

GEMEENTE ENSCHEDE

SLIM SCHAKELN

**VOOR DE ENERGIEZEKERHEID
VAN MORGEN**



ENSCHEDE

INHOUD

WAAROM MOETEN WE SLIM SCHAKELEN? 3

DE GEVOLGEN VAN NETCONGESTIE 4

SNELLER BOUWEN 8

STERKER STUREN 10

BETER BENUTTEN 12

ORGANISATIE 14

WAAROM MOETEN WE SLIM SCHAKELEN?

We moeten de overstap maken van olie, gas en kolen naar duurzame energiebronnen. Alleen maken we nu al zoveel gebruik van ons stroomnet dat het overvol is. Dit wordt netcongestie genoemd. Netcongestie betekent dat er op sommige momenten te weinig ruimte is op het stroomnet voor opwek of levering van energie. Het is een groot probleem in heel Nederland dat vraagt om een toekomstgerichte aanpak. We schakelen met netbeheerders om zo snel mogelijk te bouwen en proberen in Enschede de stroomschakelaars zo slim mogelijk te gebruiken. Daarom willen we nu slim schakelen met netbeheerders om zo snel mogelijk te bouwen en proberen in Enschede de stroomschakelaars zo slim mogelijk te gebruiken.

In de komende jaren werken verschillende partijen aan een energie infrastructuur die vraag en aanbod beter kan verwerken. Hoe we omgaan met de opwek, afname, opslag en transport van energie noemen we het energiesysteem.

Gemeenten kunnen netbeheerders (zoals Enexis), inwoners en bedrijven en andere belangrijke belanghebbenden ondersteunen in de grote veranderingen in het energiesysteem. Tijd om over te schakelen naar het energiesysteem van morgen.

VRAAG EN AANBOD VAN ELEKTRICITEIT GROEIT SNELLER DAN OOI

Dit komt door de toename van het aanbod van zon- en windenergie en het toenemende gebruik van stroom doordat bedrijven en huizen gas vervangen door elektriciteit. Ook zijn er spanningen in de wereld – zoals oorlog – die invloed hebben op ons energiesysteem. Het stroomnet is niet ontworpen voor het opvangen en terug leveren van huidige en toekomstige hoeveelheid (gevraagde) stroom.

Dit veroorzaakt wachttijden voor nieuwe aanvragen en/of uitbreiding van het net. Het gevolg is vertraging in de energietransitie, verminderde economische groei, bedreiging voor woningbouwplannen en andere maatschappelijke opgaven zoals klimaatadaptatie. Zonder strategie en aanpak riskeren we storingen en een onbetrouwbaar stroomnet, wat negatieve gevolgen heeft voor inwoners, bedrijven en de gemeente Enschede.

DE GEVOLGEN VAN NETCONGESTIE

Door netcongestie is de levering van energie onzeker. Deze lever zekerheid is het bestaansrecht voor netbeheerders. De verwachting is dat het probleem de aankomende jaren (2025-2030) groter wordt en daarna mogelijk weer kleiner, maar dat netcongestie sowieso blijft. Dit komt door de aanpassingen aan het netwerk op belangrijke punten in het spanningsnet. Het gebruik van elektriciteit blijft groeien. Daarmee blijft de belasting op het netwerk hoog. Hierom zijn slimme keuzes in opwek en gebruik nodig.



We zitten nu in fase 1 van netcongestie. De gemeente Enschede neemt maatregelen om fases 2, 3 en 4 te voorkomen. Toch is het goed om voorbereid te zijn en waar mogelijk samen met de regio en netbeheerders al vast maatregelen uit te werken om de overlast zoveel mogelijk te voorkomen.

