

Agendaformulier B&W-vergadering 6 oktober 2020

Portefeuillehouder	Onno van Veldhuizen (Agendaletter G)		
Onderwerp	Fietstunnels zuid & west		
Openbaar	Openbaar: ja		
Organisatieonderdeel	Cluster Directie	Corsanummer:	2000074159
Opsteller	R.F.M. Zengerink	Casenummer	BV20000527
Urgentie	Hoog		
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Ja		

Mee geadviseerd door	VH/Suzanne Coehorst; SDB/Peter Dijkstra & Rien v. Faassen; SDM/Just Boeke & Dennis de Heusden		
Advies gemeentesecretaris			

Conceptbesluit

1. In te stemmen met het vervangen van de bestaande normale (3 meter) lichtmasten door 6 meter hoge lichtmasten met LED aan weerszijden van beide tunnels, ten bedrage van 31.000,- en dit te betalen uit het budget 'Openbare Verlichting'.
2. Om in samenwerking met de UT een onderzoek te laten uitvoeren naar innovatieve mogelijkheden om de veiligheid en het veiligheidsgevoel in en om de fietstunnels te vergroten en de resultaten te bespreken met de betrokkenen voor eventuele vervolgstappen.
3. De portefeuillehouder mandaat te verlenen om de gemeenteraad hierover met een brief te informeren.

Publieksvriendelijke samenvatting

Na een aantal incidenten in twee fietstunnels in de stadsdelen West en Zuid (fietstunnel aan de Oude Dijk en fietstunnel van de Belgiëlaan naar Groenendaal), wordt gezocht naar manieren om de objectieve en subjectieve veiligheid in beide tunnels te vergroten. In gesprekken met o.a. omwonenden, raadsleden en de burgemeester kwam naar voren dat o.a. betere verlichting bij de tunnels de ervaren anonimiteit kan verkleinen en bijdraagt aan de veiligheidsbeleving. Daarnaast kunnen innovaties en technologische ontwikkelingen mogelijk bijdragen aan de (ervaren) veiligheid in de beide fietstunnels. Hiervoor is nader onderzoek nodig, waarvoor de samenwerking zal worden gezocht met de kennisinstellingen.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door gemeentesecretaris)

Inleiding

Naar aanleiding van een aantal incidenten in 2019 en 2020 in en nabij de twee fietstunnels die de stadsdelen West en Zuid verbinden, ontstond er onrust onder een deel van de bewoners. Dit leidde tot diverse contactmomenten, brieven tussen bewoners, bestuur, ambtenaren en artikel 35 vragen. Er zijn naast diverse gesprekken ook maatregelen genomen zoals schoonmaken van de tunnels, snoeien van de bermbeplanting en plaatsen van een aantal (tijdelijke) hogere lichtmasten. Tevens is door bewoners een Tunnelwacht opgericht en zijn er afspraken gemaakt over het vaker meenemen van de tunnels in de rondes van de politie en handhaving. Ook is extra surveillance van beveiligingsbedrijf Sa-int Security ingezet bij de tunnels. Een verzoek van de bewoners, Tunnelwacht en raadsleden om camera's te plaatsen is afgewezen. Dit in verband met schijnveiligheid, juridische aspecten, kosten en bedenkingen bij effectiviteit.

Beoogd effect

Alle lichtmasten rond de tunnel worden vervangen door extra hoge (6 meter) lichtmasten: betreft lichtmasten vanaf de tunnelbak tot iets voorbij de bovenkant van de helling. De tijdelijke 6 meter hoge lichtmasten direct naast de tunnels worden ook vaste hoge lichtmasten: de huidige, tijdelijke verlichting wordt vervangen door ledverlichting. De verlichting wordt 's nachts tussen 22:30 en 06:00 (automatisch) gedimd. Er is mogelijkheid het automatische dimprotocol uit te zetten en de verlichting van deze lichtmasten de hele nacht door 'op volle kracht' te laten branden. Dit heeft echter negatieve effecten op b.v. lichtvervuiling en duurzaamheid (hogere energiekosten). Het aanpassen van de verlichting bij beide tunnels moet bijdragen aan een hogere veiligheidsbeleving. Er zal door het plaatsen van hogere lichtmasten meer spreidlicht komen rondom de in- en uitgangen van de tunnels waardoor men beter zichtbaar is. Hiermee wordt ook het gebruik van de tunnels gestimuleerd wat een verhoogde sociale controle teweeg kan brengen. Met name nu de dagen weer korter zullen worden, is meer verlichting op korte termijn (begin van het najaar) gewenst.

