

Besluit Gemeenteraad VII- A

Onderwerp OV-visie van Openbaar vervoer naar Publieke mobiliteit

Organisatieonderdeel SBFE

Corsanummer 2400016029

De raad van de gemeente Enschede,

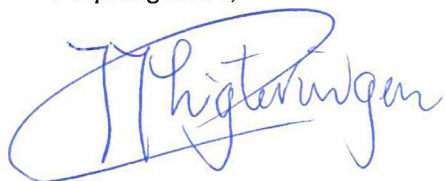
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 21 mei 2024, met inachtneming van het aangenomen amendement A d.d. 1 juli 2024,

besluit:

1. De OV-visie 'van Openbaar vervoer naar Publieke mobiliteit' gewijzigd vast te stellen.
2. De teksten en ambities van de OV-visie op de onderstaande punten aan te passen:
 - a. De mate waarin de bebouwde kommen in Enschede door stads- en/of streekbuslijnen worden ontsloten dient minimaal op het huidige niveau te blijven, namelijk zodat driekwart van de bewoners een reguliere bushalte binnen 400 meter loopafstand heeft en 90% van de inwoners binnen 600 meter; Met reguliere bushalte wordt hier bedoeld: een halte die via een vaste dienstregeling wordt bediend en waar je zonder vooraf te moeten reserveren kunt instappen.
 - b. 'Flexibele' vormen van publieke mobiliteit (waaronder deelmobiliteit en Twents Flex) zijn in principe bedoeld als aanvulling op het netwerk van reguliere stads- en streekbuslijnen, niet ter vervanging hiervan.
 - c. In geval het onmogelijk blijkt de ambities onder a. en/of b. overeind te houden, bijvoorbeeld als gevolg van Rijksbezuinigingen, vraagt het college tijdig de gemeenteraad om haar mening, zodat ze deze kan inbrengen en verdedigen in gesprekken met o.a. provincie, rijk en vervoerders omtrent het OV in en rond onze gemeente.

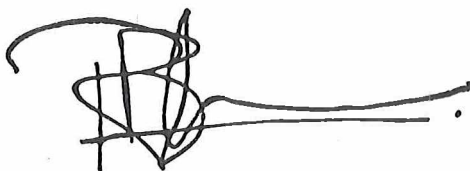
Aldus vastgesteld in de vergadering van 1 juli 2024.

De plv. griffier,



J.J. Ligteringen

de voorzitter,



R.W. Bleker