

Bijlage 5 – Programma Bereikbaarheid Enschede Oost

Inleiding

De bereikbaarheidsopgave in Enschede is groot. Binnenstedelijk is het niet meer mogelijk grote capaciteit toe te voegen. Om in het netwerk ruimte te maken voor de groei van de stad is er in het verleden reeds krediet aangevraagd voor diverse projecten in Enschede Oost. Dit betreft de volgende projecten voor het verbeteren van de auto-bereikbaarheid:

- Oplossing kruising Oostweg/Keppelerdijk
- Ongelijkvloerse aansluiting Oostweg/N35
- Doortrekken Oostweg naar Zuid Eschmarkerondweg
- 2^e Ontsluiting Glanerbrug via Duitsland

Voor elk van deze projecten zijn afzonderlijke budgetten vastgesteld. En elk van deze projecten kent een eigen dynamiek voor wat betreft de kosten en de realiseerbaarheid. Op dit moment is de praktijk dat geen van deze projecten tot uitvoering komt omdat er onvoldoende geld is.

Programma Bereikbaarheid Enschede Oost

Om stappen te gaan zetten in het verbeteren van de bereikbaarheid richten we een programma op. Alle middelen voor de genoemde projecten worden hierin opgenomen. Vervolgens wordt er jaarlijks bij de kredietaanvraag of per project een voorstel gepresenteerd welke volgende stappen worden gezet om de realisatie van deze ambities vorm te gaan geven.

Door deze manier van werken kunnen we middelen flexibeler inzetten en daarmee op korte termijn stappen zetten naar realisatie. Dezelfde werkwijze is toegepast bij de realisatie van de Auke Vleerstraat waar in diverse stappen de bereikbaarheid van Enschede West is verbeterd. We beseffen ons daarbij dat er op dit moment onvoldoende middelen zijn om alle vier deze projecten te realiseren. Dat probleem lossen we met het invoeren van het programma niet op en we zullen de komende jaren dus ook blijven zoeken naar aanvullende (externe) financiering.

Ook voor de zoektocht naar financiering is het goed om de bereikbaarheid van Enschede Oost als een integrale opgave te zien en niet per deelproject op zoek te gaan naar mogelijke financiering van bovenliggende overheden.

Werkzaamheden 2025

Voor de kruising Oostweg/Keppelerdijk hebben we een aanbesteding gedaan voor ontwerp en realisatie. Na het ontwerp hebben we een beter beeld van de kosten en kunnen we vervolgens een besluit nemen of we ook daadwerkelijk over kunnen gaan tot realisatie. Het ontwerp dat op dit moment wordt uitgewerkt bevat een onderdoorgang in de Oostweg voor het doorgaand autoverkeer en daar bovenop een fietsstraat met kruispuntenvoor afslaand en kruisend auto- en fietsverkeer.

Daarnaast zijn we in gesprek met partners in Duitsland over de mogelijkheden van een tweede ontsluiting voor Glanerburg. We zullen hier in 2025 een volgende stap zetten door (schets)ontwerpen te maken en daarmee de verschillende scenario's in kaart te brengen. Hiervoor staat voor 2025 geld in de kredietaanvraag voor het uitwerken van deze ontwerpen.

Voor de ongelijkvloerse aansluiting Oostweg zijn doorlopend in gesprek met Rijkswaterstaat en Provincie Overijssel over de financiering. Hier verwachten we in 2025 nog geen concrete nadere ontwikkelingen.