

ARTIKEL 35
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Naam lid van de Raad	Harold Busschers
Fractie	PVV
Datum	07 april 2025
Datum van beantwoording (3 weken na ontvangst)	28 april 2025
Onderwerp	Brand elektrische auto in de Irene parkeergarage

Svp in het beantwoordingsformulier zowel de vragen als de eventueel toelichtende tekst van de vragensteller overnemen!

Afgelopen zaterdag de 5^e april heeft er een grote brand gewoed in de Irene parkeergarage, de brand is ontstaan in een elektrische auto die aan de lading stond en er waren meerdere knallen gehoord.

De brandweer heeft opgeschaald naar grote brand i.v.m. waterwinning omdat het blussen van een elektrisch voertuig wel dagen kan duren, telkens als de brand uit leek te zijn vatte er weer een andere accu-cel vlam.

De normale procedure bij dit soort branden is dat het betreffende voertuig in een container wordt gehesen die vol water zit wat dus in deze situatie niet kan omdat het voertuig in de parkeer garage stond, wij hebben enige tijd geleden al contact gehad met de brandweer met vragen over dit soort branden en of zij zich hier ook zorgen over maken en of zij hier een protocol voor hebben, op onze vragen werd gezegd dat het voertuig nat wordt gehouden en alle omliggende voertuigen zo snel mogelijk worden verwijderd en dan zal er ook een evacuatie volgen van alle omliggende winkels.

Nu was de brand in de bovenliggende Irene garage maar stelt u eens voor dat dit op de tweede verdieping van de van Heekgarage gebeurt ook de brandweer heeft hier slapeloze nachten van mede omdat de elektrische auto's ouder worden en de accupakketten onstabiel, boven deze garage liggen veel winkels de markt en woonhuizen

Ook in deze situatie rondom de Irene garage zijn de onderliggende winkels uit voorzorg ontruimd.

Naar aanleiding van deze gebeurtenis heeft de PVV de volgende vragen:

1. Is het college zich ervan bewust dat de brandweer dit soort brandende voertuigen nauwelijks kan bereiken en dat de parkeer garages niet zijn ingericht op dit soort situaties, wat zijn de plannen van het college om te zorgen dat de brandweer adequaat kan reageren op branden van elektrische voertuigen in parkeergarages?
2. Waarom zijn er geen aparte plekken waar deze voertuigen kunnen staan buiten de garage zodat in geval van een calamiteit de brandweer makkelijk deze voertuigen kan verplaatsen naar een veiliger plek en dat de schade aan de parkeergarages tot een minimum kan worden beperkt?
3. Is het college zich ervan bewust dat een brandend elektrisch voertuig niet te blussen is en in een speciaal daarvoor geprepareerde container wordt geplaatst om gecontroleerd uit te

branden en dat deze container en het voertuig dat deze vervoerd niet in de parkeergarage past?

4. Is er een calamiteiten plan voor dergelijke branden in parkeergarages specifiek op elektrische voertuigen? en zijn er voldoende evacuatie plannen voor de bewoners en het winkelend publiek om hen snel en veilig te evacueren in geval van een dergelijke brand?
5. Wat gaat het college doen aan de veiligheid in de parkeergarages van Enschede om deze situaties te voorkomen?
6. Is het college zich ervan bewust dat de elektrische voertuigen ouder en instabieler worden en dus sneller kunnen vlam vatten?
7. Er zijn buiten de parkeergarages natuurlijk ook garages onder wooneenheden ook hier zal een risico zijn met de elektrische voertuigen die spontaan in brand kunnen vliegen gaat het college hier ook strenger op controleren zodat de veiligheid van de bovenliggende woningen gewaarborgd kunnen worden?

Harold Busschers
PVV