

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Aan de Gemeenteraad

BEZOEKADRES
HENGELSESTRAAT 51
7514 AD ENSCHEDE

TELEFOONNUMMER
14053

DATUM
29 november 2022

ONS KENMERK
2200102646

BEHANDELD DOOR
T.M. ter Elst

ONDERWERP

Start pilot Werken met kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen

Geachte leden van de Raad,

Met deze brief informeren wij u over de start van een pilot voor het tijdelijk toestaan van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen. Op 11 juli jl. heeft uw Raad ingestemd met de [Motie Kabelgoot](#). Vervolgens vond er in september een beeldvormend gesprek plaats over de gevolgen die het toestaan van kabelgoten met zich meebrengt. In dat gesprek is gebleken dat er voldoende draagvlak is om begin 2023 een pilot te starten. In deze pilot toetsen we het gebruik van kabelgoten in de praktijk. Na een jaar gaan we evalueren en afwegen of we het werken met kabelgoten definitief toestaan.

Integrale laadvisie 2022-2035, beleidsregels en concessie met Vattenfall

In de Integrale Laadvisie 2022-2035, maken we afwegingen waarmee we in de uitvoering van deze pilot rekening houden. In deze brief leest u hoe we omgaan met deze afwegingen. Binnen de concessie met Vattenfall, verantwoordelijk voor het plaatsen van openbare laadinfrastructuur in Enschede, is er ruimte voor gemeenten om een dergelijke pilot te starten. Ook past het binnen de vastgestelde beleidsregels voor het opladen van elektrische voertuigen. In [bijlage 1](#) staan de spelregels opgenomen waarmee deelnemers aan de pilot akkoord moeten gaan.

Pilot met 50 deelnemers

We starten deze pilot met maximaal 50 deelnemers in 2023. We verwachten met dit aantal een representatief beeld te krijgen van hoe zij de kabelgoottegels in de praktijk ervaren. Dit aantal is bovendien uit te voeren binnen de bestaande personele capaciteit. In de pilotperiode gaan we daarnaast leren welke voorwaarden we als gemeente moeten stellen als we deze werkwijze breder willen gaan toepassen. Ook met betrekking tot de uitvoeringscapaciteit. We ontvangen regelmatig vragen van inwoners of het werken met is kabelgoten toegestaan. Daardoor weten we dat er in Enschede vraag naar is. Met gerichte communicatie via meerdere kanalen verwachten we het aantal van 50 deelnemers te bereiken. Denk hierbij aan de inzet van o.a. sociale media en informatie op de gemeentelijke website. Daar kunnen geïnteresseerden ook een aanvraag indienen.

Kosten

De kosten voor de aanschaf, het beoordelen van de aanvraag en aanleg van de kabelgoottegel, zijn voor rekening van de aanvrager. Deze kosten hangen af van het aantal tegels dat nodig is. Doorgaans komt het neer op ca. €500,- euro per aanvrager. We beseffen dat dit een relatief grote investering is. Echter, we rollen ook een netwerk van openbare laadinfrastructuur uit waar elektrische rijders in Enschede gebruik van kunnen maken.

Als blijkt dat de pilot niet succesvol is verwijderen wij de tegels. De kosten zijn dan voor de gemeente. Wanneer alleen de pilot stopt of als wij besluiten kabelgoten definitief toe te staan, dan mogen de kabelgoten uit de pilotfase uiteraard blijven liggen.

Afwegingen

Er zijn meerdere redenen waarom we kabelgoottegels of het trekken van oplaadkabels over het trottoir op dit moment niet toestaan:

1. Het kan leiden tot claimedrag van E-rijders van openbare parkeerplaatsen;
2. Er kan verrommeling van het straatbeeld ontstaan;
3. Het kan leiden tot onveilige situaties op het trottoir, bijvoorbeeld voor minder validen;
4. Losliggende kabels vormen een risico wanneer Onderhoud Enschede B.V. beheerswerkzaamheden uitvoert, zoals vegen of onkruid verwijderen. Beheerders van de openbare ruimte in onze stad zijn daarom betrokken bij het opzetten van deze pilot.

Echter, om duurzame mobiliteit en elektrisch rijden in Enschede te stimuleren, heeft uw Raad de oproep gedaan om het gebruik van speciale kabelgoten met een pilot uit te proberen. Dit heeft de volgende voordelen:

1. Inwoners hoeven niet meer te lopen naar een laadpaal bij hun in de buurt, maar maken gebruik van hun eigen laadpaal;
2. Ook zorgen vakkundig geplaatste kabelgoten niet voor belemmeringen voor gebruikers van het trottoir en verrommeling van het straatbeeld. Onderhoud Enschede B.V. plaatst de tegels in deze pilot;
3. We besparen op de openbare netcapaciteit. De kabels maken namelijk gebruik van de (over)capaciteit binnen een bestaande netaansluiting en vaak van eigen duurzame energie-opwek. We hoeven dus geen extra aansluitingen te realiseren die de druk op het netwerk vergroten;
4. Ervaringen uit andere gemeenten zijn positief. Zij hebben weinig tot geen klachten ontvangen van onveilige situaties, claimedrag of verrommeling van het straatbeeld. Wel is het zo dat dit geen stedelijke gemeenten zijn en aanzienlijk minder inwoners hebben dan Enschede.

