

Gemeenteraad Enschede



in te vullen door raadsgriffier	
motie nummer:	(3)
datum indiening raad:	- 3 APR 2023
indiener:	Wenels, gr L.
agendapunt:	8/F-1
datum beraadslaging:	
uitslag stemming:	10 voor 28 tegen
dagtekening:	<u>NIET AANBENUTEN</u>

Motie: **Probeer een knip in de Roessinghsbleekweg**

Corsanummer:

De raad van de gemeente Enschede, gehoord de beraadslagingen over:

Wijkverkeersplan Noordwest Enschede

Constaterende dat:

- Inwoners van de buurten Walhof, Roessingh en Bolhaar veel overlast ervaren van sluipverkeer dat via de Roessinghsbleekweg een weg zoekt tussen de Deurningerstraat en Hengelsestraat en vv.;
- Het wijkverkeersplan geen oplossing aanreikt om de hoeveelheid sluipverkeer (drastisch) te verminderen, maar de hoeveelheid sluipverkeer juist (deels) laat toenemen;
- Het wijkverkeersplan daarom niet kan rekenen op draagvlak in de betreffende buurten;

Overwegende dat:

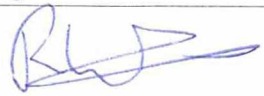
- Het onmogelijk is om het iedereen naar de zin te maken bij het uitwerken van het wijkverkeersplan, maar dat de kern van het vraagstuk in het wijkverkeersplan de vraag is: "Accepteren we doorgaand verkeer in de wijk, of niet?";
- De enige manier waarop het gebied tussen de Boddenkampsingel, Hengelsestraat en Deurningerstraat autoluw gemaakt kan worden is door het gebied zo te 'knippen' dat sluipverkeer niet meer door de wijk kan;
- Er met het knippen van wegen op andere plekken in Enschede goede ervaringen zijn opgedaan;
- Het weren van doorgaand autoverkeer het meest wenselijk is vanuit het oogpunt van leefbaarheid in de wijk;
- Het vermoeden is dat het afsluiten van dit gebied voor doorgaand verkeer tot extra drukte op de Boddekampsingel en de Horstlindelaan zal leiden, maar dat niet duidelijk is wat het effect precies is;
- Nu het Wijkverkeersplan nog niet is vastgesteld er een unieke kans is om te kijken of knippen inderdaad het gewenste effect heeft op de leefbaarheid, en tegelijk of de effecten op bijvoorbeeld de Horstlindelaan en Boddekampsingel acceptabel zijn;
- Indien als gevolg van het knippen van de Roessinghsbleekweg de verkeersdruk op de Horstlindelaan onevenredig toeneemt, als aanvullende maatregel overwogen kan worden alleen bestemmingsverkeer toe te laten op de Langenkampweg;

Draagt het college op:

- Voor een periode van enkele maanden de wegen in de buurten Walhof, Roessingh en Bolhaar zo in te richten dat er geen sprake meer is van doorgaand verkeer door de buurten, bijvoorbeeld door de Roessinghsbleekweg ter hoogte van Het Roessingh af te sluiten voor doorgaand verkeer. Hierbij waar nodig ook te kijken naar alternatieven met hetzelfde doel, zoals het voorstel wat gedaan is door dhr Zeilemaker;
- In deze tijd goed te monitoren wat de verkeerseffecten in de omgeving zijn;
- Zo snel mogelijk na - en waar nodig al tijdens - het uitvoeren van de proef de raad te informeren over de effecten;
- De resultaten van de proef te gebruiken voor een, samen met bewoners op te stellen, nieuwe versie van het wijkverkeersplan;

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam & handtekening indiener:

R. Wesel 

Aldus vastgesteld in de
vergadering van:

Datum

3-april '23

De griffier:



niet
aangenomen