

Geachte gemeenteraadsleden,

Hierbij ontvangt u ter informatie onze tweede brandbrief aangaande het Windpark Aamsveen die wij hebben verstuurd naar de provincie Overijssel namens:

- Stichting Behoud Esmarke en Aamsveen
- Stichting Noabers Aamsveen
- Stichting Stalesch

Wij zien graag uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Laurens Kromhof

Voorzitter Stichting Behoud Esmarke en Aamsveen

Aan: Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Per e-mail ingediend en aangetekend verstuurd.

Onderwerp: Brandbrief 2 Windpark Aamsveen

Datum: 15 april 2025

Geachte leden van het college van Gedeputeerde Staten,

Op 28 maart 2025 heeft u een brandbrief ontvangen vanuit de Stichting Behoud Esmarke en Aamsveen, Stichting Noabers Aamsveen en Stichting Stalesch aangaande de plannen voor het Windpark Aamsveen.

Wij willen u hierbij nog een aantal extra punten aanreiken, die relevant zijn voor de beoordeling van deze plannen.

1. Door hoogtebeperking Twente Airport zijn windturbines minder rendabel

Begin april 2025 is bekend geworden dat vanwege het aanvliegen en opstijgen van vliegtuigen op Twente Airport, bouwsels binnen een cirkel vanaf het vliegveld, **niet boven een bepaalde hoogte mogen uitkomen**. Deze **restrictie** geldt ook voor **windturbines**. De Esmarke, valt net als buurdorp Buurse binnen deze cirkel waarbij de **hoogtebeperking van 185m** van toepassing is. Door de **windluwheid** in Enschede Zuid-Oost moeten de windturbines **minimaal 200m hoog** worden om enigszins rendabel te kunnen draaien. Deze hoogtebeperking zorgt ervoor dat windturbines in de Esmarke **niet rendabel** te krijgen zijn en daardoor een heel stuk **minder bijdragen** aan de beoogde **energietransitie** van de provincie Overijssel dan beoogd.

2. Het plaatsen van windturbines leidt tot hinder aanvliegroutes traumahelikopters Nederland en Duitsland

Het Medisch Spectrum Twente (MST) fungeert als traumacentrum voor de regio Twente, Overijssel en een gedeelte Gelderland. De traumahelikopters lifeliner 3 standplaats Volkel en lifeliner 4 standplaats Eelde gebruiken de helihaven van het MST regelmatig. Van de helihaven van het MST wordt daarnaast gebruik gemaakt door de traumahelikopter Christoph Europa 2 standplaats Rheine en Christoph Westfalen standplaats Greven van de Duitse ADAC Luftrettung¹. Tevens is er rondom het MST in een straal van 3km een no fly zone ingesteld voor drones. Het plaatsen van windturbines in de Esmarke heeft tot **gevolg** dat de **aanvliegroute** van de **traumahelikopters uit Nederland en Duitsland** hinder gaan ondervinden. Hierdoor kunnen **levensgevaarlijke situaties** ontstaan bij snelheden van maximaal **260km per uur**. Mogelijk moet dit leiden tot het aanpassen van de aanvliegroutes van deze helikopters.

3. De leefbaarheid en veiligheid van circa 11.000 inwoners van de wijk Stroinkslanden wordt aangetast

Het plaatsen van windturbines in de Esmarke, heeft niet alleen direct invloed op de bewoners uit dit buurtschap, maar ook op de **aangrenzende wijk Stroinkslanden** met **circa 11.000 inwoners**. Zij zijn **direct belanghebbende** binnen de zone 10x de tiphoogte gerekend vanaf de mogelijk te plaatsen windturbine aan de Allemansveldweg. De gemeente Enschede en de Woonplaats **investeren** al jaren financiële middelen in deze wijk om deze stap voor stap **hoger** op de **economische ladder** te laten

¹ www.aviation-support.nl

komen, waarbij de wijk zich ontwikkeld tot een sterke leefbare wijk sociaal, fysiek en economisch. De hinder die de **windturbines** gaan veroorzaken zijn niet alleen direct van invloed op de inwoners, maar **treft** ook het **hoge voorzieningenniveau in deze wijk**. Het gaat hierbij om 5 basisscholen, 5 kinderdagverblijf- en buitenschoolse opvang locaties, sportzaal Stroinkslanden, gymzaal 't Stroink, het Stroinkshuis, speeltuinvereniging Smiley Stroinkslanden, winkelcentrum Het Stroink, diverse medische diensten, maar ook zorg en wooncentrum De Posten. Daarnaast vormen het **historisch erfgoed Erve 't Stroink (waar de scouting VLG is gevestigd) en Landgoed 't Stroink** in beheer van Landschap Overijssel bepalende **kenmerkende waarden** in deze wijk. De te plaatsen windturbines zorgen voor de **aantasting** van de **leefbaarheid** in deze wijk en doen daarmee de **investeringen** van de afgelopen jaren **teniet**.

Conclusie

De plaatsing (de ontwikkeling, de bouw en effecten) van hoge windturbines nabij het Aamsveen in de Esmarke vormt een ernstige bedreiging voor mens, dier en plant. Het draagt door diverse benoemde factoren minder bij aan het resultaat van de energietransitie dan beoogd door de provincie Overijssel. Gezien de Natura 2000 status van het Aamsveen en het Hündfelder Moor, verzoeken wij u – de provincie Overijssel – met klem te erkennen dat het buurtschap Esmarke niet geschikt is voor windturbines, en daarmee te besluiten dat het ingediende plan voor Windpark Aamsveen niet voldoet aan de gestelde criteria voor het toekennen van provinciale middelen aan een vergunningsaanvraag voor windturbines in dit gebied.

Met vriendelijke groet,

Laurens Kromhof

Voorzitter Stichting Behoud Esmarke en Aamsveen

Mede namens Stichting Noabers Aamsveen en Stichting Stalesch