**FIGUUR 1. ESCALATIELADDER
NETCONGESTIE NETBEHEERDERS**

INZETTEN OP GEZAMENLIJKE EN LOKALE OPLOSSINGEN

Er zijn al veel ideeën om netcongestie aan te pakken. Nederland zit in een fase waarin zowel netbeheerders, overheden, bedrijfsleven en inwoners binnen korte termijn een nieuwe manier van samenwerken moeten organiseren. We hebben een gemeenschappelijk doel om in onze energiebehoefte te voorzien en moeten dat lokaler dan voorheen oplossen. Daarom bouwen we samen aan een toekomstbestendig energiesysteem. De gemeente Enschede werkt proactief met netbeheerders TenneT & Enexis in het versneld verzwaren van het stroomnetwerk. Verder onderzoeken we hoe we de groei van de vraag naar elektriciteit kunnen afremmen.

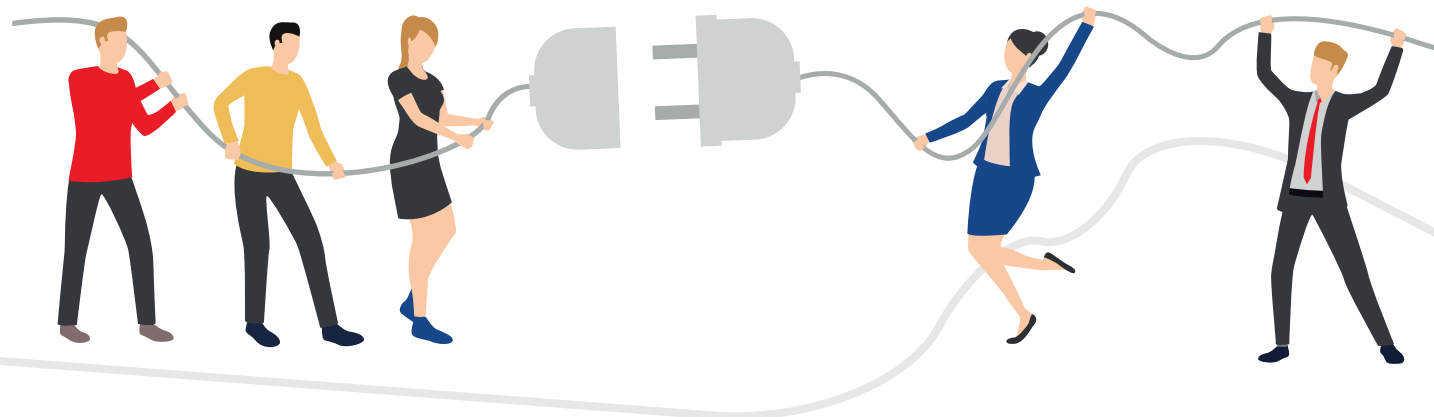
Om deze ideeën (nog verder) in praktijk te brengen, start de gemeente Enschede een programma dat gericht is op het zetten van de eerste stappen in samenwerking met alle betrokken partijen. Dit programma biedt een gestructureerde aanpak om noodzakelijke veranderingen door te voeren en samenwerking te stimuleren. In dit document worden de aanpak, de concrete maatregelen die de gemeente Enschede neemt en de rolverdeling tussen de betrokken partijen toegelicht.

ONZE AANPAK

We baseren onze aanpak op het landelijk actieprogramma netcongestie. Voor Enschede kiezen we ervoor om de 3 categorieën uit het landelijk actieprogramma over te nemen:

