

Gemeente Enschede

t.a.v. Burgemeester en Wethouders van Enschede
Postbus 20
Langestraat 24
7500AA Enschede

Datum : 6 oktober 2022
Ons kenmerk : 22 00293
Onderwerp : Reactie op rapport Adviesbureau Berenschot over Technology Base

Geachte colleges van B&W van Enschede en GS Overijssel,

Met de brief van 27 juli 2022 heeft u het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base uitgenodigd een reactie te geven op het evaluatierapport van Berenschot.

Het Dagelijks Bestuur heeft enkele gesprekken gevoerd over het evaluatierapport om tot oordeelsvorming te komen. Op hoofdlijnen kan het Dagelijks Bestuur de conclusies van Berenschot onderschrijven en het Dagelijks Bestuur omarmt de aanbevelingen.

De inhoudelijke reacties van het Dagelijks Bestuur zijn ingebracht bij de oordeelsvorming in beide colleges.

We kiezen daarom voor deze korte en procesmatige reactie om dubbelwerk te voorkomen en omdat het nu aan uw colleges als deelnemers in de Gemeenschappelijke Regeling is, om het gesprek met Raad en Staten te voeren over de conclusies en aanbevelingen in het evaluatierapport.

Het Dagelijks Bestuur wil in grote lijnen vasthouden aan het profiel van Technology Base en ziet voldoende maatschappelijke belangen om de ontwikkeling van het bedrijvenpark en de luchthaven voort te zetten.

Ontwikkelingen rond de luchthaven gaven aanleiding tot de versnelde uitvoering van het evaluatieonderzoek.

De luchthaven is inmiddels in rustiger vaarwater terecht gekomen en er ligt een ontwikkelperspectief met een route naar zwarte cijfers. Het syntheserapport voor Twente Airport toont aan dat ongewijzigde voortzetting van de huidige situatie leidt tot een structureel exploitatietekort.

Berenschot kwalificeert het syntheserapport als een goede basis voor een gesprek over de toekomst van Twente Airport. Er wordt geadviseerd om businesskansen van investeringen steviger te onderbouwen. Het Dagelijks Bestuur kan zich vinden in de conclusies van Berenschot.

De kansen liggen bij de testfunctie, zakenverkeer, parkeren met lichte onderhoudswerkzaamheden zoals aangegeven in het syntheserapport.

Voor investeringsvoornemens worden businessplannen uitgewerkt en voorgelegd. Recente gesprekken met het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) hebben herbevestigd dat het syntheserapport een reëel beeld geeft van de exploitatiemogelijkheden van Twente Airport, mits de luchtzijdige bereikbaarheid wordt verbeterd. De eerste prioriteit ligt daarom bij het verbeteren van de luchtzijdige bereikbaarheid.

Het is nu aan de Gemeenteraad van Enschede en de Provinciale Staten van Overijssel om zich uit te spreken over de strategische vragen die Berenschot agendeert aan de hand van het voorstel van beide colleges.

Met vriendelijke groet,
Namens het Dagelijks Bestuur van Technology Base,



Jeroen Diepemaat, Voorzitter Dagelijks Bestuur