

Insprekers:

Rondvragen:

1. dhr. T. ten Vergert (CDA) en dhr. P. Oonk (PvdA) - Ontbreken voetpad langs de F35 Enschede Noord – Blijdensteinbleekweg

Op de website van enschede.nl is het volgende te lezen:

“De Lonnekerspoorlaan eindigt nu nog op de Voortsweg. In 2024 wordt hier het kruispunt aangepakt om de Lonnekerspoorlaan in de voorrang voor fietsers te verbinden met het Amelinkpad richting Lonneker. Deze werkzaamheden starten in Q2 2024 en zijn dat jaar nog gereed.

Ook het Amelinkpad zelf wordt aangepakt. Dit fietspad wordt verbreed en krijgt dezelfde vormgeving als alle overige F35 paden. De verbreding gaat niet ten koste van een groot aantal bomen, maar is inpasbaar in het huidige tracé. Ook de werkzaamheden aan het Amelinkpad starten in 2024.”

Bij de raadpleging van inwoners voor het te realiseren traject is veelvuldig gewezen op het intensieve gebruik van voetgangers, trimmers en o.a. bewoners het Bouwhuis van het beoogde tracé, het Amelinkpad. De fietssnelweg in combinatie met gebruik door voetgangers kan voor onveilige situaties zorgen. Nu blijkt de voorziening voor voetgangers alleen vanaf de Blijdensteinbleekweg tot aan Lonneker ingepland te zijn. Het deel naar de Voortsweg/Lijsterstraat blijkt enkel als fietssnelweg te worden uitgevoerd, terwijl nota bene ook wandelpaden vanuit het Amelinksbos hier op uitkomen!

Vragen

1. Deelt de wethouder de opvatting van CDA en PvdA dat dit een onveilige situatie kan opleveren voor voetgangers in combinatie met (snelle) fietsers?
2. De smalle dijk van de voormalige spoorlijn omzoomd met relatief veel eikenbomen zou realisatie met voetpad net als het andere deel bemoeilijken. Is de wethouder van mening dat het behoud van een aantal eikenbomen hier voorgaat ten opzichte van de veiligheid voor onze inwoners?
3. Wil de wethouder toezeggen om deze specifieke situatie nog eens nader te bezien en op welke wijze de veiligheid voor voetgangers en fietsers geborgd kan worden (alternatieve wandelroutes, snelheidsbeperking fietsers tot bijv. 25 km) ?

Paul Oonk, PvdA
Ton ten Vergert, CDA