- Sneller bouwen
- Sterker sturen
- Beter benutten

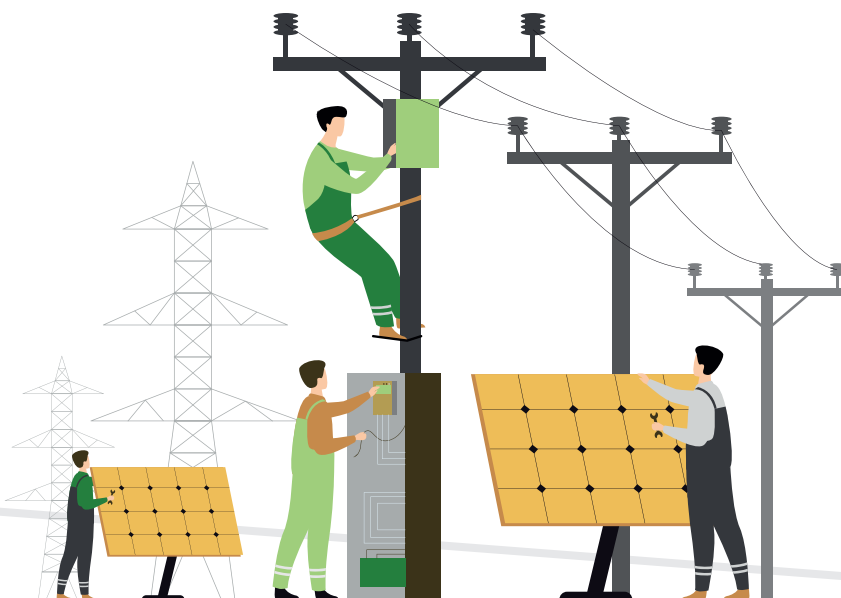
We lichten toe welke acties gemeente Enschede binnen deze categorieën uitvoert. Daarna vertellen we meer over de organisatie hiervan en met welke partijen we samenwerken.



SNELLER BOUWEN

We moeten sneller bouwen aan het stroomnetwerk. Hiervoor stemmen we ruimtelijke- en vergunningsprocessen af. En we werken intensiever samen met betrokken partijen om netwerkuitbreiding mogelijk te maken. Dit gaan we doen:

1. Samenwerking met netbeheerder bij het versneld verzwaren van laagspanningsnetten
2. Plaatsing van circa 400 extra transformatorhuisjes de komende 15 jaar
3. Ondersteunen van Enexis/ TenneT bij de uitbreiding van huidige en nieuwe hoog- en middenspanningsstations in Enschede



1.1 SAMENWERKING MET NETBEHEERDER BIJ HET VERSNELD VERZWAREN VAN LAAGSPANNINGSNETTEN

Een groot deel van het stroomnet in Nederland is bijna 100 jaar oud. Dit netwerk is niet ontworpen voor het huidige en toekomstige energiegebruik. Om te zorgen dat iedereen nu én later voldoende energie heeft, vernieuwt en versterkt Enexis het stroomnet met de Buurtaanpak. Enexis legt nieuwe, dikkere kabels en bouwt en verbetert elektriciteits-huisjes (verzwaren laagspanningsnet). Enexis zet de Buurtaanpak ook in Enschede in. De wijk Stokhorst was zelfs de eerste buurtaanpak in Nederland.

Bekijk hieronder in welke wijken de Buurtaanpak is gepland:

WIJK	STATUS	PLANNING
Ribbelt-Ribbelerbrink	Projectplan	2025
Ruwenbos	Projectplan	2026
Mekkelholt	Projectplan	2026
Voortman-Amelink	Werkvoorraad	2027
Stroinkslanden Noord-Oost	Werkvoorraad	2028

1.2 PLAATSIING VAN 400 EXTRA TRANS- FORMATORSTATIONS DE KOMENDE 15 JAAR

Niet overal is plek om deze te plaatsen. We denken goed na over de locaties hiervoor. Met een speciaal beleid houden we rekening met de omgeving. We letten op de ruimte, hoe het eruitziet en controleren de gemaakte afspraken rond de aanleg.

1.3 ONDERSTEUNEN VAN ENEXIS/ TENNET BIJ DE UITBREIDING VAN HUIDIGE EN NIEUWE HOOG- EN MIDDENSPPANNINGSSTATIONS IN ENSCHEDE

In Enschede hebben Tennet en Enexis vier hoog- en middenspanningsstations (HS/MS stations). Deze staan aan de Vechtstraat, Marssteden, de Wesselerbrink en de van Heekstraat. Deze vier zijn echter niet voldoende voor de toekomstige ontwikkelingen en daarom moeten er twee nieuwe HS/MS stations bij.

WAT IS EEN HS/MS STATION?

