

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES
Hengelsestraat 51

TELEFOONNUMMER
14053

Aan de Gemeenteraad

DATUM	ONS KENMERK	BEHANDELD DOOR
3 december 2021	2100110206	C. ter Braack
UW BRIEF VAN	UW KENMERK	DOORKIESNUMMER

ONDERWERP
Ontwikkelingen Openbaar Vervoer

Geachte leden van de Raad,

Bij de behandeling van de mobiliteitsvisie heeft het college u toegezegd met een visie op openbaar vervoer naar de Raad te komen. Deze visie bepaald de Enschedese inzet voor de nieuwe busconcessie van de provincie. Deze concessie laat door alle coronaontwikkelingen langer op zich wachten. Daarom sturen we op dit moment deze brief waarin we u informeren over de laatste stand van zaken op de volgende openbaar vervoer onderwerpen:

- Aanbesteding busvervoer vanaf 2024 door de provincie Overijssel
 - Rol van de gemeente Enschede binnen de concessie
- Impact Corona op dienstregeling korte termijn
 - Routewijziging Lijn 5
 - Instandhouding Lijn 7
- Doorontwikkeling Reisinformatiesysteem
- Planning OV visie

Aanbesteding busvervoer vanaf 2024 door de provincie Overijssel

De huidige concessie met vervoerder Keolis eindigt per 1 januari 2024. De Provincie Overijssel was voornemens om vanaf dat moment een nieuwe concessie af te sluiten voor 10 jaar en daarbij over te stappen op een volledig uitstootvrije busvloot.

De coroneffecten in het openbaar vervoer zijn echter dusdanig dat de landelijke aanbestedingskalender voor busconcessies is gewijzigd. Als de provincie Overijssel zou vasthouden aan haar planning en een complexe nieuwe concessie uitvraagt is de kans groot dat er geen inschrijvers komen. Dat wil de provincie voorkomen door nu een concessie voor vier jaar uit te vragen (2024-2027), om vervolgens per 1 januari 2028 een nieuwe langjarige concessie aan te besteden.

In de kortlopende concessie worden vervoerders niet verplicht over te stappen naar een zero emissie busvloot, maar wordt het aan de markt gelaten. De verwachting is dat lopende deze korte concessie de stap naar zero emissie gemaakt gaat worden, Enschede blijft daar actief op inzetten. Het college is van mening dat juist in het openbaar vervoer de overheid haar rol kan pakken naar een duurzamer mobiliteitssysteem. De vertraagde invoering zorgt er daarentegen ook voor dat we de tijd hebben om het busstation en omgeving klaar te maken voor de toekomst, uitstel is geen afstel en we gaan hier gezamenlijk vol op verder.

De gemeente Enschede neemt deel in de verschillende werkgroepen rondom de aanbestedingen van deze concessies.

Rol van de gemeente Enschede binnen de concessie

Tijdens de aanbesteding van de concessie heeft Enschede een formele rol als deelnemer aan de diverse werkgroepen. In de aanbesteding regelen we het basisnetwerk waarover openbaar vervoer gaat rijden. Wanneer de concessie eenmaal gegund is, maken de vervoerder en de provincie samen jaarlijks een vervoersplan waarbij de gemeente een adviserende rol heeft. Verschillende overheden in Overijssel (waaronder Enschede) hebben aangegeven meer zeggenschap te willen hebben in het vervoersplan. We willen daar heldere afspraken over maken met de provincie.

