

De Nedersaksenlijn verbindt de regio met Twente en Groningen. Daarvoor moet wel de tussenliggende schakel (Emmen – Veendam) worden aangelegd. Een klein stuk spoor zorgt ervoor dat 1,3 miljoen mensen met elkaar én met 650.000 banen worden verbonden. Kortom: de Nedersaksenlijn is baanbrekend voor de sociaal-economische doorontwikkeling van de regio!

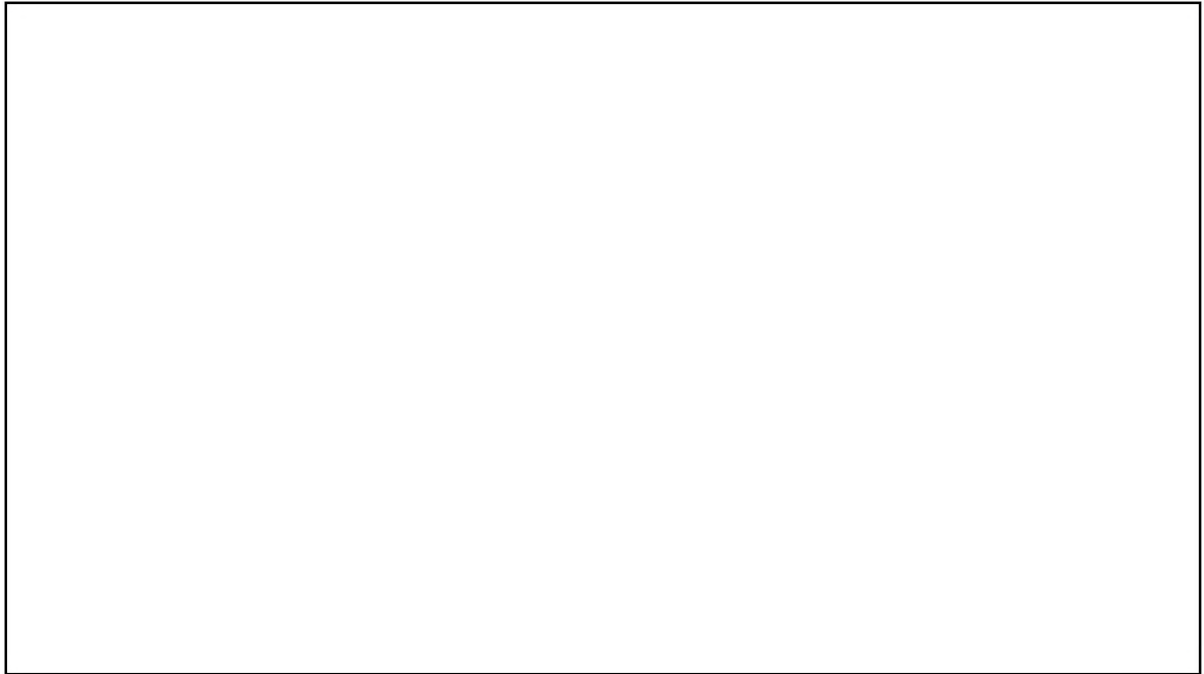
Geachte heer, mevrouw,

Het is u vast niet ontgaan. Vorige week werd de Nedersaksenlijn genoemd in de troonrede. Letterlijk zei de koning: “Voor de lange termijn zijn en worden plannen ontwikkeld voor nieuwe infrastructuur, ook buiten de Randstad, bijvoorbeeld de Nedersaksenlijn tussen Groningen en Enschede.” Hoewel er nog geen geld bij de uitspraken zit, vinden we het toch een flinke stap vooruit.

Met deze mail praten we u graag bij over

- actuele zaken ten aanzien van het MIRT-onderzoek (de deelrapporten zijn openbaar),
- de fase waarin de Nedersaksenlijn nu zit en

- over een aantal andere relevante onderwerpen.



Kamerbrief: deelrapporten tonen aan dat Nedersaksenlijn baanbrekend is voor brede welvaart

Zojuist heeft staatssecretaris Jansen een brief gestuurd aan de Tweede Kamer over de voortgang van de MIRT-onderzoeken Lelylijn en Nedersaksenlijn. Met deze brief stuurt de secretaris ook de onderliggende deelrapporten mee. De brief kunt op de [website van het ministerie](#) lezen. De rapporten zijn ook te [downloaden van de website van de Nedersaksenlijn](#).

