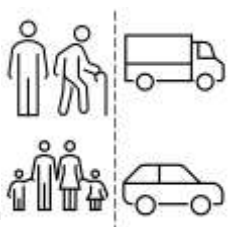


Figuur 3 – Aandeel van voertuigbewegingen buiten venstertijden.

2. UITGANGSPUNTEN TOEGANGSBELEID

Om richting te geven aan de aanpassingen aan het beleid gebruiken we de volgende vijf uitgangspunten.

VOERTUIGEN EN VOETGANGERS ZOVEEL MOGELIJK SCHEIDEN



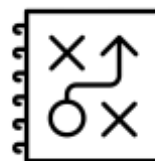
Voorals voetgangers hebben last van voertuigen. Op momenten dat er veel voetgangers zijn willen we daarom minder voertuigen. Een gevolg daarvan kan zijn dat de vrije venster-uren (7-11) drukker worden. Daarnaast stellen we voor sommige ontheffingen eisen aan de afmetingen van het voertuig.

EENDUIDIGE ONTHEFFINGVERLENING



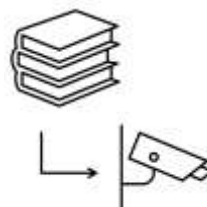
Iedereen heeft recht op een gelijke behandeling volgens de regels. De regels maken we daarom zo dat ze voor hele doelgroepen gelden. Dat is niet altijd mogelijk. In die gevallen zorgen we voor heldere criteria om onderscheid te maken.

REGELS IN PLAATS VAN INCIDENTEN



De huidige uitvoering kent veel specifieke gevallen die een uitzondering hebben gekregen. We gaan jaarlijks kijken of we voor uitzonderingen die we vaker maken een algemene regel opstellen.

BELEID DAT IN DE PRAKTIJK UITVOERBAAR IS



Bij het opstellen van het beleid hebben we nadrukkelijk ook gekeken naar de (technische) mogelijkheden bij de uitvoering om ervoor te zorgen dat de regels goed aansluiten bij de praktijk. Zowel voor het toetsen of iemand in aanmerking komt voor een ontheffing als voor de handhaving door het camerasysteem.

PRIVILEGES VOOR VROEGE OVERSTAP NAAR ZERO EMISSIE



We geven privileges aan voertuigen die al eerder dan juli 2025 Zero Emissie zijn. Dat betekent dat voor sommige ontheffingen alleen nog te krijgen zijn uitstootvrije voertuigen.

3. VAN UITGANGSPUNTEN NAAR REGELS

In dit hoofdstuk beschrijven we hoe regels per doelgroep hebben gemaakt.

HUIDIGE REGELS VORMEN DE BASIS

We baseren het beleid op de huidige regels voor toegangsontheffing. We hebben gekeken hoe er nu gebruik gemaakt wordt van de ontheffingen. Zoveel mogelijk praktijksituaties krijgen een plek in dit beleid. Bijvoorbeeld doordat we uitzonderingen die we vaak geven, nu als regel invoeren.

ZERO EMISSIE WAAR MOGELIJK

We werken toe naar de zero-emissiezone die vanaf 1 juli 2025 geldt. Nieuwe bestelbussen zijn al voldoende zero emissie beschikbaar. Daarom stellen we voor een twee ontheffingtypes de voorwaarde dat deze enkel nog voor zero-emissievoertuigen zijn.

BLIJVEND STUREN

Anders dan voorheen beoordelen we jaarlijks het beleid. Zo nodig voeren we aanpassingen door om de doelstellingen te behalen. Dit doen we zowel met de diverse vakafdelingen van de gemeente als met onze partners van het actieprogramma binnenstad. Tijdens de beoordeling kijken we of we het beleid moeten aanpassen. Daarbij kijken we naar: het aantal voertuigen in de zone; de ervaren drukte; gebruik van diverse ontheffingscategorieën; binnengekomen meldingen en klachten en noodzaak om uitzonderingen tot algemene regel te maken.

INZET VAN DE APP

Om het gebruik van een ontheffing flexibeler te maken, wordt er op dit moment al met een webapp gewerkt. Dit is een website waarop ontheffinghouders kunnen inloggen. Na inloggen kunt u dan het kenteken wijzigen of een tijdsvenster aanvragen waarop u naar binnen wilt. Enkele partijen gebruiken deze app op dit moment al, maar hiervoor zijn geen regels opgeschreven. Dat doen we nu wel.