- *HS* staat voor *hoogspanning*. Dit is de stroom die over lange afstanden wordt getransporteerd via hoogspanningslijnen (snelweg). Tennet beheert dit.
- *MS* staat voor *middenspanning*. Dit is een lagere spanning die geschikt is voor regionale verdeling van stroom naar huizen en bedrijven (provinciale weg). Enexis beheert dit.

Een HS/MS-station zet de hoogspanning om naar middenspanning, zodat de stroom verder verdeeld kan worden naar transformatorhuisjes (MS/LS-stations). Daar wordt het weer omgezet naar een lagere spanning voor huishoudens en kleine bedrijven.

Om levering van stroom in de toekomst te verzekeren, zoeken netbeheerders binnen bestaande HS/MS stations naar capaciteitsuitbreiding. Zowel bij uitbreiding binnen bestaande, als voor nieuwe HS/MS stations, helpt de gemeente Enschede de netbeheerders proactief. Zo helpen we bij het zoeken naar geschikte locaties voor twee nieuwe HS/MS stations (6 hectare) en de infrastructuur die hiervoor nodig is. Ruimtelijke procedures worden hierbij gevolgd en gezien de omvang van deze ontwikkeling is mogelijk actief grondbeleid en extra inzet nodig.

TIJD OM TE SCHAKELN!

Hoe sneller het Enschedese stroomnet wordt versterkt, hoe beter dat is voor grote ambities op het gebied van wonen, bedrijvigheid en klimaat. Het is tijd om nu te schakelen met netbeheerders zodat netverzwaring geen dag langer duurt dan nodig.

STERKER STUREN

We willen voorkomen dat we in fase 2 of 3 van netcongestie terecht komen (zie Figuur 1). Daarom gaan we sterker sturen op toekomstige ontwikkelingen. Hiermee hopen we meer 'elektriciteitsnetbewuste' keuzes te maken. De gemeente Enschede onderzoekt de invloed van netcongestie op woningbouw, bedrijfsterreinen en elektrisch vervoer. Misschien moeten we doelstellingen en plannen bijsturen om netcongestie niet te verergeren.

Netbeheerders krijgen steeds meer mogelijkheden om te sturen in het netgebruik. Bijvoorbeeld door het contractvermogen voor elektriciteit bij klanten aan te passen of door het gebruik van het stroomnet op ongunstige momenten duurder te maken¹. Hierdoor komen niet-gebruikte vermogens beschikbaar voor afnemers die deze capaciteit wél gebruiken.

Dit soort ontwikkelingen vragen van de gemeente Enschede om mee te bewegen in keuzes voor het energiesysteem. Dit vraagt om een brede strategie die verschillende sectoren samenbrengt en netcongestie hoog op de agenda zet voor plannen voor de toekomst. Dit gaan de doen:

1. Uitvoeren van een impactanalyse.
2. Afstemmen plannen voor netcongestie.
3. Warmtebronnen en warmtenet inpassen.
4. Ontwikkelen van een visie op de opslag van energie.
5. Adviseren bij totstandkoming pMIEK.

¹ Op basis van de in 2022 gewijzigde netcode elektriciteit en de GOTORK-regeling)

2.1 UITVOEREN VAN EEN IMPACTANALYSE

Hoe worden de doelstellingen die de gemeente Enschede heeft voor woningbouw, economische ontwikkeling, mobiliteit en ons eigen vastgoed beïnvloed door netcongestie? Met een impactanalyse zoeken we antwoorden op deze vragen. Als deze impact bekend is, kan ook worden gewerkt aan oplossingen hiervoor. Gemeente Enschede onderzoekt eerst de plekken waar netcongestie het eerste en grootste effect heeft. Maatregelen om netcongestie te voorkomen, stemmen we af met Enexis en andere stakeholders.

