

Enschede blijft sociale vervoersvoorziening AutoMaatje ondersteunen

Verlenging subsidie voor 2022 en begrotingswens voor structureel bedrag

Het college van B&W verlengt de subsidieperiode aan welzijnsorganisatie Alifa voor 2022 en stelt hiervoor bijna 100.000 euro beschikbaar. Dit bedrag is bedoeld voor de verdere professionalisering van AutoMaatje. Met AutoMaatje vervoeren vrijwilligers buurtgenoten die minder mobiel zijn. Zij gebruiken hun eigen auto en ontvangen daarvoor een kilometervergoeding van de reiziger. AutoMaatje is daarmee een algemene vervoersvoorziening voor en door Enschedeërs. Met de subsidie kan Alifa zorgen voor continuïteit en kwaliteit zodat meer inwoners gebruik kunnen maken van AutoMaatje. Naast dit eenmalige bedrag stelt het college ook voor om in de begroting van 2023 – 2026 een structureel bedrag voor AutoMaatje op te nemen. De gemeente onderzoekt welk financieringsvoorstel daarbij hoort.

In 2020 ontving Alifa subsidie om te onderzoeken of AutoMaatje een professionaliseringsslag kon maken door de inzet van een coördinator. Dat zou moeten leiden tot betere dienstverlening, een groei van het aantal reizigers en het wegwerken van de toenmalige wachtlijsten. Dat is gelukt. AutoMaatje blijkt populair. Het aantal reizigers nam toe van circa 300 naar circa 1000. Daarmee is de doelstelling van 700 tot 900 reizigers ruimschoots gehaald. Het aantal gereden ritten bleef met ruim 7000 iets achter bij de doelstelling van 10.000. De beperkingen door de coronamaatregelen hadden grote invloed. Nu de maatregelen zijn opgeheven is de verwachting dat het aantal reizigers en ritten toeneemt.

Vrijwilliger zorgt voor méér dan vervoer van deur tot deur

De chauffeurs van AutoMaatje bieden meer dan vervoer van deur tot deur. Zo blijven zij vaak nog even koffiedrinken of begeleiden ze bij een medisch bezoek. Daarmee bieden zij een vorm van mantelzorgondersteuning en soms ook mantelzorgontlasting. Niels van den Berg, wethouder Zorg en Welzijn: 'Met AutoMaatje heeft Enschede een laagdrempelige voorziening voor inwoners die niet zelfstandig kunnen reizen. Het is mooi om te zien hoe inwoners elkaar op deze manier helpen. En iets extra's bieden daar waar dat kan of nodig is. Zo zorgen we ervoor dat ook inwoners die minder mobiel zijn, kunnen meedoen in de samenleving. De kracht van dit initiatief komt dus bij de inwoners zelf vandaan en dat maakt het extra bijzonder'.

Coördinator zorgt voor borging kwaliteit en continuïteit

De subsidie maakt het mogelijk dat de coördinator van Alifa fulltime zorgt voor het borgen van de kwaliteit en continuïteit in een samenwerkingsverband met een groot aantal vrijwilligers én reizigers. Liselot Reversma, directeur-bestuurder bij Alifa: "Bij Alifa hebben we met AutoMaatje echt het gevoel dat we iets kunnen doen voor senioren om bijvoorbeeld eenzaamheid te verminderen, of mantelzorg van kinderen die verder weg wonen over te nemen. Vervoer hoeft geen beperking te zijn. Dat regelen wij. Met bijna 100 vrijwilligers die dagelijks allerlei ritten maken, met hun eigen auto. Dankzij de steun van de gemeente en deze vrijwilligers is onze dienst een van de meest gebruikte AutoMaatjes van Nederland. Wij zijn trots en ontzettend blij dat we AutoMaatje kunnen voortzetten."

Inlichtingen voor de pers:

Ilse Hoekstra, senior communicatieadviseur, 06 22653519, i.hoekstra@enschede.nl

PERSBERICHT

Er zijn altijd meer maatjes nodig. Wie zich wil aansluiten bij het vrijwilligersteam van Alifa kan een e-mail sturen naar automaatje@alifa.nl. Ritten worden altijd in goed overleg met de vrijwilliger gepland.

