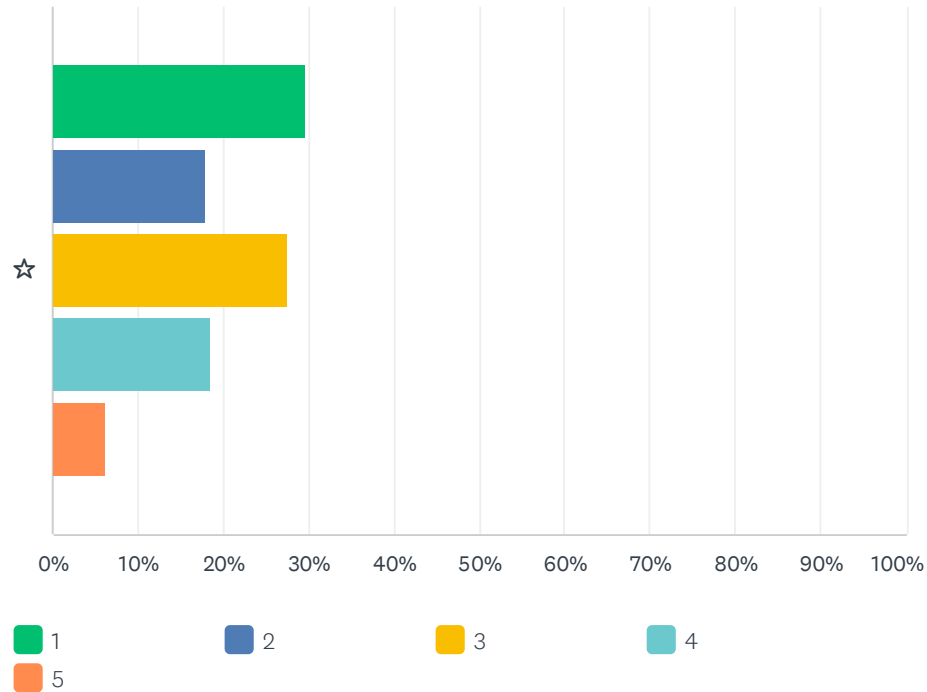


V1 Wat vind u van het voorstel voor het verkeersplan Noord-West Enschede?

Beantwoord: 145 Overgeslagen: 0



	1	2	3	4	5	TOTAAL	GEWOGEN GEMIDDELDE
☆	29.66% 43	17.93% 26	27.59% 40	18.62% 27	6.21% 9	145	2.54

V2 Waarom heeft u voor deze beoordeling gekozen?