De belangrijkste punten uit de brief

De belangrijkste punten uit de brief t.a.v. de Nedersaksenlijn zijn:

- Voor het BO MIRT wordt de eindrapportage Nedersaksenlijn afgerond. De deelrapporten leveren daarvoor input.
- Het sociaaleconomische en ruimtelijke ontwikkelperspectief voor de Nedersaksenlijn staat centraal.
- Er zijn drie deelrapporten: participatie, brede welvaart en spoor.
 - Participatie: De Nedersaksenlijn kan eraan bijdragen dat jongeren in de regio blijven wonen voor hun opleiding en werkzame leven. Het draagvlak voor de Nedersaksenlijn is groot, al zijn er natuurlijk ook mensen die de trein liever niet door hun achtertuin krijgen. Ook vanuit Duitsland is brede steun voor de Nedersaksenlijn uitgesproken.
 - Brede welvaart: met name Oost-Groningen en Zuidoost-Drenthe scoren op veel indicatoren veel slechter dan het landelijk gemiddelde. Bijvoorbeeld op het gebied van gezondheid, vrijwilligerswerk en arbeid, maar ook als het gaat om vertrouwen in instituties en elkaar. In het MIRT-onderzoek wordt geconcludeerd dat de Nedersaksenlijn helpt om negatieve tendensen te doorbreken
 - Spoor: Betere spoorbereikbaarheid zorgt voor een oplossing voor uitdagingen die het gebied kent. Banen, zorginstellingen en onderwijsinstellingen worden beter bereikbaar en er ontstaan meer keuzemogelijkheden voor mensen om zichzelf te ontplooiën. Bij de stations langs de lijn zijn er mogelijkheden voor lokale ontwikkelingen.
 - Spoor: Modelmatig kunnen er tot 10.000 woningen bovenop de autonome ontwikkeling worden bijgebouwd. Ook kunnen er tot 15.000 arbeidsplaatsen langs de lijn bij komen. De regio onderzoekt of deze aantallen op basis van regionale ambitie verhoogd kunnen worden. In het bidbook wordt een aantal van totaal 50.000 al genoemd.
 - Spoor: reistijden verkorten aanzienlijk. De reis van Ter Apel naar Groningen of van Almelo naar Stadskanaal verkort met ongeveer 45 minuten. De reistijd van Emmen naar Veendam halveert.
 - Spoor: Er is naar verschillende alternatieven gekeken ten opzichte van de snelste reistijd met de bus nu. Een ingroeimodel (2x per uur, per richting sneltrein Groningen – Emmen – Almelo en een ambitiemodel (2 x per uur per richting sneltrein Groningen – Emmen – Almelo en daarnaast 2 x per uur per richting stoptrein Groningen – Emmen – Zwolle).
- Ramingen: De aanleg van de Nedersaksenlijn wordt geraamd op 1,735 miljard euro. Hierin zit grotendeels enkelspoor tussen Veendam en Emmen (zonder bovenleiding), dubbelspoor tussen Nieuw-Amsterdam en Dalen, nieuwe stations Ter Apel en Stadskanaal en een aantal vernieuwde stations. Het extra ambitieuze model wordt nu op ruim € 3 miljard geraamd (bandbreedte €2,1 – 5 miljard). In dit scenario zit aanvullend volledig dubbelspoor tussen Stadskanaal en Emmen en meer

onderdoorgangen.

Hoe gaat het verder?

In november staan er bestuurlijke overleggen gepland over het MIRT: een BO MIRT Noord en een BO MIRT Oost. Om van een MIRT-onderzoek naar een volgende fase (die van een MIRT-verkenning) te gaan, is een startbeslissing nodig. Die startbeslissing wordt genomen door de staatssecretaris. In de brief aan de Kamer staat wat er nodig is om een verkenning te starten: de opgave voor wonen, werken en bereikbaarheid moet goed in beeld zijn en de oplossingsrichtingen globaal duidelijk zijn. Met andere woorden: nut en noodzaak moet worden aangetoond. Daarnaast is een tweede randvoorwaarde volgens de MIRT-spelregels dat er zicht moet zijn op tenminste 75% van de verwachte kosten.

Deltaplancongres 7 oktober

Op 7 oktober a.s. is het Deltaplancongres. Op het programma staan onder andere een lezing van auteur en journalist Floor Milikowski, bekend van het boek 'Een klein land met verre uithoeken' en een interview met de Rijksadviseur voor de Fysieke Leefomgeving, Wouter Veldhuis. Daarnaast ook een gesprek met de bestuurlijk trekkers, Staatsecretaris Openbaar Vervoer en Milieu Chris Jansen en Commissaris van de Koning René Paas. En een panelgesprek met vertegenwoordigers vanuit diverse sectoren, zoals zorg, onderwijs en ondernemers.

Als u zich nog niet heeft aangemeld, dan kunt u dat [hier](#) doen.

Website, LinkedIn en nieuwsbrief

Neem ook eens een kijkje op de [website](#), volg de [Linkedinpagina](#) en/of schrijf u in voor de [nieuwsbrief](#) van de Nedersaksenlijn.

Vragen?

Heeft u vragen? Kijk op de website of neem contact met ons op. Projectleiders Paul Kamps en Margriet Speulman zijn bereikbaar via nsi@drenthe.nl en via (0592) 36 55 55.

Tot slot

Er komen boeiende weken en maanden aan. Stap voor stap komen we dichterbij realisatie!



[Website](#)

Deze e-mail is verstuurd aan s.hania@drenthe.nl. • Als u geen e-mails meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u

nsi@drenthe.nl toe aan uw adresboek.