2.2 AFSTEMMEN PLANNEN VOOR NETCONGESTIE

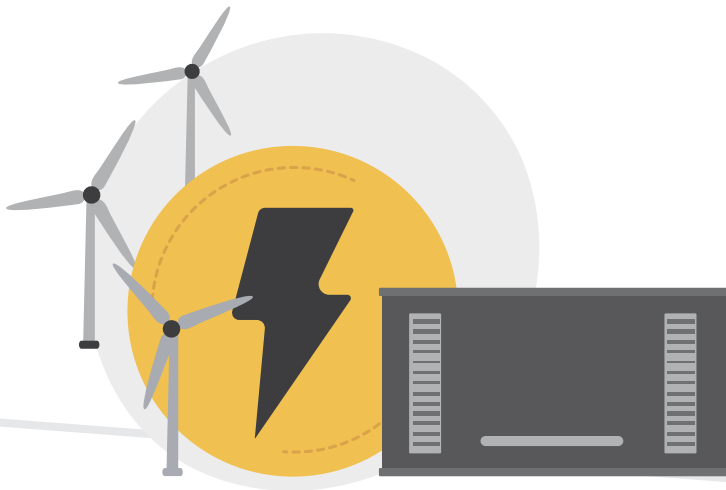
Door opwek en verbruik van energie beter af te stemmen, kunnen netbeheerders de beschikbare netcapaciteit maximaal inzetten. De gemeente Enschede gaat hiervoor inzicht geven in de groei van bedrijfsterreinen, laadinfrastructuur, woningbouw en warmtenet. We voeren structureel overleg met netbeheerders, woningcorporaties en de gemeente Enschede. In dit overleg bespreken we grote ontwikkelingen binnen de gemeente Enschede en wordt de stap naar planafstemming gemaakt.

2.3 WARMTEBRONNEN EN WARMTENET INPASSEN

Enschede moet optimaal gebruik maken van bestaande en nieuwe warmtebronnen. Zo voorkomen we onnodige extra belasting van het elektriciteitsnet voor het verwarmen van gebouwen en tapwater. Een warmtenet verbruikt zelf ook stroom maar dit is veel minder dan het alternatief zonder warmtenet. Hierbij wordt vaak alsnog gekozen voor elektriciteit om warmte op te wekken.

2.4 ONTWIKKELEN VAN EEN VISIE OP OPSLAG VAN ENERGIE

We ontwikkelen een visie op de opslag van energie. Hierin gaat het vooral om opslag van energie in grotere batterijen. De mate waarin energieopslag past binnen het energiesysteem maakt ook dat we daar bijvoorbeeld ruimtelijk rekening mee moeten houden. Waar past welke vorm van opslag wel of niet.



2.5 ADVISEREN BIJ TOTSTANDKOMING PMIEK

In de Meerjarenprogramma's Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) worden keuzes vastgelegd over energie-infrastructuurprojecten, zoals hoogspanningsleidingen, transformatorstations of waterstofleidingen. Dat gebeurt zowel op nationaal niveau (nMIEK) als op provinciaal niveau (pMIEK). Op provinciaal niveau is de gemeente Enschede aangehaakt bij de ontwikkelingen.

VAN INZICHT NAAR SLIMME KEUZES

Door als gemeente de blik te richten op de toekomst, maken we nú betere en slimmere keuzes. We gaan de impact van netcongestie op onze ambities bepalen. Op basis daarvan moeten we lastigere keuzes maken en slimme oplossingen bedenken en doorvoeren. *We gaan schakelen om in de juiste versnelling te komen.*

BETER BENUTTEN

We kunnen efficiënter gebruik maken van de netcapaciteit door vraag en aanbod van elektriciteit beter te verdelen over de dag. Daarnaast kan het toevoegen van flexibele capaciteit, zoals batterijen, de druk op het stroomnet afnemen. Dit gaan we doen:

1. Sturen op energie besparen en delen
2. Bedrijven slim vestigen met oog op energie
3. Pieken verminderen in gemeentelijk vastgoed
4. Inzetten van communicatie voor een grotere bewustwording
5. Slimme mobiliteit organiseren

3.1 STUREN OP ENERGIE BESPAREN EN DELEN

We sturen actief op een beter gebruik van het energienet in Enschede. Energiehubs, waar bedrijven elkaars energieverbruik en -opwekking versterken, helpen netcongestie te verminderen en netcapaciteit efficiënt te gebruiken. Daarom stimuleren we bedrijventerreinen om onderling als ondernemers afstemming te zoeken over lokale beschikbare vermogens en het gebruik daarvan.