Beantwoord: 145 Overgeslagen: 0

#	REACTIES	DATE
1	Het zou beter zijn ook gezien de kosten het zo te laten alleen net als de Molenstraat auto te gaat fietsers prioriteit geven.	1/4/2023 11:27 PM
2	1. Waarom zoveel fietsstraten dan krijg je nog steeds , waar is er nog ruimte voor de auto? Fietsers kiezen de kortste weg. Die gaan niet over het slagmanpad die helemaal bij het Ledeboerpark/hengelosestraat uitkomt als je richting de stad/goolkatenweg wilt. 2. Totaal onlogisch dat zowel de Bachlaan als de Lyceumlaan nu 2x in dezelfde richting (naar de Deumingerstraat toe) eenrichting worden. 3. Waarom is de ingang naar het Roessingh niet meegenomen? Als automobilist is het heel onhandig en gevaarlijk als je daar het terrein op wilt rijden, aangezien je het smalle stukje straat moet nemen (ivm doorrijden op de parkeerplaats verderop) en al die schoolbusjes die er ook rijden. Terwijl tegenover NRC'22 een heel groot overzichtelijk kruispunt is, maar daar mag je er dan weer niet uit. En als je nu uit het smalle uitritje van het Roessingh (die dus niet tegenover NRC'22) staat je auto nog niet recht of je moet alweer stoppen voor de Savornin Lohmanlaan. - Ik mis de situatie vanaf de slagmanweg. Bij Watez komt een fietspad ook zo de straat op. Als je uit de slagmanweg komt rijden is het voor de automobilist heel smal om de bocht te nemen en nog de fietser de ruimte te geven.	12/23/2022 1:30 PM
3	Ik vind het jammer dat de voornaamste reden om dit plan te bedenken is omdat de noordelijke ringweg niet wordt aangelegd. Het plan bevat goede elementen terwijl het slechts een oplapmiddel is.	12/23/2022 11:47 AM
4	Het is een slecht plan, jammer om natuur op te offeren. Als er alternatieven zijn zoals bv de Maatmanstraat moet dat gebruikt worden.	12/23/2022 9:32 AM
5	Er wordt op deze manier veel afgedaan aan het woongenot op park de kotten. Dit is een oase in de stad waar nu constant fietsers en scooters door heen zullen gaan.	12/23/2022 8:10 AM
6	Omdat wat ons betreft geen fiets pad door het park moet. Er wordt nu al misbruik van gemaakt moet op een ander manier naar een oplossing worden gezocht.	12/23/2022 8:05 AM
7	Het initiatief is prima, maar de uitvoering snijdt in de verkeersluwe groene parkopzet van Park de Kotten en hindert bewoners en bezoekers.	12/23/2022 7:57 AM
8	Van dit conceptvoorstel word ik erg nerveus, en ik zal u proberen uit te leggen waarom. Ik woon in Park de Kotten, en zodra je de straat inrijdt, laat je al een groot deel van de verkeersdrukte achter je. Die geplande fietsstraat lijkt mij een behoorlijke aanslag op de verkeersluwe, omdat mensen dan bijna worden aangemoedigd om door de straat te fietsen. Dat gebeurt nu ook wel, maar dat valt nog mee. Bovendien wordt in het plan het bospaadje richting het Slagmanpad als fietspad gezien, maar voor zover ik weet is het een wandelpaadje. Er wordt wel gefietst, ik fiets er zelf ook, maar wel met "wandelpaadje, fietser te gast" in gedachten, zeg maar. Als ik naar de rest van het plan kijk, dan valt het me op zich wel mee. Bij de driesprong Roessinghsbleekweg-Mozartlaan-Kottendijk, waar in het kaartje "Mobiliteitsaanpak" zoveel reacties staan, had ik zelf graag een rotonde gezien, maar de oplossing in het plan zou wel eens kunnen werken. Wat me ook opviel, is dat er in het kaartje in Park de Kotten alleen een paar reacties aan de rand van de straat staan, en geen reacties erin! Dan is er volgens mij maar een persoon die de fietsstraat nodig vindt, en dat is de projectontwikkelaar. En als je de fietsstraat, die door Park de Kotten zou moeten lopen, uit het plan haalt, dan blijft het plan verder intact! ... en hier word ik nu juist nerveus van. Een paar maanden geleden was er een bijeenkomst voor mensen van Park de Kotten, daar hebben veel mensen laten merken, dat ze de plannen voor wat betreft Park de Kotten niet zagen zitten, en dat komt vervolgens helemaal NIET terug in het conceptvoorstel. Enschede is van de gemeente en zijn inwoners, niet van een projectontwikkelaar. Ik hoop, dat u en ik aan dezelfde kant staan. O ja, en nu vergeet ik nog bijna het belangrijkste: prettige feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!	12/22/2022 7:51 PM
9	Huidige situatie is niet meer leefbaar. Er is teveel verkeer wat van de Hengelosestraat richting de Deurningerstraat wil. Daarom goed dat dit wordt aangepakt. Voor het grootste deel kan ik	12/22/2022 4:33 PM

