

Op 22 januari 2020 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Jan Willem Elferink van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Jan Willem Elferink (PVV) inzake "Bushokje Gerard Terborghstraat".

Algemeen

Voordat wij specifiek antwoord geven op de gestelde vragen gaan wij in op het proces rondom het wijzigen van de buslijnen 4 en 5.

Nieuwe buslijn 5

Eind 2017 hebben wij in overleg met de provincie Overijssel (opdrachtgever openbaar vervoer/concessiehouder) en Syntus/Keolis (uitvoerder openbaar vervoer) een nieuwe busroute vastgesteld voor de lijnen 4 en 5. Dit hield in dat de buslijnen 4 en 5 werden samengevoegd in de wijk Stadsveld en Pathmos. Lijn 5 werd uitgebreid, ging een iets andere route rijden en in omgekeerde volgorde door de wijk rijden. Lijn 4 werd hierbij opgeheven. Frequenties en bedieningsuren zijn hierbij vergelijkbaar met de voorgaande situatie van lijn 4 en 5 samen.

De wijzigingen van lijn 4 en 5 zijn gecommuniceerd met bewoners, belanghebbenden en is besproken in een stadsdeelcommissievergadering. De wijziging is ingegaan per maart 2018.

Abri (bushokje) moet nog worden verplaatst

De wijzigingen in de lijnvoering zijn inmiddels geruime tijd van kracht. De 'oude' abri (bushokje) stond aan de verkeerde kant van de weg. Hier stopt immers geen bus meer. Wij willen daarom een nieuwe abri plaatsen aan de overzijde van de Gerard Terborghstraat. De oude abri is inmiddels verwijderd door Exterior (exploitant van de abri's/bushokjes). Wij zijn in gesprek met buurtbewoners over een nieuwe locatie voor de abri. Wij verwachten deze voor de zomervakantie te hebben geplaatst.

Hieronder gaan wij in op de gestelde vragen:

Beantwoording gestelde vragen

- 1. U bent op de hoogte van het feit dat lijn 4 niet langer zijn route vervolgd via de ingang/uitgang van het Hatteler en dat het bushokje sinds 3 maanden is weggehaald. Wanneer was u op de hoogte dat lijn 4 zou worden opgeheven en dat het bushokje zou worden verwijderd?**

In 2017 hebben wij samen met de provincie Overijssel en Syntus/Keolis een gewijzigde busroute vastgesteld voor lijn 5.

Het stond gepland om de abri (bushokje) te verwijderen. Wij zijn in gesprek met buurtbewoners over een nieuwe locatie voor de abri. Hierom is de nieuwe abri nog niet geplaatst.

- 2. Bent u door de vervoerder vooraf in kennis gesteld van het feit dat dit stond te gebeuren? Zo ja wat heeft u met deze kennisgeving gedaan?**

Het is gebruikelijk dat door de uitvoerder van het openbaar vervoer (Syntus/Keolis) voorgestelde wijzigingen worden overlegd met de provincie en de betrokken gemeente. Er heeft overleg over plaatsgevonden met de drie partijen. Wij hebben eveneens gecommuniceerd en wijkbewoners geïnformeerd over de wijzigingen.

- 3. Bent u het met de PVV eens dat deze ouderen die vaak zo hard hebben gewerkt en bijgedragen voor het Nederland van nu, geholpen moeten worden daar waar we kunnen en dat ze niet aan hun lot mogen worden overgelaten?**

Wij zijn van mening dat voor iedereen goede openbaar vervoervoorzieningen moeten zijn. Hier proberen wij, in samenwerking met de provincie Overijssel (als opdrachtgever voor het openbaar vervoer) zo passend mogelijke oplossingen voor te bieden.

- 4. Bent u bereid om met de vervoerder in gesprek te gaan, om te kijken of lijn 4 in ere kan worden hersteld inclusief het bushokje bij de ingang/uitgang van het verzorgingstehuis? Indien u dit niet wilt, is onze vraag waarom niet?**

In gezamenlijk overleg is besloten om wijzigingen door te voeren in de lijnen 4 en 5. Zoals aangegeven gaan wij een nieuwe abri plaatsen aan de overzijde van de weg. Hierover zijn wij in gesprek met buurtbewoners.

- 5. Bent u bereid met inwoners van het Hatteler in gesprek te gaan om te kijken naar een alternatieve oplossing inclusief bushokje, zodat de inwoners opnieuw zelfstandig zonder problemen van het openbaar vervoer kunnen gebruik kunnen maken en niet meer worden beperkt door afstand, weer en wind?**

Zoals aangegeven zijn wij in gesprek met buurtbewoners aan de overzijde van de Gerard Terborghstraat over een nieuwe locatie voor de abri. Deze buurtbewoners krijgen immers een nieuwe abri in de buurt van hun woning.

- 6. Bent u het met de PVV eens dat er sowieso meer bewonersparticipatie vooraf moet plaatst vinden als er wijzigingen van het openbaar vervoernet zich gaan voordoen en dat de gemeente door de vervoersvoerders vooraf in kennis moeten worden gesteld, zodat ook bewoners kunnen meepraten over voorgenomen wijzigingen.**

Wij vinden dat wij, in samenwerking met de provincie Overijssel en Syntus/Keolis, voldoende aandacht besteden aan communicatie en participatie. Bij grote wijzigingen doen wij dit vaak door een informatieavond te organiseren. Daarnaast werken wij, in samenwerking met de provincie en Syntus/Keolis, voortdurend aan verdere verbeteringen in de lijnvoering. Dit mede naar aanleiding van wensen van gebruikers.

- 7. Bent u bereid om hierover in gesprek te gaan met de vervoerders?**

Zoals aangegeven is er sprake van een driehoeksoverleg (provincie – gemeente – vervoerder). Hierin worden mogelijke wijzigingen, verbeteringen en klachten besproken.

Enschede, 11 februari 2020

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

dr. G.O. van Veldhuizen