SOEPELE OVERGANG

We willen minder voertuigen in de voetgangerszone. Dat betekent dat we minder ontheffingen gaan uitgeven. Er zijn straks ontheffinghouders die in de nieuwe regels niet voor ontheffing in aanmerking komen. Deze mensen moeten hun vervoer straks anders regelen. Het niet meer doen, het op een ander moment doen of het op een andere manier doen. We hebben oog voor deze verandering en willen deze zo soepel mogelijk laten plaatsvinden. Daarom kunt u reageren op dit voorstel als de nieuwe regels het werk voor u onmogelijk maken. Waar mogelijk passen we dan nog regels aan.

HUIDIGE ONTHEFFINGEN

Wanneer we als gevolg van dit nieuwe beleid ontheffingen intrekken, worden de betaalde kosten (leges) terugbetaald afhankelijk van de geldigheid van de ontheffing:

Geldig 0-100 dagen	Geen terugbetaling
Geldig 101-200 dagen	50% Terugbetaling
Geldig 201-365 dagen	Volledige terugbetaling

4.DOELGROEPEN JAARONTHEFFING

In dit hoofdstuk geven we per categorie van jaarontheffingen aan wat de huidige situatie is. Daarnaast staat wat de nieuwe situatie wordt. Per onderneming/persoon kan u in aanmerking komen voor maximaal 1 categorie ontheffing, tenzij dit nadrukkelijk anders staat vermeld.

De nieuwe regels treden in werking per 1 september 2023. Voor enkele doelgroepen gelden de nieuwe regels vanaf 1 januari 2024. Huidige ontheffingen die niet voldoen aan de nieuwe beleidsregels trekken we in.

BEWONERS EN ONDERNEMERS

Bewoners en ondernemers in komen enkel in aanmerking voor de volgende vier ontheffingen. Daarbij geldt maximaal één ontheffing per bewoner/ondernemer, tenzij anders vermeld.

BEWONERS EN ONDERNEMERS MET EIGEN PARKEERPLAATS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Bewoners of ondernemers die een eigen permanente parkeerplaats hebben binnen de voetgangerszone. Aantal ontheffingen is gelijk aan aantal parkeerplaatsen.	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Eenmalige toetsing eigen parkeerplaats bij aanvraag.	Toetsing eigen parkeerplaats elke 5 jaar.
Overgangsregeling	Ontheffingen hebben nu een oneindige looptijd. We informeren huidige ontheffinghouders over de voor hen relevante nieuwe einddatum.	

BEWONERS ZONDER EIGEN PARKEERPLAATS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Bewoners die geen eigen parkeerplaats hebben.	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Avondvenster buiten winkeltijden (dagelijks na 17.00, donderdag na 21.00)	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Eenmalige toetsing woonachtig binnen de voetgangerszone. Intrekken ontheffing bij verhuizing.	Blijft hetzelfde.
Overgangsregeling	-	

ONDERNEMERS ZONDER EIGEN PARKEERPLAATS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Ondernemers, verenigingen, instanties binnen de voetgangerszone die geen eigen parkeerplaats hebben.	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Avondvenster buiten winkeltijden (dagelijks na 18.00, donderdag na 21.00)	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Eenmalige toetsing gevestigd binnen de voetgangerszone.	Steekproefgewijs toetsing gevestigd binnen de voetgangerszone.
Overgangsregeling	-	

ONDERNEMERS HORECA

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Horeca-ondernemers die kunnen aantonen dat hij/zij geen gebruik maken van beroepsleveranciers voor de aanvoer van versproducten	Alle horeca-ondernemers die ook een ontheffing "Ondernemers zonder eigen parkeerplaats" hebben.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	150 uur toegang per jaar te boeken via City Permit-app, maximaal 1 keer per dag en maximaal 1 uur per keer.
Bewijslast	Aantonen horeca gevestigd binnen de voetgangerszone	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	Deze ontheffing komt in plaats van de "Ontheffingen Horeca eigen inkoop". Bestaande ontheffingen Horeca eigen inkoop worden per 1 juli 2023 ingetrokken.	

BEZOEKERS VAN BINNENSTADSPARTIJEN

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Ondernemers met maatwerkafspraken. Deze ontheffing kan naast een andere categorie worden aangevraagd.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	-	-
Bewijslast	-	Persoonlijke onderbouwing - beschikbaarheid parkeerplaatsen -aantonen noodzaak en afspraken over gebruik en parkeren.
Overgangsregeling	Huidige bezitters moeten een onderbouwing ter toetsing voorleggen.	