De netbeheerders zijn daarna aan zet om de bedrijven daarin te helpen. Als gemeente Enschede hebben we de taak om dit soort initiatieven te stimuleren en onze rol hierin optimaal te vervullen. Zo kunnen we bij nieuwe bedrijventerreinen bijvoorbeeld

verplichte deelname aan een energiecoöperatie overwegen. Voor woningen vullen we energiebesparingsprogramma's aan met bijvoorbeeld isolatiemaatregelen en energieloketten. Zo ontstaan er meer mogelijkheden om huizen sneller te verduurzamen. We trekken daarbij samen op met woningcorporaties, VVE's en particulieren.

3.2 BEDRIJVEN SLIM VESTIGEN MET OOG OP ENERGIE

We kunnen energie slimmer benutten door bedrijventerreinen slim te plaatsen bij grote energiebronnen of -opslag. We kijken naar het type bedrijf, de energiebehoefte en de mogelijkheid om zelf energie op te wekken. Zo ontstaan energiehubs. Denk aan logistiek (opladen van elektrische voertuigen) naast productiebedrijven die 's nachts stroom leveren.

3.3 PIEKEN VERMINDEREN IN GEMEENTELIJK VASTGOED

Waar het kan, verlaagt de gemeente Enschede het stroomgebruik tijdens piekuren in haar gebouwen, zoals scholen en maatschappelijke voorzieningen. De gemeente Enschede wil met pilots voor nieuwe oplossingen voor structurele energiebesparing het goede voorbeeld geven.

3.4 INZETTEN VAN COMMUNICATIE VOOR EEN GROTERE BEWUSTWORDING

Onze communicatie-aanpak is gefaseerd. Het is afhankelijk van de ontwikkeling van netcongestie en een specifieke doelgroepen. Er wordt een communicatieplan opgesteld en we communiceren structureel over maatregelen ter vermindering van netcongestie. Dit betekent dat er afstemming gezocht moet worden met programma's rondom de warmtetransitie, economie, woningbouw en klimaat.

We geven duidelijkheid over de gevolgen van een vol stroomnet. De gevolgen worden sectoraal duidelijk gemaakt. Eventuele oplossingen en communicatie daarover worden samen met het programmateam uitgewerkt. Dit vraagt om een communicatiestrategie, gedragen kernboodschappen en mogelijk overstijgende oplossingen.



3.5 SLIMME MOBILITEIT ORGANISEREN

Het groeiende aantal elektrische en hybride auto's legt meer druk op het stroomnet. Gemeenten stimuleren 'slim laden' en kunnen in concessies voor openbare laadpalen eisen dat het laden van elektrische auto's wordt uitgesteld tot na piekuren. Zo voorkomen we netoverbelasting.

Voor de langere termijn is de verwachting dat waterstof vaker gebruikt wordt voor goederenvervoer ter vervanging van olieproducten of elektriciteit. Het bevorderen van waterstoftransport helpt de vraag naar energie tijdens piekmomenten te beperken.

WE GAAN SLIM OM MET DE AAN- EN UITKNOP

Door energie beter te verdelen, halen we meer uit het stroomnet. Denk aan bedrijven die stroom delen, laadpalen die buiten piekuren werken en gebouwen die energie besparen. Zo voorkomen we overbelasting en zorgen we dat Enschede blijft draaien.

ORGANISATIE

De vraagstukken over netcongestie moeten binnen de bestaande organisatiestructuur een passende oplossing krijgen. De acties die in dit document staan, krijgen nog een verdieping op gebied van financiering, belegging van opdrachtgeverschap en planning. Wel is alvast nagedacht over hoe we de organisatie van de acties gaan oppakken.