De aanleiding voor het inzetten van een onderzoek naar innovatieve mogelijkheden is tweeledig. Enerzijds zijn de uitkomsten nodig om te onderzoeken welke technologische mogelijkheden er zijn om de (subjectieve) veiligheid te verhogen. Anderzijds kunnen nieuwe, technologische toepassingen in combinatie met goede publiciteit bijdragen aan een positiever imago van de tunnels.

Argumenten

1.1 Het draagt bij aan het veiligheidsgevoel

De gewenste hogere lichtmasten hebben beduidend meer spreidlicht dan de huidige masten. Hierdoor is zowel de omgeving als de persoon beter zichtbaar.

1.2 Het komt tegemoet aan de bewonerswensen

Er is een breed draagvlak voor deze oplossing. In de gesprekken die met de tunnelwacht zijn gevoerd, is meerdere malen de wens voor betere verlichting aan bod gekomen.

1.3 Het is op korte termijn realiseerbaar

Aangezien de eenmalige investeringskosten van 31.000,- uit de huidige dekking kunnen worden gehaald, is het mogelijk om binnen afzienbare tijd de nieuwe lichtmasten te realiseren. Aangezien het weer vroeger donker wordt, is enige voortvarendheid in de uitvoering zeer gewenst.

1.4 Het stimuleert het fietsgebruik door de tunnels

Mogelijk worden de tunnels door aanpassingen in de verlichting vaker gebruikt. Meer gebruik vergroot de sociale controle bij de fietstunnels.

2.1 Het voldoet aan de verwachtingen van de Tunnelwacht

De Tunnelwacht is destijds toegezegd dat nader bekeken zou worden welke innovatieve mogelijkheden er zijn toe te passen bij de tunnels. Een onderzoek is nodig om erachter te komen wat deze mogelijkheden zijn.

2.2 Het past bij het innovatieve en ondernemende karakter van de stad en de regio

Met de kennisinstellingen die onze stad rijk is, zijn er veel kansen op het gebied van samenwerking en technologische ontwikkelingen.

2.3 De uitkomsten zijn noodzakelijk om eventuele vervolgstappen te bepalen

Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te krijgen welke innovatieve mogelijkheden er zijn die een bijdrage kunnen leveren aan de (subjectieve) veiligheid. Vervolgens moet gekeken worden of eventuele veelbelovende technische mogelijkheden ook praktisch, juridisch en financieel kunnen worden uitgevoerd.

Risico's

1.1 Meer verlichting biedt in zekere zin een schijnveiligheid.

Het is immers geen garantie voor het voorkomen van nieuwe incidenten. Dit risico is aanvaardbaar.

1.2 Het wijkt af van het huidige beleid 'openbare verlichting'

Dit leidt tot lichtvervuiling enerzijds, afwijking van de verlichtingsnormen cf. bestaand beleid en daardoor mogelijke precedentwerking anderzijds. Dit risico is aanvaardbaar.

2.1 De oplossingen zijn onuitvoerbaar

Uit het onderzoek naar innovatieve mogelijkheden blijken oplossingen te komen die onuitvoerbaar blijken te zijn door onrealistische investerings- of beheerkosten.

2.2 Het biedt geen garanties

Innovatieve oplossingen kunnen incidenten verminderen maar kunnen nieuwe incidenten niet geheel voorkomen. Dit risico is aanvaardbaar.

Financiële dekking van het voorstel

Het realiseren van nieuwe lichtmasten buiten de tunnels kan binnen het budget Openbare Verlichting worden uitgevoerd.

Opdrachtgeverschap voor een onderzoek zal belegd worden bij de afdeling Veiligheid.

Alternatieven

Zie tabel in bijlage "veiligheid fietstunnels Zuid & West"

Participatie

De Tunnelwacht, wijkplatform Helmerhoek, wijkraad Wesselerbrink en het Bewonersteam Boswinkel zijn doorlopend geïnformeerd over de voortgang in dit proces.

Tevens heeft de Tunnelwacht ook expliciet aangegeven wat haar suggesties zijn om de veiligheid bij de tunnels te vergroten.

Communicatie met direct betrokkenen:

Direct betrokkenen worden in dit proces continu op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen.

Interne communicatie

De raad zal middels een brief op de hoogte worden gebracht van de besluiten.

PR over besluit:

Zodra het besluit genomen is, zullen de gebruikelijke mediakanalen worden ingezet om hierover te communiceren.

Persbericht, ja of nee:

Nee.

Vervolg

Het proces van het te starten onderzoek zal worden getrokken door de afdeling Veiligheid, in samenwerking met de verschillende vakafdelingen zoals Stadsdeelmanagement, Beheer en Mobiliteit.

Rechtsgeldige bekendmaking van gemeentelijke regelgeving

Bijlagen:

1. Memo "veiligheid fietstunnels Zuid & West" (t.b.v. collegiale consultatie dinsdag 19 juni jl.)
2. Brief aan Raad