OVERIGE DOELGROEPEN**PANDEIGENAREN**

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Eigenaren van panden die geen bewoner zijn van het pand
Type voertuig	-	Het aantal voertuigen hangt af van het aantal panden in eigendom. 1-5 panden – 1 voertuig; 6 of meer panden – 2 voertuigen.
Toegangsvenster	-	Avondvenster buiten winkeltijden (dagelijks na 18.00, donderdag na 21.00)
Bewijslast	-	Aantonen bezit panden
Overgangsregeling	Bestaande uitzonderings-ontheffingen voor pandeigenaren worden per 1 juli 2023 ingetrokken.	

GROTE VRACHTWAGENS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Beroepsgoederenvervoer met aantoonbaar 25 leveringen binnen de voetgangerszone, versleveranciers	Alle grote vrachtwagens
Type voertuig	Vrachtwagens	Blijft hetzelfde
Toegangsvenster	Verlengd venster tot 14.00 (beroepsvervoer) of ten alle tijden onbeperkt toegang (versleveranciers)	Verlengd venster tot 14.00 bij aantonen noodzaak van langere laad- en lostijd. Op zaterdag is enkel incidenteel gebruik van deze ontheffing toegestaan.
Bewijslast	-	-
Overgangsregeling	Bestaande ontheffinghouders moeten de noodzaak van behoud van ontheffing aantonen. Per 1 januari 2024 trekken we niet-noodzakelijke ontheffingen in.	

NALEVERING VERSGROOTHANDELS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Bezitters van een ontheffing voor grote vrachtwagens die leverancier zijn van versproducten ¹ .
Type voertuig	-	Voertuigen in de categorie M1 of N1, uitstootvrij (zero emissie) en een maximale lengte van 450 cm.
Toegangsvenster	-	Ten alle tijden onbeperkt toegang
Bewijslast	-	Aantonen dat de levering vers is. Lengte van voertuig
Overgangsregeling	-	

LEVERINGEN VERS AVONDHORECA

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Leveranciers vers	Leveranciers van versproducten ¹ die bezorgen bij horeca die tijdens de (verlengde) venstertijden niet open zijn. Diepvrieswagens en levering van versproducten aan huis komt niet meer in aanmerking voor ontheffing.
Type voertuig	-	Voertuigen in de categorie M1 of N1 en een maximale lengte van 600 cm.
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Vrachtauto's met koelinstallatie	Aantonen dat de levering vers is én dat de klant avondhoreca is. Lengte van het voertuig.
Overgangsregeling	Nieuwe aanvragen en verlengingen toetsen we aan de nieuwe beleidsregels. Van voertuigen die niet in de categorie M1 of N1 vallen trekken we op 1 januari 2024 de ontheffing in..	

¹ Versproducten zijn consumptiegoederen die binnen 1 week geconsumeerd moeten worden. Aardappels, groente, fruit, zuivel, vlees, brood, vis en kaas.

GPK-HOUDERS

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Houders van een GPK.	Blijft hetzelfde. Een toegangsontheffing kan niet langer geldig zijn dan de bijbehorende GPK.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Eenmalig bij aanvraag	Blijft hetzelfde.
Overgangsregeling	-	

TAXI REGULIER

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Taxi's	Blijft hetzelfde
Type voertuig	Maximaal 3 per ondernemer	Blijft hetzelfde
Toegangsvenster	Onbeperkt toegang met uitzondering van donderdag-, vrijdag- en zaterdagnacht.	Onbeperkt toegang met uitzondering van donderdag- en vrijdagnacht en zaterdag de hele dag. Toegang enkel via de Brammelerstraat.
Bewijslast	Taxi-vergunning en kenteken	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	Bestaande ontheffingen worden per 1 juli 2023 omgezet naar ontheffingen met nieuwe.	