WE GAAN WERKEN MET EEN STUURGROEP EN PROJECTGROEP

Hiermee krijgen en behouden we overzicht en inzicht vanuit het brede perspectief van oplossingen en obstakels. Ambtelijk is het opdrachtgeverschap van dit plan belegd bij de Opdrachtgever Actieprogramma Netcongestie. Het college stelt de definitieve ambtelijke en bestuurlijk opdrachtgever aan bij vaststelling van dit actieprogramma.

DE WERKGROEP NETCONGESTIE

Zij bespreekt de voortgang op verschillende onderdelen en inventariseert knelpunten. Deze worden bij organisatorische of maatschappelijk zware keuzes aangedragen als bespreekpunt in de stuurgroep netcongestie. In deze groep zijn alle disciplines (zoals wonen, economie en mobiliteit) vertegenwoordigd die uitvoering geven aan acties rondom netcongestie. De secretaris van de stuurgroep netcongestie is voorzitter van deze werkgroep.

DE STUURGROEP NETCONGESTIE

Zij monitort de voortgang van de bij de projectgroep uitgezette opdrachten. Ook kiest de stuurgroep een standpunt en vervolgacties in domein overstijgende vraagstukken. De ambtelijk Opdrachtgever Actieprogramma Netcongestie is voorzitter van de stuurgroep. De voorzitter van de projectgroep netcongestie is secretaris van de stuurgroep.

MET DEZE PARTIJEN WERKEN WE SAMEN

- TenneT is de landelijke netwerkbeheerder die het hoogspanningsnet beheert en de balans op het netwerk bewaakt.
- Enexis is netbeheerder en publieke organisatie die verantwoordelijk is voor de regionale verplaatsing van elektriciteit en gas.
- Netbeheerders staan onder toezicht van de Autoriteit Consument en Markt (ACM). De ACM heeft de Netcode elektriciteit opgesteld. Deze code bevat voorschriften voor netbeheerders en netgebruikers. Ook staan hier regels in over de aanpak van netcongestie.
- Het rijk maakt elke 2 jaar een nationaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (nMIEK). Daarin staat beschreven wat er landelijk nodig is om de (energie) infrastructuur op tijd klaar te hebben voor de groeiende vraag naar elektriciteit, waterstof en andere bronnen².

²De ministers van Klimaat en Energie en Economische Zaken en Klimaat hebben op 9 februari 2024 aan de Tweede Kamer gerapporteerd over de voortgang van het nMIEK

ROLVERDELING TUSSEN GEMEENTE ENSCHEDE EN PROVINCIE OVERIJSEL

PROVINCIE OVERIJSEL

- Stelt de pMIEK op, gebaseerd op de provinciale energievisie. pMIEK staat voor provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur, Energie en Klimaat.
- Zorgt voor een integraal overzicht van vraag en aanbod van energie in 2050, inclusief benodigde infrastructuur.
- Prioriteert projecten en biedt een afwegingskader voor investeringen.
- Werkt via de Energy Board samen met netbeheerders, gemeenten en andere partners aan de energietransitie.

GEMEENTE ENSCHEDE

- Neemt actief deel aan de energievisie Overijssel, pMIEK en RES.
- Brengt lokale projecten en opgaven in (bijv. woningbouw, bedrijventerreinen, mobiliteit).
- Werkt samen met andere gemeenten en de provincie aan de uitvoering van de plannen.

NETBEHEERDERS

- Gebruiken de pMIEK als advies voor hun investeringsplannen.

DE ROL VAN DE GEMEENTE ENSCHEDE IS OM SAMENWERKING EN AFSTEMMING TE FACILITEREN TUSSEN PROVINCIE, NETBEHEERDERS EN ANDERE PARTIJEN

Door stedelijke programmering integraal aan te pakken, kan de gemeente Enschede sectorale opgaven (zoals woningbouw, bedrijventerreinen en mobiliteit) verbinden met energie-infrastructuur. Dit maakt het mogelijk om concreet te bepalen wat nodig is om ambities te realiseren. Bijvoorbeeld zonder extra grootzakelijke aansluitingen komt er geen extra werkgelegenheid en moeten we de groeiambities bijstellen.