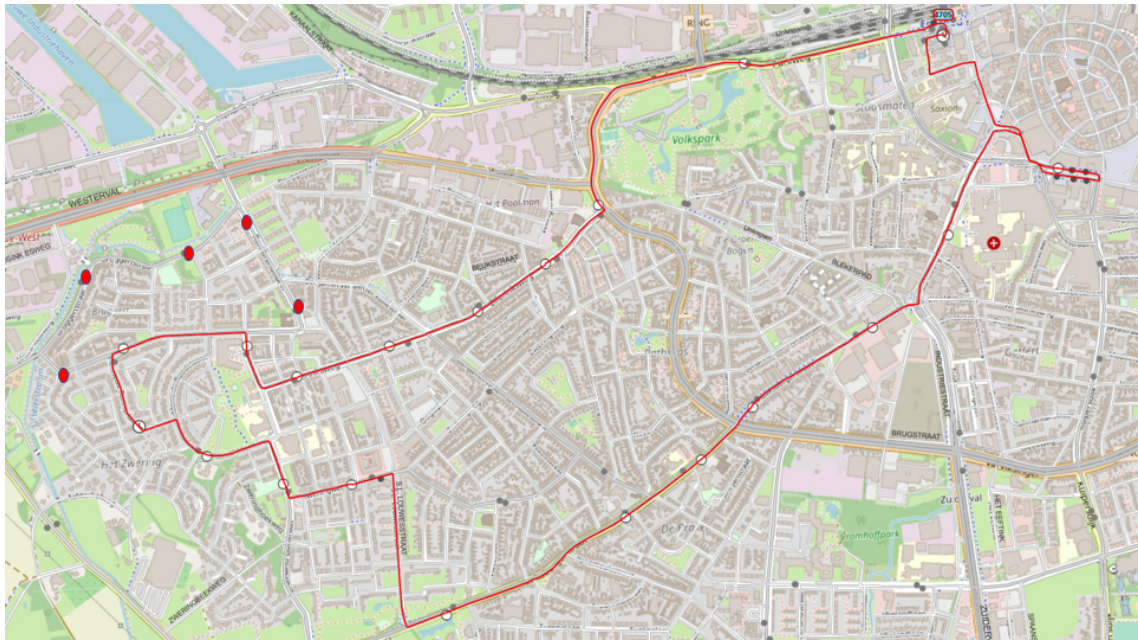
Dienstregeling en corona

Het openbaar vervoer heeft zware klappen gekregen door de lockdowns. Deze kosten zijn door het Rijk deels gecompenseerd. Hier moest echter ook een tegenprestatie tegenover staan: 15% minder aanbod. Afgelopen jaar heeft vervoerder Keolis samen met de Provincie Overijssel kritisch gekeken naar de mogelijkheden om deze opgave door te voeren in het vervoersplan 2022. Het is gelukt om alle lijnen te behouden, daar zijn we blij mee. Op diverse lijnen rijden straks wel minder bussen en een aantal routes wordt ingekort zodat de reistijd minder lang is. We beseffen ons daarbij dat het met name voor de inwoners die gebruik maken van lijn 5 niet in alle gevallen een verbetering is.

Wijziging route lijn 62 en 5 (Stadsveld)

Lijn 62 wordt versneld, waardoor de route van lijn 5 moet gaan wijzigen. De nieuwe route van lijn 62 gaat over de nieuwe N18 en rechtstreeks naar het station in plaats van de oude route via Usselo, de Haaksbergerstraat en het busstation Van Heekplein. Voor Usselo is hiervoor de routevoering van de buurtbus naar Boekelo aangepast. Voor het verlies aan aanbod op de Haaksbergerstraat (binnen de bebouwde kom) is door de provincie en Keolis gezamenlijk onderzocht hoe dit te compenseren is.

De oplossing die daarvoor is gevonden zit in het wijzigen van lijn 5 door Stadsveld. Lijn 5 zal gaan rijden via Elferinksweg – Thomas de Keyerstraat – S.L. Louwestraat – Haaksbergerstraat en slaat daarmee het lusje Bruggertstraat over. Daardoor ontstaat er ruimte in de dienstregeling om de haltes aan de Haaksbergerstraat aan te doen. Deze route zal in eerste instantie 4 keer per uur in deze richting gereden worden, met als ontwikkelingsstrategie naar 2 keer per uur linksom en 2 keer per uur rechtsom. Hiermee is het voor alle reizigers mogelijk te kiezen voor een korte route naar de stad en een korte route van de stad naar huis.



Nieuwe route lijn 5, met haltes die niet meer worden aangedaan.

Activering lijn 7

Lijn 7 naar de Havens en de Marsteden zou in eerste instantie sneuvelen. Deze lijn kost de provincie op jaarbasis €260.000,- en heeft aan reizigersopbrengsten slechts €10.000,-. Het college is van mening dat goed OV, ook naar bedrijventerreinen belangrijk is om werk bereikbaar te houden voor iedereen. Met de provincie en de vervoerder hebben wij afspraken gemaakt om lijn 7 te behouden en te proberen meer reizigers te trekken. Dit gaan we samendoen met de verschillende bedrijventerreinen. Hierbij kijken we gezamenlijk naar de dienstregeling en de route en gaan we werknemers en werkgevers actief verleiden om voor de bus te kiezen. Met de vervoerder, gemeente en provincie hebben we afgesproken daar de eerste helft van 2022 voor te nemen en daarna te evalueren.

Doorontwikkeling Reisinformatiesysteem

In kwartaal 2 van 2022 gaat de provincie bij (bijna) alle bushaltes en busstations in Enschede de informatievoorziening vernieuwen. De dynamische reisinformatiesystemen zijn verouderd en software wordt niet meer ondersteund. Het hele systeem wordt daarom vervangen. Dit betekent dat op alle locaties waar nu al een digitaal display aanwezig is, dit display wordt vervangen door een paal met een display. Daarnaast biedt het nieuwe systeem ook gesproken informatie, waardoor meer inwoners zelfstandig kunnen reizen. Op het busstation is gekozen voor het verwijderen van de hoge masten, het inbouwen van deze nieuwe displays in de bestaande hoge masten is kostbaar maatwerk. Binnen Centrukwadraat wordt rekening gehouden met een nieuw busstation. Met deze nieuwe kleinere masten sorteren we daar vast op voor.

OV-visie Enschede

Het ontwikkelen van een OV-visie voor Enschede is en blijft noodzakelijk. Met een goede visie weten we namelijk waar we met elkaar naartoe kunnen werken. Voor het maken van deze visie hebben wij experts uit het land gevraagd ons te helpen. Samen met hen verwachten wij in het eerste kwartaal van 2022 de visie te kunnen opleveren en vervolgens in het tweede kwartaal aan te kunnen bieden aan de Raad. In dit proces gaan we een moment organiseren waarop we met u in gesprek gaan over openbaar vervoer in Enschede.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit)

(drs. Th.J.F.M. Bovens)