

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES
Hengelosestraat 51
7514 AD ENSCHEDE

TELEFOON
14 0 53

Aan de Gemeenteraad

DATUM BRIEF
19 januari 2015

ONS KENMERK
SO 1400274488.

BEHANDELD DOOR
G. Spaan

UW BRIEF VAN
-

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
053-4815535

ONDERWERP

Wijziging peilmethode invoering betaald parkeren binnensingelgebied.

Geachte leden van de Raad,

U heeft op 28 januari 2013 de Parkeervisie 2012-2020 vastgesteld. Bij deze vaststelling heeft u als een van de parkeermaatregelen opgenomen dat de gemeente overgaat tot het proactief uitbreiden van het betaald parkeren in het binnensingelgebied omdat:

- a). hierdoor onlogische (versnipperde) gebiedsbegrenzingsen wordt voorkomen;
- b). dit leidt tot een besparing van gemeentelijke inzet.

Eind 2013 is deze nieuwe methode voor het eerst toegepast in de wijk Horstlanden-Veldkamp. Deze nieuwe methode leverde echter veel onduidelijkheid en weerstand op. In de Stadsdeelcommissie Centrum op 21 januari 2014 is daarom door Wethouder van Agteren aangegeven dat naar aanleiding van de discussie in ieder geval de komende 2 jaren geen betaald parkeren wordt ingevoerd in Horstlanden-Veldkamp en is toegezegd dat de enquêtemethodiek zal worden aangepast. De nieuwe aangepaste enquêtemethode is in deze brief nader beschreven.

Gewijzigde enquêtemethode:

Wij hebben besloten om de in de Parkeervisie vastgestelde peilmethode ten aanzien van invoering betaald parkeren in het binnensingelgebied als volgt te wijzigen:

- 1). De gemeente gaat over tot een formele schriftelijke peiling per adres in de betreffende straat of straten in het binnensingelgebied op basis van een standaardreactieformulier (zie bijlage 1) Deze brief wordt (inclusief antwoordenenveloppe) verzonden indien uit een schriftelijk verzoek vanuit een straat of gebied voorzien van een handtekeningenlijst blijkt dat invoering van betaald parkeren hier gewenst is;
- 2). Na 4 weken vanaf de datering van de gemeentelijke enquêtebrief wordt de respons door de gemeente geteld. Indien een meerderheid van de ontvangen respons voorstander is van invoering van betaald parkeren én het totaal aantal respondenten is groter dan de helft van het aantal aangeschreven adressen in het onderzoeksgebied wordt betaald parkeren hier ingevoerd. In alle andere gevallen niet!

3). De gemeente deelt schriftelijk de enquête-uitslag mee aan alle adressanten in het gebied. Indien er draagvlak is voor invoering start de gemeente de verdere procedure. Indien er onvoldoende draagvlak of respons is voor uitbreiding van betaald parkeren is, zal een nieuw verzoek tot invoering pas na een 1/2 jaar door de gemeente weer in behandeling worden genomen.

Toelichting:

Ad 1). Schriftelijk verzoek bewoners en peiling door gemeente:

De belangrijkste wijziging is dat de gemeente niet zelf meer proactief overgaat tot uitbreiding van het betaalde parkeergebied conform de Parkeervisie maar wacht op verzoeken van bewoners uit het binnensingelgebied. Deze verzoeken dienen voorzien te zijn van een handtekeningenlijst, waaruit blijkt dat dit verzoek door meerdere adressanten wordt ingediend. Op basis van de handtekeningen kan de gemeente vooraf de meest logische gebieds-begrenzing voor invoering/uitbreiding van het betaald parkeren bepalen en zal dan een formele schriftelijke peiling uitvoeren. De gemeentelijke enquêteformulieren kunnen via een bijgeleverde antwoordenveloppe worden geretourneerd aan de gemeente. Per adres kan worden aangegeven of de adressant voor- of tegenstander is van de invoering van betaald parkeren in de straat/gebied.

Ad 2 en 3). Besluit en vervolg naar aanleiding van uitslag:

Na 4 weken wordt de totale respons door de gemeente bepaald. Het gaat hier om het aantal adressanten en niet om het aantal inwoners in het gebied. De respons dient voldoende groot te zijn. Als ondergrens geldt dat het totaal aantal respondenten tenminste groter is dan de helft van het aantal aangeschreven adressen in het onderzoeksgebied. Ontbreekt deze meerderheid dan wordt geen betaald parkeren ingevoerd in het betreffende gebied of de betreffende straat. De gemeente deelt schriftelijk de enquête-uitslag mee aan alle adressanten in het gebied en start de verdere procedure bij voldoende draagvlak én respons.

