

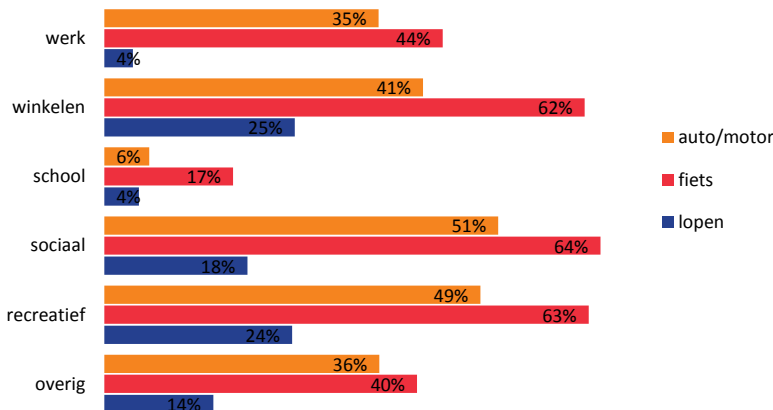
Factsheet Verkeerslichten

ENSCHEDEPANEL

Onderwerp peiling.... Verkeerslichten en fietsen
 Opdrachtgever..... Gemeente Enschede
 Datum peiling 16 t/m 26 oktober 2014
 Deelname 2.114 van de 6.525 uitgenodigde panelleden. Dit is een respons van 32%.
 Info Neem voor vragen contact op via info@enschedepanel.nl



1 Gebruik vervoersmiddelen per vervoersreden



Als eerste is gevraagd welke vervoersmiddelen allemaal gebruikt worden, en voor welke doeleinden. Fiets en auto zijn de meest gebruikte vervoersmiddelen, maar ook geven veel mensen aan wel te lopen. Het gebruik van de vervoersmiddelen verschilt per vervoersreden (motief).

Per vervoersreden konden meerdere vervoersmiddelen aangegeven worden, de percentages kunnen dus optellen tot boven de 100 procent.

2 Kruispunten met langste wachttijden

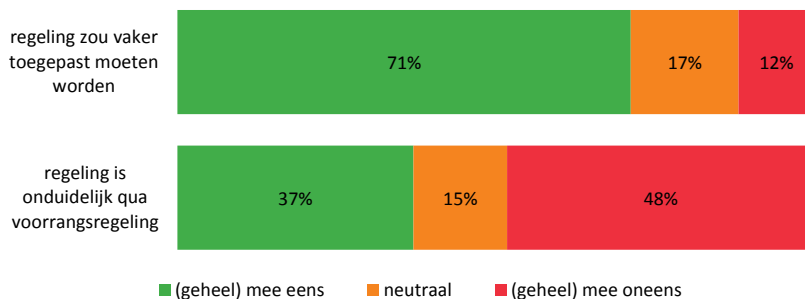
	Fiets	Auto
1	Haaksbergerstraat - Singels	Haaksbergerstraat - Singels
2	de Ruyterlaan - Parkweg	Zuiderval - Singels
3	Zuiderval - Singels	Gronausestraat - Singels
4	Gronausestraat - Singels	Burg. M.v.Veenlaan - Singels
5	Hengelosestr. de Ruyterlaan	Deurningerstraat - Singels

En verder...

De wachttijd voor fietsers mag volgens 73% van de panelleden maximaal 60 seconden zijn. Automobilisten mogen best iets langer wachten: hier geeft 50% aan dat dit maximaal 60 seconden mag duren.

63% van de panelleden vindt de wachttijdaftellers (heel) zinvol, omdat het duidelijkheid en rust geeft als je weet hoe lang je nog moet wachten. 16% vindt de wachttijdaftellers (helemaal) niet zinvol, omdat je eerder geneigd bent door rood te rijden als je ziet dat je nog lang moet wachten.

3 Voorrangsregeling bij gelijktijdig groen niet bekend



Bij kruispunten waar de 'alle richtingen gelijktijdig groen regeling voor fietsers' van toepassing is, heeft niemand voorrang en moet iedereen op elkaar letten. 16% van de panelleden weet dit. 71% van de panelleden vindt dat deze regeling vaker toegepast zou moeten worden.

Betekenis resultaten voor de praktijk

Initiatiefnemer van het onderzoek

Christian ter Braack, verkeerskundig ontwerper bij de afdeling Stedelijke Ontwikkeling, heeft opdracht gegeven voor deze peiling.

