

Ontwerp-verkeersbesluit

Onderwerp: instellen gebod rijrichtingen aansluiting toegang terrein Vliegveld Twenthe Evenemententerrein-Vliegveldweg-Oude Deventerweg

Datum:

Kenmerk:

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Ontwerp-besluit

- door het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van middeneilanden, een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechts) op de Vliegveldweg en de Oude Deventerweg voor de aansluiting met het gebied Vliegveld Twenthe Evenemententerrein;
- door het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechts) op het bestaande middeneiland van de toegangsweg naar het gebied Vliegveld Twenthe Evenemententerrein;
- door het plaatsen van verkeersbord D5R, van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord waarop (brom-)fietsers worden uitgezonderd, een gebod in te stellen voor bestuurders op de Vliegveldweg om de rijrichting te volgen die de pijl aangeeft richting Oude Deventerweg;
- door het plaatsen van verkeersbord D5L van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord waarop (brom-)fietsers worden uitgezonderd, een gebod in te stellen voor bestuurders op de uitgang van het evenemententerrein om de rijrichting te volgen die de pijl aangeeft richting Oude Deventerweg;
- door het plaatsen van verkeersborden B4 met onderbord OB713, B5 met onderbord OB712 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek een voorrangregeling in te stellen op de doorgaande rijbaan Vliegveldweg-Oude Deventerweg.
- het verkeersbesluit van 14 december 2017, waarin het pad tussen het kruispunt Vliegveldweg-Oude Deventerweg en de Grefteberghoekweg is aangewezen als tweerichting fietspad, in te trekken en de borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen.

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van de genoemde doelen in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Bij de afweging van de diverse belangen is/zijn deze doelstelling(-en) zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

Huidige situatie

Het gebied Vliegveld Twenthe Evenemententerrein (VTE) wordt ontsloten op de aansluiting van de Vliegveldweg op de Oude Deventerweg. Verkeer kan van beide wegen het terrein op en afrijden. Door de toegangshekken, aanduidingsborden en een wachthuisje op de middenberm bij deze ontsluiting, wordt de indruk versterkt dat het een in-/uitritsituatie betreft, zoals die bestond toen dit terrein nog een militair vliegveld was. Fietsverkeer kan ook gebruik maken van een fietspad tussen de aansluiting Vliegveldweg-Oude Deventerweg en de Grefteberghoekweg.

Aanleiding nieuw verkeersbesluit

Voor het VTE-terrein is een bestemmingsplan in procedure gebracht. Tijdens de voorbereidingen voor dit bestemmingsplan is gebleken dat door de activiteiten op dit terrein er stikstofuitstoot als gevolg van de te verwachten (auto)verkeersstroom via de provinciale weg N737 Weerseloseweg zal neerslaan in het Natura2000 gebied het Lonnekermeer. Die milieuruimte is voor dat gebied niet meer aanwezig en dus moet voorkomen worden dat autoverkeer van en naar het VTE terrein haar route zal kiezen via de N737 Weerseloseweg. Dat zal ondermeer worden bereikt door een aanpassing van de aansluiting van

de entree van het VTE-terrein op de Vliegveldweg-Oude Deventerweg, waardoor autoverkeer van en naar het VTE-terrein uitsluitend nog via de Oude Deventerweg mogelijk is.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

Met dit besluit wordt bereikt dat autoverkeer vanaf de Vliegveldweg het VTE-terrein niet meer kan oprijden en in omgekeerde richting van het VTE-terrein niet meer richting de Vliegveldweg kan afrijden, zowel door de instelling van geboden om de aangegeven rijrichting te volgen, maar ook ondersteund door fysieke belemmeringen in de vorm van middengeleiders en aangepaste aansluitingen op de Vliegveldweg en Oude Deventerweg. Het bestaande fietspad tussen het kruispunt Vliegveldweg-Oude Deventerweg en de Grefteberghoekweg zal geheel worden opgeheven ter verduidelijking van de verkeerssituatie op de aansluiting Vliegveldweg-Oude Deventerweg. Het fietsverkeer gaat ook gebruik maken van de ontsluiting van het evenemententerrein.

Wettelijk kader

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Coördinatieregeling

Op 28 september 2020 heeft de gemeenteraad besloten om de coördinatieregeling, als bedoeld in artikel 3.30 van de Wet ruimtelijke ordening, van toepassing te verklaren op de besluiten die nodig zijn voor de realisatie van het project. Het toepassen van deze coördinatieregeling betekent dat de bekendmaking van alle daarvoor in aanmerking komende besluiten en het bieden van de gelegenheid tot het indienen van zienswijzen, gelijktijdig plaatsvindt.