BIJLAGE 1

DE GEVOLGEN VAN NETCONGESTIE

FASE 1.

NIEUWE STROOMAANSLUITINGEN VOOR GROTE BEDRIJVEN NIET MEER MOGELIJK

M.a.w. Nieuwe grootverbruik aansluitingen kunnen niet meer worden gerealiseerd. Grote bedrijven en instellingen hebben vaak een grootverbruik aansluiting. Dit is een aansluiting met een capaciteit van meer dan 3 x 80 Ampère. Ook voor terugleveren van energie via bijvoorbeeld een zonnenveld of zon-op-dak project, is een grootverbruik aansluiting nodig. Zonder deze aansluitingen en gecontracteerd vermogen worden bedrijven belemmert bij elektrificeren van de bedrijfsvoering en veroorzaakt problemen bij nieuwbouw waar ook grootzakelijke aansluiting nodig zijn voor liften en voorzieningen.



FASE 2.

HUIZEN EN KLEINE BEDRIJVEN KUNNEN GEEN NIEUWE AANSLUITING OF TERUGLEVERING VAN STROOM KRIJGEN

Zij hebben een aansluiting met een capaciteit van maximaal 3 x 80 Ampère en tot 100.000 kWh. Deze groepen hebben nog weinig last van netcongestie. Netbeheerder Enexis verwacht wel dat een deel van de kleinverbruikers grootverbruiker wordt, doordat de grens voor grootverbruikers wordt verlaagd naar 35 Ampère. De gevolgen zijn enorm omdat er geen nieuwe woningen meer kunnen worden gerealiseerd die afhankelijk zijn van het stroomnet. Dit gaat een enorm effect hebben op de woningbouwopgave.



FASE 3. MEEDOEN MET STROOMVERDELING IS VERPLICHT

3

Producenten van zon en wind werden al eerder verplicht om een bijdrage te leveren aan congestiemanagement. De situatie in sommige regio's kan zo kritiek worden dat netbeheerders ook grote afnemers van stroom kunnen verplichten om deel te nemen aan congestiemanagement om de belasting op het net in tijd te spreiden. Tot nu toe is er onvoldoende vrijwillig aanbod van bedrijven om hun aansluiting tijdens piekmomenten minder te gebruiken. Dat betekent dat Enexis ook in Enschede moet overgaan tot verplichte deelname aan congestiemanagement en daarom afnemers vraagt om bijvoorbeeld productie af te schakelen op specifieke momenten.



FASE 4. STORINGEN: GEPLAND OF ONVERWACHT

4

Om te voorkomen dat ongecontroleerd de stroom gaat uitvallen kunnen netbeheerders ervoor kiezen om gecontroleerd, maar mogelijk ad hoc, over te gaan tot sluiting van bepaalde onderdelen en/of gebruikers van het stroomnet met alle gevolgen van dien. Het voordeel is echter dat voorkomen wordt dat het uiterste scenario van ongecontroleerde stroomuitval optreedt waarbij mobiele netwerken, waterzuivering, supermarkten, beveiliging en digitaal geldverkeer plat valt. Dit kan tot zeer ernstige maatschappij ontwrichtende situaties leiden.



Bovenstaande fases schetsen een globaal beeld van de gevolgen van netcongestie. We bevinden ons op dit moment in fase 1. De gemeente Enschede treft maatregelen om te voorkomen dat we in fase 2 tot en met 4 terecht komen. Het is goed om voorbereid te zijn mocht een dergelijke situatie zich onverhoopt voordoen. Mogelijk kunnen scenario 3, maar toch zeker 4 in regionaal Twents verband opgepakt worden. In bijlage 1 is een korte uitleg per fase te vinden.