Aanleiding van het onderzoek

In 2012 heeft de gemeenteraad van Enschede de Fietsvisie vastgesteld. Doel van deze visie is om meer te gaan doen voor fietsers. Hierbij moet gedacht worden aan fietsroutes door de wijken, fietsenstallingen, maar ook het optimaliseren van verkeerslichten voor de fietsers. Zo heeft de Gemeente Enschede op de Oldenzaalsestraat een aantal verkeerslichten weggehaald en bij vervanging van verkeerslichten worden er wachttijdvoorspellers voor fietsers geplaatst. Dit alles is gericht op het fietsvriendelijker maken van Enschede.

Wat ga je ermee doen?

De uitkomst van deze enquête moet inzicht geven in hoe de ervaringen met de verkeerslichten in Enschede zijn, en hoe de veranderingen voor en door fietsers ervaren worden.

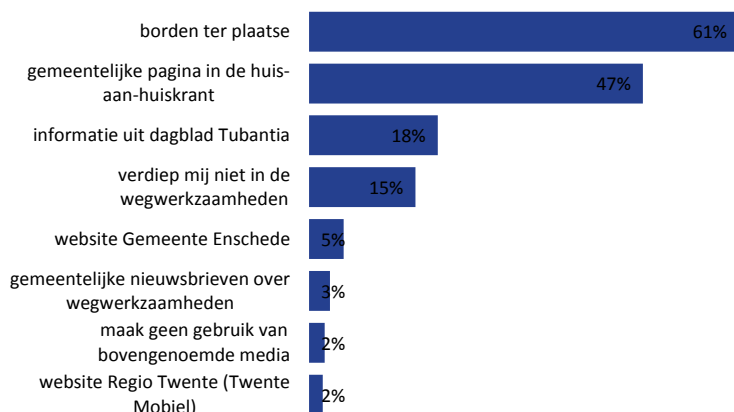
4 Kruispunten waar de verkeerslichten verwijderd kunnen worden

	Verkeerslichten verwijderen
1	Haaksbergerstraat - B.W ter Kuilestraat
2	Wesselerbrinklaan - Het Lang
3	Gronausestraat- Dolphia
4	Wesselerbrinklaan - Broekheurnering
5	Boulevard - Oldenzaalsestraat

Grote meerderheid van de panelleden (80%) vindt het verwijderen van verkeerslichten een goede maatregel om de doorstroming te bevorderen. Op de hiernaast genoemde kruispunten kunnen de verkeerslichten volgens de panelleden wel verwijderd worden.

5 Wegwerkzaamheden en omleidingsroutes

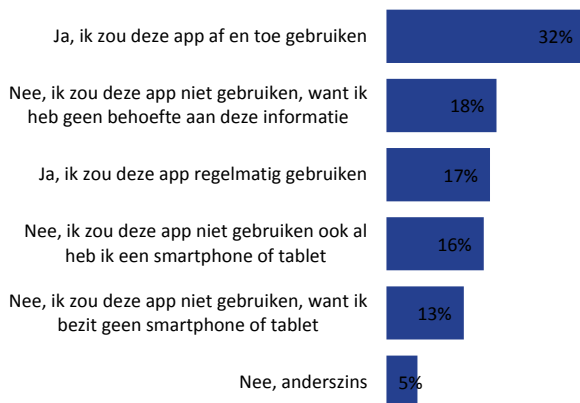
Gebruik van media voor wegwerkzaamheden



De borden ter plaatse zijn de belangrijkste bron voor informatie over wegwerkzaamheden in Enschede.

De omleidingsroutes die bij deze werkzaamheden aangegeven zijn, worden door 28% van de panelleden altijd gevolgd. Veel mensen geven aan deze routes niet te volgen, omdat ze zelf wel weten welke route ze het beste kunnen nemen.

6 Gebruik app gemeente Enschede met actuele verkeersinformatie



Als de gemeente Enschede gratis via een app actuele regionale verkeersinformatie en verkeersadviezen zou aanbieden, via smartphone of tablet, zou 32 procent van de panelleden daar af en toe gebruik van maken en 17 procent zelfs regelmatig.

Als de gemeente op basis van actuele reistijden adviesroutes aan gaat bieden, geeft 43% van de panelleden aan, deze niet te volgen, omdat ze altijd hun vaste route rijden. 40% zou de adviesroute wel volgen, sommige al bij 2 minuten minder reistijd, andere pas bij 5 minuten verschil.