Aldus vastgesteld op **datum**

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,

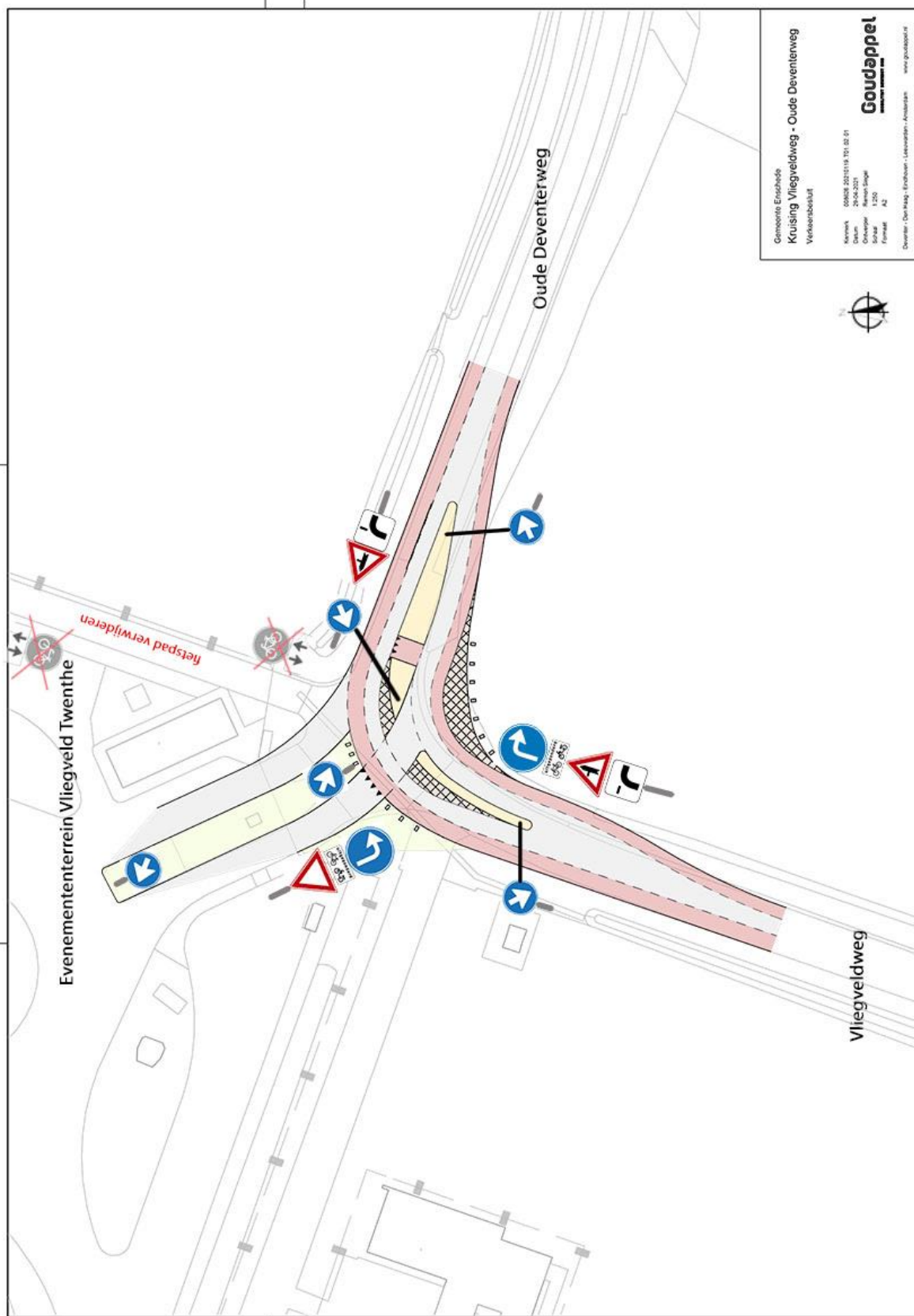
teamleider afdeling Bestemmen & Vergunnen

Bijlage:

- bebordingsplan

In afschrift aan:

- Politie Oost-Nederland, district Twente
- Brandweer Twente
- Ambulance Oost
- Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer



Gemeente Enschede
Kruising Vliegenveldweg - Oude Deventerweg
Verkeersbesluit

Kenmerk: 088008-20210119-T01-02-01
Datum: 29-04-2021
Aanvrager: Gemeente Enschede
Schaal: 1:250
Formaat: A2

Deventer - De Vlag - Enschede - Leeuwarden - Amsterdam
www.goudappet.nl

Goudappet
LANDSCHAP EN RUIMTE