TAXI WMO

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Taxi's WMO-vervoer uitvoeren en bedrijven die soortgelijke dienstverlening aanbieden.	Blijft hetzelfde. Voor eigenaren van meer dan 10 kentekens, worden beheerafspraken gemaakt via de kentekenapp. (Zie Uitzonderingen veel voertuigen)
Type voertuig	-	
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Opdracht WMO- of WLZ-vervoer of persoonlijke argumentatie waarom dienstverlening gelijkwaardig is.	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	-	

NOODDIENSTEN EN GELDWAGENS (LEGEVRIJ)

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Ambulancediensten, brandweer, politie, dierenambulance Geldwagens	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	Voor eigenaren van meer dan 10 kentekens, worden beheerafspraken gemaakt via de kentekenapp. (Zie Uitzonderingen veel voertuigen)
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Bedrijfsnaam van aanvrager.	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	-	

BEHEER OPENBARE RUIMTE

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Beheer openbare ruimte (niet nader gespecificeerd)	Bedrijven die in opdracht van gemeente Enschede of Onderhoud Enschede onderhoud uitvoeren aan de openbare ruimte. Ontheffingen vervallen voor commerciële afvalinzamelaars.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	In opdrachtverlening worden maatwerkafspraken gemaakt over momenten van toegang.
Bewijslast	.	Opdrachtbrief gemeente Enschede, Twentemilieu of Onderhoud Enschede
Overgangsregeling	Ontheffingen die niet aan bewijslast voldoen, worden per 1 juli 2023 ingetrokken.	

POST, KOERIER, PAKKETTEN

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Post, koerier, pakketten	Blijft hetzelfde
Type voertuig	Maximaal 3 voertuigen per partij	Maximaal 1 uitstootvrij (zero emissie) voertuig per partij
Toegangsvenster	Verlengd venster tot 14.00 en avondvenster van 17:30 tot 20.00 uur.	Avondvenster van 17:30 tot 20.00 uur.
Bewijslast	Aantonen bedrijfsactiviteiten via KvK	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	Eventuele 2 ^e en 3 ^e ontheffing vervallen per 1 januari 2024. Het nieuwe toegangsvenster geldt vanaf 1 juli 2023. Aantonen uitstootvrij voertuig bij verlening ontheffing en uiterlijk per 1 januari 2024.	

WERKZAAMHEDEN TEN ALLE TIJDEN ONBEPERKT TOEGANG

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Bedrijven 24 uur per dag bereikbaar zijn en in een van de volgende groepen vallen - Nutsvoorzieningen: riolering, gas- en waternet en netwerken. - Medische spoeddiensten zoals huisartsen - Kritieke bedrijfsprocessen: zoals handhaving gemeente Enschede, beveiliging, calamiteitenschoonmaak, wegenwacht	Blijft gelijk. De ontheffingen vervallen voor aannemers, schoonmakers, glazenwassers, sleutelmakers en (supermarkt)bezorgdiensten.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Blijft hetzelfde
Bewijslast	Aantonen 24uur per dag bereikbaarheid. Aantonen bedrijfsactiviteiten via KvK	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	Ontheffingen die niet aan de voorwaarden voldoen vervallen per 1 januari 2024.	

LEVENDIGE BINNENSTAD

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Partijen die ondernemers ondersteunen in het levendig houden/maken van de binnenstad. - Verhuurbedrijven die regelmatig materialen bij horeca leveren (taps, licht en geluid) - Levering marktkramen
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	-	Ten alle tijden onbeperkt toegang volgens specifieke afspraken: bv opbouw markt en reguliere ondersteuning evenementen.
Bewijslast		Persoonlijke onderbouwing waarbij duidelijk wordt dat incidentele ontheffing niet mogelijk is.
Overgangsregeling	-	

MARKT

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Ondernemers met een marktstandplaats op dinsdag of zaterdag	Ondernemers met een marktstandplaats op dinsdag, zaterdag of zondag
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Dinsdag en zaterdag van 05.00 tot 08.00 uur en van 17.00 tot 19.00 uur.	Dinsdag en zaterdag van 05.00 tot 08.00 uur en van 17.00 tot 19.00 uur. Zondag van 11.00 tot 12.30 uur en van 17.00 tot 19.00 uur.
Bewijslast	Marktstandplaats	Blijft hetzelfde
Overgangsregeling	-	

NACHT

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Zorgpartijen die nachtzorg leveren en partijen die leveringen voeren in nachtelijke uren, waarbij het gaat om kleine stromen buiten het horecagebied
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	-	Dagelijks tussen 23.00 en 07.00 uur.
Bewijslast	-	KvK inschrijving als zorgverlener. Aantonen noodzaak werkzaamheden in nachtelijke uren.
Overgangsregeling	-	

5. OVERIGE CATEGORIEËN

Naast de jaarontheffingen voor specifieke doelgroepen zijn er 4 bijzondere categorieën die we in dit hoofdstuk behandelen.

