

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES
Hengelosestraat 51

TELEFOON
14 0 53

Aan de Gemeenteraad

DATUM
16 maart 2015

ONS KENMERK
1500032033

BEHANDELD DOOR
G.W.J. Waanders

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
(053) 481 53 55

Stand van zaken trillingsonderzoek Noordelijke Ontsluiting Enschede Kennispark

Geachte leden van de Raad,

Inleiding

Op 15 juni 2010 is er tussen UT en gemeente een intentieovereenkomst afgesloten in het kader van de realisatie van een noordelijke ontsluiting van het Kennispark Twente. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de partijen zich zullen inspannen om er voor te zorgen dat een noordelijke ontsluiting naar Kennispark Twente zo min mogelijk afbreuk doet aan de unieke landschappelijke kwaliteiten van de campus en het omliggende landschap en dat maximaal rekening gehouden wordt met het ongestoord functioneren van de voorzieningen op de campus, met name het nieuwe nanolaboratorium.

Tracéstudie Achterhorstvariant en trillingsonderzoek naar effecten op onderzoek in De Meander en het Nanolab

Medio 2013 is de tracéstudie voor de toegangsweg A1 naar Kennispark (wegdeel Weerseloseweg/Hengelosestraat) in concept gereed gekomen. Deze studie vormt de weergave en uitkomsten van het planproces rondom een mogelijk tracé via de zogenaamde Achterhorstvariant. Een openbare presentatie van dat resultaat heeft plaatsgevonden op woensdagavond 24 april 2013.

Op 10 maart 2014 heeft uw raad besloten een budget van € 125.000,-- beschikbaar te stellen voor aanvullend onderzoek naar de effecten van trillingen veroorzaakt door verkeer als gevolg een toegangsweg van A1 naar Kennispark Twente via genoemde variant. Door het onderzoek moet duidelijk worden of de ontwerptracés langs de Achterhorst - al dan niet met aanvullende maatregelen - kunnen voorzien in het ongestoord functioneren van de laboratoria.

De besluitvorming over de Tracéstudie Noordelijke Ontsluiting Enschede Kennispark en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) milieueffectrapportage Noordelijke Ontsluiting Enschede Kennispark, wegvak Hengelosestraat -Weerseloseweg is in afwachting van de resultaten van het onderzoek daarom opgeschort

Stand van zaken trillingonderzoek

De UT heeft in het voorjaar 2014 een werkgroep bestaande uit professoren en wetenschappers van MESA + samengesteld die met de gemeente Enschede (opdrachtgever) en Peutz bv (opdrachtnemer) meedenken om te komen tot een gedragen aanpak van het onderzoek en daaruit voortvloeiende onderzoeksresultaten. Na goed overleg met de werkgroep is het onderzoek opgedeeld in 2 fasen waarvan het Plan van Aanpak voor de eerste fase op 19 mei 2014 is vastgesteld. In de voorbereiding van het trillingonderzoek is door Fugro uitgebreid onderzoek verricht om de samenstelling van bodem en waterlopen in kaart te brengen. Door Peutz zijn vervolgens metingen uitgevoerd ter plaatse van de Hengelosestraat en het Meandergebouw. De trillingmetingen zijn uitgevoerd op 12 juni 2014 (tussen Hengelosestraat en het Meandergebouw) en op maandag 7 juli 2014 (tussen Meander en NOEK-traject). Daarnaast zijn trillingmetingen uitgevoerd aan maatgevend verkeer over de Hengelosestraat. Het resultaat van de trillingmetingen is gebruikt als input voor de validatie van het ontwikkelde rekenmodel.

Met behulp van de rekenmodellen zijn verschillende trillingreducerende voorzieningen onderzocht:

- betonnen diepwand tussen NOEK en Meandergebouw;
- greppel tussen NOEK en Meandergebouw;
- fundatie van weg op tweede zandlaag met behulp van palen in mantelbuis;
- verende fundatie onder wegdek NOEK.

Uit het onderzoek blijkt dat de betonnen diepwand langs de weg en de verende fundatie van het wegdek geen effectieve trillingreductie realiseren binnen het maatgevende frequentiegebied. De diepe greppel langs de weg en de fundatie van het wegdek op de tweede zandlaag hebben een significante trillingreductie tot gevolg.

Uit de discussie met de werkgroep bleek dat de fundatie op de zogenoemde tweede zandlaag lastig en kostbaar is omdat ook rekening gehouden moet worden met fundatie van het Nanolab. Meandergebouw en Nanolab zijn niet op dezelfde zandlaag gefundeerd.

De meest bruikbare maatregel om de trillingseffecten te reduceren is volgens het onderzoek om tussen de weg en het Meandergebouw een greppel of diepe vijver aan te leggen en een minimale afstand van 150 m tussen de weg en de onderzoeksvoorziening aan te houden.

Het conceptrapport van de eerste fase van het onderzoek is gereed gekomen september 2014. De resultaten en voorlopige conclusies zijn daarna besproken met de werkgroep. In december 2014 ook de technische onderbouwing bij fase 1 gereed gekomen en inmiddels van commentaar voorzien. Afronding daarvan is aanstaande. Daarna start fase 2 op.

Oorzaak vertraging

De vertraging in het opleveren van de resultaten van het trilling onderzoek heeft meerdere oorzaken. Zo was een deel van het terrein waarop de metingen plaats zou vinden niet tijdig beschikbaar vanwege aanwezige gewassen waardoor metingen in twee fasen plaats hebben gevonden. Ook het ontwerpen van de rekenmodellen op basis van de metingen en uitgevoerde bodemonderzoeken heeft meer tijd gekost. Tot slot heeft de discussie met de werkgroep van de UT over de uitkomsten, de interpretatie daarvan alsmede beantwoording van aanvullende vragen/opmerkingen van de werkgroep als afronding van de eerste fase van het onderzoek (= effect aanleg NOEK op de onderzoeksfaciliteiten), extra tijd gekost om tot een gezamenlijk gedragen onderzoeksresultaat te komen.

(mr. G.J. de Graaf)