

Datum: 28 september 2023

MEMO

Aan: Gemeenteraad

Van: Marc Teutelink

Onderwerp: toelichting parkeervisie

Inleiding

Op maandag 8 september heeft u de parkeervisie behandeld in de kamer fysiek. Tijdens de behandeling zijn er veel technische vragen gesteld en beantwoord. In deze memo ga ik in op de nog openstaande vragen.

Diverse beleidsdocumenten

In Enschede kennen we veel beleidsstukken over de openbare ruimte, over mobiliteit maar ook over stedelijke ontwikkeling. In de parkeervisie gaan we daar niet diep op in omdat de parkeervisie ondersteunend is aan die visies. De belangrijkste raakvlakken stippen we aan. Ook zijn vragen gesteld over laadpalen. Dit is verwoord in de laadvisie die u op 12-12-2022 heeft vastgesteld.

Om alle opgaven te realiseren moeten we anders omgaan met parkeren. Ook het weghalen van parkeerplaatsen die niet gebruikt worden is daar onderdeel van. Het realiseren van ontwikkelingen met passende parkeernormen voorkomt dat we te veel of te weinig parkeerplaatsen aanleggen. Daarvoor herijken we de parkeernormennota, die geen onderdeel is van deze visie en die gekoppeld is aan het paraplubestemmingsplan parkeren. Deze herijkte parkeernormennota verwachten we over ongeveer 2/3 maanden gereed te hebben.

Tarieven

Gemeente Enschede dient zich te houden aan de wet markt en overheid. De begroting van de parkeergarages moet daarom sluitend te zijn. Winsten van het straatparkeren mogen we niet inzetten om tekorten vanuit garageparkeren weg te werken. Met de huidige €3,20 overdag en voorgestelde €1,00 in de avond is deze begroting sluitend. Door de tarieven op straat te verhogen verleiden we straatparkeerders naar de parkeergarages. Daarmee bereiken we twee dingen:

1. In de openbare ruimte staan minder auto's waardoor we die ruimte anders kunnen gaan inzetten voor onze inwoner, zoals bijvoorbeeld het door u gevraagde extra groen;
2. Een toename van het aantal geparkeerde auto's in de garages zorgt ervoor dat de gemaakte kosten over meer auto's verdeeld kunnen worden. Dit heeft op de langere termijn een positief effect op de uurtarieven die we moeten vragen om kostendekkend te opereren.

Nieuwe tarieven 2023	Parkeergarages	Zone 1	Zone 2-8
Parkeertarief overdag	€3,20	€3,70	€3,20
Parkeertarief avond	€1,00	€3,70	gratis

*Bezoekersvergunning***Huidige situatie:**

Op dit moment geldt in zone 1 dat bewoners recht hebben op maximaal 1 vergunning. Wanneer een inwoner een eigen parkeerplaats heeft, vervalt het recht op een vergunning. In zone 2-8 worden maximaal 2 vergunningen afgegeven. Als een inwoner een eigen parkeerplek heeft, heeft hij dus recht

op 1 vergunning. In zone 2-8 kunnen inwoners kiezen voor 1 of 2 reguliere vergunningen op kenteken of een reguliere vergunning op kenteken en een bezoekersvergunning.

Toekomstige situatie:

- In de basis verandert niets. Behalve dat de bezoekersvergunning een urenlimiet krijgt en digitaal wordt (via een app), zodat er meerdere bezoekers tegelijk kunnen parkeren. In zone 1 kunnen inwoners nog steeds aanspraak maken op maximaal 1 vergunning, maar voegen we een bezoekersvergunning toe voor de avonduren. In zone 1A wordt die (zodra het technisch mogelijk is) enkel geldig in de parkeergarages, in zone 1B gewoon op straat.
- Buiten het Binnensingelgebied verandert niets. Indien we daar betaald parkeren zouden invoeren, geldt de regulering die ook van toepassing is in zone 2-8.
- Bij nieuwbouwontwikkelingen zien we af en toe woningen met 2 parkeerplaatsen. Bewoners weten van tevoren dat ze gaan wonen in een gebied met parkeerregulering en de voorwaarden die daarbij horen. De bewoners met 2 parkeerplaatsen op eigen terrein hebben het voordeel dat ze voor hun tweede auto, of een klein aantal bezoekers nooit iets hoeven te regelen voor het parkeren. Ze staan immers altijd op eigen terrein zonder kosten.

Digitalisering

Digitalisering is geen doel op zich. Met digitalisering willen we het parkeren zo makkelijk mogelijk maken. Enerzijds voor onze inwoners en bezoekers en anderzijds voor de gemeente. We hebben de laatste jaren grote moeite om voldoende handhavers aan te trekken en we zien op andere dossiers een grotere handhavingsvraag. Door nu in te zetten op digitalisering bereiden we ons voor op een andere manier van handhaven en creëren we flexibele parkeerproducten voor onze inwoners en bezoekers. We onderschrijven dat het voor iedereen toegankelijk moet blijven. Daarbij kijken we vooral naar andere gemeenten. We kiezen voor bestaande technieken en werkwijzen; we hoeven het wiel niet zelf uit te vinden. Er zijn geen plannen om de parkeerautomaten te verwijderen. Het is en blijft mogelijk om bij een parkeerautomaat te betalen. Het verschil met de werkwijze nu is dat de parkeerder op de automaat het kenteken moet invoeren. Zoals bijvoorbeeld in Oldenzaal nu al het geval is, maar ook in (inmiddels) zo'n 20-30 andere gemeenten in Nederland. Zoals toegezegd, komen we hiervoor bij u terug als er een concreter plan ligt.

