
Voorstel GEMEENTERAAD VII - F

Stuknummer

16732

Programma

Programma Stedelijke Ontwikkeling

Onderwerp

herinrichting Mooienhof

Corsanummer

1300098037

Enschede

28 mei 2013

Wij stellen u voor te besluiten tot:

- 1) het herinrichten van de Mooienhof en hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor een bedrag van € 675.000,- en het krediet te dekken uit de hiervoor gereserveerde middelen in de reserve MSI.
- 2) het kennisnemen van het definitieve ontwerp van de Mooienhof.

Toelichting op het voorstel

1. Inleiding

Op 14 december 2009 heeft de gemeenteraad ingestemd met het raadsvoorstel "Nieuwbouw Medisch Spectrum Twente". Het college van B&W van de gemeente Enschede en de Raad van Bestuur van Medisch Spectrum Twente hebben overeenstemming bereikt over meerdere aspecten die de realisering van de nieuwbouw van het MST ondersteunen en een goede inpassing in het stedelijk gebied mogelijk maken. Deze zijn vastgelegd in een raamovereenkomst. Belangrijke onderdelen van het akkoord zijn het medegebruik van de Parkeergarage voor de bezoekers van het MST en de geldlening die de gemeente Enschede verstrekt voor de financiering van de nieuwbouw.

Met het bereiken van het akkoord zijn op hoofdlijnen de voorwaarden gerealiseerd waaronder MST haar nieuwbouw in de binnenstad kan realiseren. Het project Stadsweide MST wordt vanaf 1 januari 2010 uitgevoerd in drie projecten, binnen het geheel van het Programma Stadsweide:

- 1) nieuwbouw Medisch Spectrum Twente (begeleiding fysieke nieuwbouw ion uitvoering))
- 2) aanpassing van de Parkeergarage (in uitvoering)
- 3) herinrichting van de openbare ruimte

Op 14 december 2009 heeft uw Raad kennis genomen van de uitgangspunten voor de herinrichting van de openbare ruimte. Daarbij is aangegeven dat u bij de nadere uitwerking zal worden betrokken. In de Stadsweide zijn nu verschillende projecten in uitvoering zoals de nieuwbouw van het MST, de aanpassingen aan de H.J. van Heek parkeergarage en een deel van de herinrichting van de openbare ruimte.

Op 7 mei 2012 heeft uw raad krediet beschikbaar gesteld voor het aanpassen van de kruising Kuipersdijk - Mooienhof - Burg Edo Bergsmalaan. De kruising is vooruitlopend op het realiseren van de nieuwe zuidelijke entree naar de H.J. van Heek parkeergarage, al aangepast. Dit voorstel is het vervolg op de aanpassingen van de hierbovengenoemde kruising. Wij stellen u voor om het resterende deel van de Mooienhof (ook bekend als Zuidlus) opnieuw in te richten.

In dit voorstel stellen wij u voor om kennis te nemen van het definitief ontwerp (bijlage 1) en krediet beschikbaar te stellen om de herinrichting van de Mooienhof vervoegd uit te voeren.

Communicatie richting omgeving

Diverse varianten voor het ontwerp van het kruispunt Brinkstraat-Mooienhof is op 9 april 2013 besproken in de werkgroep verkeer van het binnenstadsoverleg. Voorafgaand daaraan zijn de varianten bediscussieerd met ConneXXion en de ENFB en teruggekoppeld met de politie en brandweer

Op 14 mei 2013 is er een inloopbijeenkomst georganiseerd over de herinrichting van de Mooienhof en de voortgang van het overige werk dat in het gebied wordt uitgevoerd..

Voor deze inloopbijeenkomst zijn o.a. de stadsdeelcommissie Centrum, de klankbordgroep Stadsweide, de seniorenraad, omwonenden en belanghebbenden uitgenodigd.

Deze kunnen kennis nemen van het definitief ontwerp en hierover met de betrokken medewerkers van de gemeente van gedachten wisselen.

2. Beoogd resultaat

Een zo optimaal mogelijke bereikbaarheid van en naar het centrum van de stad. Dit betreft de uitvoering van verkeersmaatregelen zoals verwoord in het vastgestelde VCP.

Een verbeterde bereikbaarheid van het centrum en het MST vanuit de noordelijke en oostelijke kant van de stad.

Een veilige verkeerssituatie voor voetgangers, fietsers en automobilisten op de Mooienhof. Door de fietsvoorzieningen vorm te geven conform de fietsvisie wordt een aantrekkelijk alternatief voor de Dagmarktstraat geboden aan de fietsers; met name op marktdagen.