JAARONTHEFFING UITZONDERING

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Bijzondere gevallen waaronder ook de hardheidsclausule	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	
Toegangsvenster	Ten alle tijden onbeperkt toegang	Ten alle tijden onbeperkt toegang volgens specifieke afspraken
Bewijslast	Persoonlijke onderbouwing	Persoonlijke onderbouwing. Jaarlijkse toetsing van de geldigheid van de onderbouwing.
Overgangsregeling	Toetsing bij nieuwe aanvragen en verlenging na 1 september 2023.	

JAARONTHEFFING VEEL VOERTUIGEN

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	-	Partijen die meer dan 10 voertuigen beheren en daarmee incidenteel de voetgangerszone betreden.
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster		Ten alle tijden onbeperkt toegang
Bewijslast	-	Bewijslast is identiek aan bewijslast voor andere ontheffing waar ze er veel van hebben.
Overgangsregeling	-	

INCIDENTELE ONTHEFFING TOT 4 DAGEN

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Iedereen	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Hele dag, onbeperkt aantal per jaar	Blijft hetzelfde
Bewijslast	-	-
Overgangsregeling	-	

INCIDENTELE ONTHEFFING LANGER DAN 4 DAGEN

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Wie	Iedereen	Blijft hetzelfde
Type voertuig	-	-
Toegangsvenster	Hele dag, maximaal 30 dagen	Hele dag, maximaal 2 maanden
Bewijslast	-	Aanvrager maakt in de aanvraag duidelijk waarom de ontheffing noodzakelijk is en besteed daarbij nadrukkelijk aandacht aan de manier van gebruik (locaties, tijden) zodat de waarbij aanvrager de overlast beperkt.
Overgangsregeling	-	

6.KOSTEN

Naast het toegangsbeleid (wie de zone in mag), veranderen we ook de kosten (leges). Deze passen we waar nodig aan.

BEWONERS EN ONDERNEMERS

De huidige regeling is als volgt:

Bewoners en (exploitanten van) ondernemingen/instellingen betalen enkel leges bij de eerste aanvraag voor een permanente ontheffing(en). Voor verlenging gelden geen legeskosten.

In de praktijk controleren we na de eerste aanvraag niet meer of iemand aan de voorwaarden voldoet. We houden deze regel in stand. We gaan de doelgroep wel vaker controleren of ze nog aan de voorwaarden voldoen.

MEERDERE PERMANENTE ONTHEFFINGEN

De huidige regeling is als volgt:

Indien meerdere permanente ontheffingen worden toegekend aan één aanvrager, worden legeskosten in rekening gebracht voor de eerste vijftien permanente ontheffingen. Boven de vijftien ontheffingen worden de legeskosten per ontheffing staffelsgewijs verlaagd Op de volgende wijze:

- van 16 t/m 50 ontheffingen 50% van de legeskosten per ontheffing,
- van 51 t/m 100 ontheffingen 25% van de legeskosten per ontheffing,
- van 101 en verder 10% van de legeskosten per ontheffing.

We zien dat juist bij grote verbruikers er veel beheerkosten zijn voor de gemeentelijke organisatie. Daarom kiezen we er voor om doelgroepen met

grote hoeveelheden kentekens toegang te geven tot de app. Daarmee kunnen ze zelf kentekens beheren. Deze regel komt daarom te vervallen.

GEbruikers VAN DE APP

Voor het gebruik van de app rekenen we leges in lijn met de regels voor reguliere ontheffingen. Voor grotere aantallen verlagen we de kosten per kenteken in lijn met de oude regeling. Gebruikers in een lege-vrije ontheffingscategorie hoeven ook voor het gebruik van de app geen leges te betalen. Ook betalen inwoners en ondernemers geen kosten voor verlenging

Aantal kentekens in de app	Kosten
5	5x reguliere leges
10	10x reguliere leges
20	18x reguliere leges
50	33x reguliere leges
100	45x reguliere leges

HOOGTE VAN DE LEGES

In de legesverordening worden de leges voor zowel tijdelijke als permanente ontheffingen vastgelegd. Deze worden jaarlijks verhoogd met de inflatie. In 2023 verhogen we ze daarnaast eenmalig extra, zodat de inkomsten uit leges de uitgaven die we hebben beter dekken:

Ontheffing	Leges 2022	Leges 2023
Vier dagen of korter	€ 11,15	€ 15,-
Langer dan vier dagen	€ 55,10	€ 75,-

GEMEENTE ENSCHEDE



Teksten Strategie en Beleid Fysiek

Datum Maart 2023

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend



ENSCHDE