Evaluatie

Na de pilot van 1 jaar gaan we met de deelnemers, omwonenden en intern evalueren. Hierbij kijken we naar de mate waarin er gebruik van wordt gemaakt van de kabelgoten en of dit geleid heeft tot klachten van andere gebruikers in de openbare ruimte. Daarnaast bevat de evaluatie of de beschikbaar gestelde capaciteit en middelen voldoende in balans zijn met de opbrengsten. We kijken tot slot of er een afname te zien is in het gebruik van publieke laadpalen nabij de kabelgoten.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit)

(R.W. Bleker)

Bijlage 1: Spelregels voor de deelnemers aan de pilot

Deelnemers aan de pilot betalen de kosten voor de kabelgoten, het aanleggen daarvan en bijkomende administratiekosten aan de gemeente terug. Dit is ca. €500 euro. Mede afhankelijk is dit van het aantal kabelgoottegels dat zij nodig hebben. De gemeente blijft eigenaar van de tegels.

GEBRUIKER

De gebruiker van de kabelgoottegel stemt in met en houdt zich aan de volgende regels:

Voorwaarden deelname

- De aanvrager heeft geen eigen oprit;
- Aanvrager betaalt de kosten van de tegels, het aanleggen van de tegels en kosten voor het beoordelen aan de gemeente;
- Er kunnen geen parkeerprivileges geclaimd worden (parkeerplaats is en blijft openbaar en voor iedereen te gebruiken);
- De parkeerplaats tegenover het perceel van de aanvrager grenst direct aan het trottoir, dus de stroomkabel mag niet het openbaar groen, een weg of fietspad kruisen;
- Per adres wordt niet meer dan één vergunning verleend voor de aanleg van de EV-Kabelgoottegel;
- Na de pilotfase blijven de kabelgoten liggen. Er gelden dan dezelfde voorwaarden;
- Wanneer de aanvrager verhuist en de nieuwe bewoners van het adres de kabelgoot niet willen behouden, wordt deze door de gemeente verwijderd op kosten van de aanvrager van de kabelgoot.
- Indien mogelijk: bespreekt met uw burens of zij de tegels ook willen gebruiken. Dan kunnen ze tussen de percelen in worden aangelegd;

Gebruik door deelnemers

- Het oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein;
- Gebruiker is aansprakelijk voor schade (ook van derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelgoottegel;
- De oplaadkabel dient in zijn geheel in de goot te liggen;
- Indien de kabel langer is dan de kabelgoot, moet dit op eigen terrein of onder het eigen voertuig opgeborgen worden. Tijdens het laden mag de kabel niet op het trottoir liggen;
- Tussen de laadpaal/kast en de te laden auto moet minimaal 1.20 meter ruimte overblijven op de stoep om de toegankelijkheid te waarborgen;
- Bij gebruik van de kabelgoottegel dient men een goedgekeurde stroomkabel, die speciaal ontwikkeld is voor het laden van elektrische / hybride voertuigen, te gebruiken.
- De kabel dient in een goede staat te zijn;
- De gebruiker is verantwoordelijk voor het schoon houden van de goot in de kabelgoottegel;
- De oplaadkabel dient na gebruik verwijderd te worden en op eigen terrein of in het eigen voertuig te worden opgeborgen;

GEMEENTE

- De gemeente/aannemer zorgt voor het vakkundig aanleggen en het instandhouden van een veilige verharding;
- De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente;
- Gemeente is niet aansprakelijk voor schade (ook aan derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelgoottegel;

- De gemeente/aannemer repareert schade aan de kabelgoottegels. Indien deze schade het gevolg is van gebruik van de kabelgoottegel wordt deze schade verhaalt op de aanvrager;
- De gemeente toetst elke aanvraag en behoudt zich het recht voor deze af te wijzen indien zij de te overbruggen afstanden te vindt, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie;
- Indien na evaluatie blijkt dat de pilot geen succes is en de gemeente besluit de kabelgoten te verwijderen, zijn de kosten daarvan voor de gemeente;
- Indien niet aan de gebruiksvoorwaarden wordt voldaan is de gemeente gerechtigd op kosten van de deelnemer aan de pilot de tegels te verwijderen.