3. Argumenten

De belangrijkste redenen voor het versneld uitvoeren van het werk zijn:

- a) dat het voor de verkeersafwikkeling van belang is dat de Mooienhof gereed is zodra de nieuwe zuidelijke inrit naar de H.J. van Heek parkeergarage gereed is (14 november 2013).. Dit is vooral belangrijk voor de bezoekers die vanuit de noordelijke en oostelijke richting van de stad komen. Het is van belang dat de Mooienhof in een later stadium niet weer opgebroken hoeft te worden;
- b) het vergroten van de doorstroming en de bereikbaarheid van het centrum en vice versa;
- c) het creëren van een verkeersveilige situatie voor zowel fietsers voetgangers als automobilisten. Halverwege de Mooienhof (vanaf de kruising Burg. Edo Bergsmalaan/Kuipersdijk) wijzigt het profiel van de straat. Dit zorgt voor onduidelijke situaties. Voor de automobilisten is het niet duidelijk van welk wegdeel zij gebruik moeten maken (de busbaan of de rijbaan). Gevolg is dat vele auto's nu gebruik maken van de strook die eigenlijk bestemd is voor de fietser.
- d) Het verbeteren van de nu onduidelijke/onveilige oversteek voor voetgangers en fietsers ter plekke van de kruising met de Brinkstraat;
- e) Het creëren van een goed alternatief voor fietsers die nu de Dagmarktstraat gebruiken.

4. Kantekeningen

- De busbaan is op deze plek nog niet zo lang geleden aangelegd en wordt hier, door de herinrichting, nu weer weggehaald. Dit kan vragen oproepen; het aantal bussen dat gebruik maakt van deze route is aanmerkelijk verminderd, terwijl de doorstroming van de bus ook gegarandeerd kan worden met het busbeïnvloedingssysteem bij het verkeerslicht. Nb. In de oorspronkelijke plannen staat de herinrichting van de Mooienhof wel op de agenda. De uitvoering van het werk stond gepland in 2015.
- De totale investering voor de herinrichting van de Mooienhof bedraagt: € 1.075.000,- In de kredietaanvraag wordt € 675.00,- aangevraagd vanuit de gelabelde MSI middelen. Het resterende krediet (€ 400.000,-) is reeds aangevraagd via het Raadsvoorstel van 7 mei 2012 (corsanummer: 1200048979) betreffende "kredieten voor uitvoeringsprojecten Stadsweide voor Kennis, Technologie en Zorg (aanpassingen H.J. van Heek parkeergarage en herinrichting openbare ruimte). De dekking van de € 400.000,- in het genoemde krediet maakt onderdeel uit van de totale Efro aanvraag.

5. Bijdrage aan duurzaamheidsdoelstellingen

Door de aanleg van goede fietsstroken zullen naar verwachting meer fietsers hiervan gebruik maken.

Voor wat betreft het materiaalgebruik zijn de volgende keuzes gemaakt:

1. Hergebruik van de grote trottoirbanden.
2. Hergebruik klinkers, of in gemeentelijke projecten, of via de handel in projecten van derden.
3. Op te breken beton wordt afgevoerd naar breker en daar geschikt gemaakt voor hergebruik als menggranulaat in funderingen.
4. Op te breken asfalt wordt gebruikt als bestanddeel voor nieuw asfalt.

6. Alternatieven

Het alternatief van de versnelde herinrichting van de Mooienhof is de herinrichting volgens de planning in 2015. Nadeel hiervan is een verminderde bereikbaarheid van de stad en dat de onveilige/onduidelijke situatie voor auto's, fietsers en voetgangers langer blijft bestaan. In 2015 zullen er het gebied heel veel werkzaamheden worden uitgevoerd. Indien de Mooienhof in 2013 vast wordt aangepast, worden er in 2015 minder moeilijkheden v.w.b. de bereikbaarheid van het centrum verwacht.

7. Lasten, baten, dekking

De totale investering voor de herinrichting van de Mooienhof bedraagt: € 1.075.000,- In de kredietaanvraag

wordt € 675.000,- aangevraagd vanuit de gelabelde MSI middelen. Het resterende krediet (€ 400.000,-) is reeds aangevraagd via het Raadsvoorstel van 7 mei 2012 (corsanummer: 1200048979) betreffende "kredieten voor uitvoeringsprojecten Stadsweide voor Kennis, Technologie en Zorg (aanpassingen H.J. van Heek parkeergarage en herinrichting openbare ruimte). De dekking van de € 400.000,- in het genoemde krediet maakt onderdeel uit van de totale Efro aanvraag.

8. Communicatie

Het besluit is publicabel.

Het ontwerp is besproken met omwonenden en betrokkenen. Zij zijn geïnformeerd over de gevolgen.

9. Vervolg

Na herinrichting van de Mooienhof kan verder gegaan worden met de andere werkzaamheden in de Stadsweide voor Kennis, Technologie en Zorg. Het gaat hierbij o.a. om de aanleg van de verbindingstunnels tussen MST en de H.J. van Heek parkeergarage en het verlagen van de westelijke entree naar de H.J. van Heek parkeergarage.

Bijlagen

- 1) Het definitief ontwerp van de Mooienhof;
- 2) De begrotingswijziging

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris,

M.J.M. Meijs

de Burgemeester,

P.E.J. den Oudsten

Besluit

van de Raad van de gemeente Enschede, gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 24 juni 2013

Vastgesteld in de vergadering van In te vullen door raadsgriffie.

de Griffier,

R.M. Jongedijk

de Voorzitter,

P.E.J. den Oudsten
