

Agendaformulier B&W-vergadering 18 juli 2023

Portefeuillehouder	Marc Teutelink Agendaletter F		
Onderwerp	Convenant ontwikkeling regionale mobiliteitshubs Overijssel		
Openbaar	Ja		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Corsanummer:	2300040727
Schrijver	R. Goossens	Casenummer	BV23000227
Urgentie			
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Nee		
Mee geadviseerd door	CS-SUB/Schulte, ROB-SB/Hulsebos		
Advies gemeentesecretaris			

Conceptbesluit

Portefeuillehouder stelt voor te besluiten om;

1. In te stemmen met het convenant ontwikkeling regionale mobiliteitshubs Overijssel.
2. Wethouder Teutelink te mandateren tot het ondertekenen van het onder 1 bedoelde convenant.

Publieksvriendelijke samenvatting

Provincie Overijssel wil een regionaal netwerk realiseren van zo'n 50 mobiliteitshubs die aangesloten zijn op gemeentelijke hubsnetwerken. De provincie stelt subsidie beschikbaar voor een proef met de eerste 5 regionale hubs, waaronder het Enschedese P+R-terrein Zuiderval. Het geld is bedoeld voor voorzieningen op het P+R-terrein zoals overdekte fietsenstallingen, een deelmobiliteitshub en bewegwijzering. Door het terrein aantrekkelijker te maken willen we meer bezoekers en werknemers verleiden tot het parkeren aan de rand van de stad. Dat heeft een positief effect op verkeersdoorstroming, klimaat, luchtkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit. Om de proef te bekrachtigen tekent gemeente Enschede een convenant. Daarin maken we afspraken over o.a. rolverdeling, samenwerking en toekomstbestendigheid. Na ondertekening kunnen we in het najaar van 2023 de subsidie aanvragen.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)

Inleiding en voorgeschiedenis

Provincie Overijssel wil een provinciaal netwerk van zo'n 50 regionale mobiliteitshubs ontwikkelen en heeft hiervoor de routekaart mobiliteitshubs op 17 januari 2023 vastgesteld. In Enschede gaat het hierbij om station Enschede, binnen de ontwikkeling van SHE om station Kennispark en de P+R terreinen. Om ervaringen op te doen start de Provincie met een pilot met vijf hublocaties, te weten Station Kampen-Zuid, Station Dalfsen, P+R Enschede Zuiderval, Station Steenwijk en P+R Zwolle Hessenpoort.

Met de ontwikkeling van een Provincie-dekkend netwerk, welke aansluit op gemeentelijke hubnetwerken, zet de Provincie Overijssel in op het organiseren en waarborgen van de toekomstige bereikbaarheid, de mobiliteitstransitie, het STOP-principe en de ketenreis. Aantrekkelijke overstappunten (hubs) zijn hierin een cruciale schakel voor onder andere minder autokilometers, met positieve effecten ten aanzien van doorstroming, klimaatimpact, luchtkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit.

De provincie stelt cofinanciering beschikbaar voor het realiseren van voorzieningen op de regionale hubs, zoals overdekte fietsenstallingen, een deelmobiliteitshub, bewegwijzering en het toepassen van de hub-huisstijl. Het convenant is bedoeld om de samenwerking, rolverdeling, flankerend beleid en toekomstbestendigheid van de hubs te bekrachtigen. Ook wordt het belang benadrukt van leren van de hubontwikkeling en het delen van kennis met betrokken partijen van de eerste tranche en toekomstige tranches.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

Door het opwaarderen van de P+R tot regionale mobiliteitshub willen we de P+R aantrekkelijker maken en daardoor meer bezoekers en werknemers van de binnenstad verleiden tot het parkeren aan de rand van de stad. We sluiten hierbij aan op de strategische opgave Aantrekkelijk Enschede.

Argumenten

1.1 We kunnen met het convenant aanspraak maken op de ASV-subsidie van de Provincie Overijssel

De subsidie die we kunnen aanvragen voor voorzieningen op de regionale hub, moeten we toekomstvast, verantwoord en duurzaam inzetten. De Provincie Overijssel stelt daarom dat wij enkel een subsidie kunnen aanvragen als we het convenant met de provincie sluiten.

1.2 We sluiten hierbij aan op de mobiliteitsvisie en parkeervisie

In de mobiliteitsvisie geven we aan in te zetten op mobipunten; overstappunten zodat men makkelijker en beter kan overstappen op andere vervoersmiddelen en de stad wordt klaargemaakt voor de toekomst. In de nog vast te stellen parkeervisie zetten we in op P+R terreinen.

1.3 Een convenant verduidelijkt de samenwerking tussen en verantwoordelijkheden van partijen

Op hublocaties komen belangen en verantwoordelijkheden van meerdere partijen samen. Hiervoor is goede afstemming nodig. Met de eerste vijf hublocaties maakt de Provincie Overijssel een start met het hubprogramma in Overijssel. Aangezien het ontwikkelen van dit regionale programma voor elke partij nieuw is, wilt de Provincie Overijssel voorafgaand aan de realisatie de verantwoordelijkheden en rollen per partij helder stellen. Dit voorkomt onduidelijkheid in de verder ontwikkelfase van de hubs.

Risico's

1.1 Voorzieningen moeten toekomstvast zijn en dus rekening houden met een mogelijke uitbreiding van de P+R Zuiderval

In de mobiliteitsvisie hebben we de mogelijkheid benoemd om de P+R Zuiderval te vergroten middels een parkeerdek. Hier bovenop zouden ook zonnepanelen geplaatst kunnen worden in het kader van de energietransitie. Mogelijke voorzieningen die binnen de subsidie worden aangevraagd zouden hier rekening mee moeten houden.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

De eigen bijdrage vanuit de gemeente van €50.000 zal gedekt worden vanuit het budget voor 'P&R ontwikkeling'.

Afweging en alternatieven

Door niet in te stemmen met het convenant kunnen we geen subsidie aanvragen en vervalt de P+R Zuiderval als regionale mobiliteitshub in de eerste tranche van de Provincie Overijssel.

Participatie

nvt

Communicatie met direct betrokkenen:

Convenant is afgestemd met Provincie Overijssel.

Interne communicatie

Convenant is afgestemd met Parkeerbedrijf en Team Subsidieverwerving.

PR over besluit:

Nee

Persbericht, ja of nee:

Nee

Vervolg

Na ondertekening van het convenant kunnen we in het najaar van 2023 de ASV-subsidie aanvragen voor het realiseren van voorzieningen op de regionale hub.

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Convenant ontwikkeling regionale mobiliteitshubs Overijssel	Ja	Nee	Nee	Nee