Uitbreiding betaald parkeren

Het betaald parkeren-gebied is in de loop der jaren organisch gegroeid, waardoor onlogische grenzen zijn ontstaan. Door nu eenmalig de grenzen logischer te maken wordt het voor inwoners en bezoekers een duidelijker geheel. Conform toezegging gaan we hiervoor in gesprek met de inwoners van gebieden waarop dit van toepassing is. Per gebied moet voldoende draagvlak zijn bij bewoners om dit ook daadwerkelijk in te voeren.

Participatie

De parkeervisie is tot stand gekomen met veel inbreng vanuit de samenleving. Zo is er een klankbordgroep geweest, zijn er enquêtes uitgevoerd en 1 op 1 gesprekken gevoerd. Daarbij hebben we inwoners, bezoekers maar ook ondernemers betrokken. In het binnenstadsoverleg van 9 februari 2023 is de tariefstelling zoals nu opgenomen besproken. In het binnenstadsoverleg zijn de VHSE en het Winkelhart vertegenwoordigd. Beide partijen waren ook bij de bespreking aanwezig. Daarnaast hebben ze deelgenomen in de klankbordgroepen.

Op 26 september jl. is gesproken met een delegatie van het binnenstadsoverleg. Bewoners, studenten en ondernemers geven aan de visie goed te kunnen volgen en zijn positief. Met de Horecaondernemers vindt op 3 oktober a.s. nog een apart overleg plaats. Daarbij onderbouwen we de keuzes in de parkeervisie, wat het de stad oplevert (meer ruimte voor

ontwikkelingen en leefbaarheid) maar ook hoe het bijdraagt aan een positieve bezoekersbeleving. Ook willen we laten zien dat parkeren in de avonduren er voor veel bezoekers op vooruitgaat. De bezoekers die in avonduren gebruik maken van de parkeergarages gaan daar aanzienlijk minder voor betalen.

Gebouwde parkeervoorzieningen

Parkeergarages bouwen kost veel geld. Op het moment dat we een nieuwe garage bouwen moet de exploitatie daarvan sluitend zijn. Door parkeerders zoveel mogelijk van de straat te verleiden naar de garages en door vergunningen om te zetten in abonnementen verbeteren we de exploitatie. Op straat spelen we daarmee ruimte vrij die we op een andere manier kunnen inzetten voor onze inwoner.

Groene zones

De naam staat niet vast. Het gaat erom dat we van de blauwe zone af willen. De kosten van de handhaving zijn namelijk voor de gemeente, terwijl de opbrengsten van de bekeuringen naar Den Haag gaan. De gebieden waar nu een blauwe zone geldt transformeren we naar een gebied waar betaald parkeren van toepassing is. In deze gebieden gelden nu tijdsduurbependingen, bv. als het nu 2 uur blauw is, is het straks 2 uur gratis. Daarna moet de parkeerder betalen. Je kunt je kenteken hier aanmelden via reguliere parkeerapps maar je kunt je kentekenen ook invoeren op de parkeerautomaat. Het doorvoeren van deze maatregel wordt pas efficiënt op het moment dat de gemeente ook digitaal gaat handhaven. Op deze manier komen de parkeerinkomsten en de opbrengsten van bekeuringen terecht in de gemeentekas.

Scanauto

Handhaving met een scanauto gebeurt in steeds meer gemeenten. Het is lastig handhavers te werven en bovendien ligt er op andere dossiers ook een grote handhavingsvraag. Daarnaast zorgt een scanauto voor snelle en efficiënte handhaving. Het scannen van kentekens met een scanauto voldoet aan privacy-vereisten zoals vastgelegd in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Op dit moment handhaven de Boa's ook al digitaal omdat zij de kentekens handmatig scannen. Zij moeten dan nog wel alle auto's langslopen en dat is tijdsintensief. In de parkeervisie is opgenomen dat de scanauto ook gebruikt kan worden voor parkeeronderzoek. Uit de discussie in de raad begrijp ik dat u daar vraagtekens bij heeft. Later maken we daar afspraken over.

GPK-houders

Niet alle voertuigen van GPK-houders kunnen terecht in de parkeergarages. Bijvoorbeeld omdat de doorrijdhoogte beperkt is. Voor hen is en blijft ruimte op straat. Een groot aantal kan wel prima terecht in de parkeergarage. In de Van Heek garage is nabij de ingang van het ziekenhuis een groot aantal GPK-parkeerplaatsen beschikbaar. Deze worden interessanter als GPK-houders hier niet hoeven te betalen. Door dat middels digitalisering te veranderen bieden we een gelijkwaardig alternatief en ontstaat er in de openbare ruimte meer ruimte voor GPK-parkeerplaatsen. Ook hebben we in de binnenstad 5 parkeerplaatsen voor GPK-houders aangewezen, omdat de afstand tot bepaalde voorzieningen in de binnenstad voor sommigen te groot bleek. Daarnaast mogen GPK-houders op alle straatparkeerplaatsen waar betaald parkeren geldt, gratis parkeren.