Kosten, opbrengsten, dekking

Verwacht wordt dat de financiële gevolgen vooralsnog beperkt zijn, indien de uitbreiding van betaald parkeren slechts op geringe schaal plaatsvindt. Het uitbreiden is echter niet altijd kostendekkend, doordat de kosten voor handhaving en apparatuur niet afgedekt worden door de (verwachte) parkeerinkomsten in deze schilgebieden. De negatieve financiële exploitatielasten zullen in dat geval ten laste van de lopende parkeerexploitatie van het Parkeerbedrijf Enschede worden gebracht.

Draagvlak:

De Werkgroep Verkeer, onderdeel van het Binnenstadsoverleg, waarin onder ander vertegenwoordigers zitten van de Federatie Centrumondernemers Enschede (vertegenwoordigers winkeliers, horeca en marktbond) en de wijkraden zijn geïnformeerd over deze nieuwe peilmethode. De wijkraden Horstlanden-Veldkamp en Zuid-oost hebben expliciet aangegeven dat zij instemmen met het voorstel.

Hopende u hier voldoende mee te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

(M.J.M. Meijs)

(G.J. de Graaf)

Bijlage 1: Voorbeeldbrief peiling invoering betaald parkeren

POSTADRES

Postbus 20
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES

Hengelosestraat 51

Aan de bewoners van de

TELEFOON

14 0 53

DATUM BRIEF

ONS KENMERK

BEHANDELD DOOR

de heer I.M. Hulsebos

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER

(053) 481 52 28

ONDERWERP

Enquête betaald parkeren

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs hebben enkele bewoners uit uw buurt kenbaar gemaakt dat er in uw buurt mogelijk behoefte is aan parkeerregulerende maatregelen.

Parkeerdruk

Om de parkeeroverlast in uw straat te verminderen wil de gemeente Enschede betaald parkeren invoeren in uw straat. Door het invoeren van betaald parkeren mag verwacht worden dat de parkeerdruk zal afnemen, waardoor er meer parkeergelegenheid voor u en uw bezoekers beschikbaar komt. Het invoeren van betaald parkeren gebeurt in combinatie met parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven. Een bewoners-parkeervergunning en/of bezoekersvergunning voor bewoners kost € 64,- per jaar (tarief 2015). Een parkeervergunning voor bedrijven en/of bezoekers kaart voor bedrijven kost € 137 per jaar (tarief 2015). Maximaal worden er twee vergunningen per adres afgegeven.

Wanneer wordt betaald parkeren ingevoerd?

Voor het invoeren van betaald parkeren hanteert de gemeente Enschede de regel dat meer dan 50% van de adressen in een straat met deze maatregel moet instemmen. Tevens is het noodzakelijk dat meer dan 50% van de adressanten (bewoners/bedrijven) hun mening kenbaar maken via het antwoordformulier.

Hoe kan ik mijn mening geven?

U kunt uw mening geven door het antwoordformulier in te vullen en dit **voor <datum>** terug te sturen in de bijgevoegde antwoordvelop. Aan de hand van de ingestuurde formulieren kunnen wij dan nagaan of er voldoende draagvlak is voor deze maatregel. Blijkt uit deze gegevens er onvoldoende draagvlak te zijn voor de parkeerregulerende maatregel dan wordt er **geen** betaald parkeren ingevoerd.

Tot slot

Wij gaan ervan uit dat u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Meer informatie over betaald parkeren en parkeervergunningen vindt u op www.parkereninenschede.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens Burgemeester en Wethouders van Enschede,

Jeroen ter Bekke
Bedrijfsleider Parkeerbedrijf

Bijlage 1: Voorbeeldbrief peiling invoering betaald parkeren

Slechts één antwoordformulier per adres insturen.

Enquête - invoeren betaald parkeren

Ik ben het er*:

☐ WEL mee eens om betaald parkeren in te voeren in mijn straat

☐ NIET mee eens om betaald parkeren in te voeren in mijn straat

* aankruisen wat van toepassing is

Naam: _____

Straat: _____

Huisnummer: _____

Telefoon: _____

Handtekening: _____

Eventuele aan- en/of opmerkingen:

Wij verzoeken u het volledig ingevulde antwoordformulier voor <datum> te retourneren in bijgevoegde envelop.

Bijlage 1: Voorbeeldbrief peiling invoering betaald parkeren