mij vinden in de voorstellen, het enige wat mij ernstig zorgen baat betreft de voorgestelde fietsverbinding tussen de Mozartlaan en het Slagmanpad door Park de Kotten. Hier ben ik falikant tegen! Ik hoop u te kunnen overtuigen waarom mij dit geen goed idee lijkt. Het Park de Kotten is namelijk een uniek stukje groen in Enschede. Mensen wandelen hier doorheen richting het A. Ledeboerpark. En het park is een oase van rust en schoonheid. Daarnaast leeft hier een verscheidenheid aan flora maar ook aan fauna, zoals konijnen, uilen, eekhoortjes en spechten. Als hier een fietsroute doorheen wordt gelegd, zal er meer onrust zijn waardoor het ecosysteem zal worden verstoord. Daarnaast zal dit voor meer overlast zorgen voor de bewoners en bezoekers van het Park. Momenteel wordt er al door scholieren gebruik gemaakt van de buitenring van het Park, wat geregeld leidt tot geschreeuw en onrust. Mijn voorstel zou zijn om juist om het Park de Kotten heen een fietsroute uit te breiden, namelijk over de Maatmanweg. Zodoende vindt er aansluiting plaats op het fietspad wat van de Hengelosestraat tot aan de Doctor Zamenhoflaan loopt. Een fietsroute over de Maatmanweg is een route door een bebouwd deel en dus niet dwars door het Park de Kotten waar zoveel meer schade aan te richten is.

10	-Het is prima om de wijk veiliger te maken voor fietsers, maar de veiligheid en het woongenot van de bewoners moet ook meegenomen worden. Het is tenslotte een woonwijk. Door Lyceumlaan en bachlaan in dezelfde richting eenrichting te maken zal het verkeer van de Deuringerstraat richting Hengelose straat nog maar 1 route hebben nl beethoven-mozartlaan, daar zal de drukte dus fors toenemen. -Het dubbele fietspad in de mozartlaan, zal aan de oneven zijde moeten komen , aangezien de woningen aan de even zijde een oprit hebben , de kans dat achteruitrijdend de fietsers worden gemist is erg groot. -Waar blijven de parkeerplaatsen aan de mozartlaan. -Wordt de mozartlaan weer een racebaan, weliswaar wat smaller, maar uitnodigend voor hard rijden. -Waarom geen doorlopend fietspad langs de roessinkbleekweg, waar veel scholieren fietsen. Er is daar ruimte genoeg voor.	12/22/2022 3:40 PM
11	Goed: dat de wijk tijdig wordt betrokken zodat wij als bewoners / ambassadeurs mee mogen denken en ontwerpen aan onze wijk. Matig: we zien dat er diverse zaken zijn onderzocht maar we hebben geen info gehad. Svp niet allen via Facebook communiceren of melden, svp rechtstreeks via mail. Persoonlijk zou ik graag in een werkgroep zitten om samen de wijk zo optimaal mogelijk te ontwerpen en mee te denken, we zijn uiteraard erg blij dat de gemeente ons hier nu al in betreft hoor!	12/22/2022 11:51 AM
12	Als bewoner van de Beethovenlaan merk ik dat het conceptvoorstel me veel bezig houdt, wat een teleurstelling. I.p.v. dat er wat tegen sluipverkeer gedaan wordt (wat onze hoop toch echt is!), voelt het nu alsof het sluipverkeer grotendeels door onze straat gedwongen gaat worden. De Beethovenlaan wordt hoofdroute bestempeld, terwijl er al heel veel auto's (hard) door de Beethovenlaan rijden. In het stuk van 1Twente.nl staat dat er dagelijks 3400 auto's door onze straat rijden, en 3000 door de Lyceumlaan. In het voorstel staat ook dat de Lyceumlaan ingericht wordt als éénrichtingsweg. Moeten al die 3000 auto's straks óók langs de hoofdroute van de Beethovenlaan? Het inrichten van de Pierenkampweg als autoweg leidt tot meer drukte (volgens 1twente), maar deze 'maatregelen' niet? Door het weghalen van de obstakels wordt het voor auto's bovendien nog aantrekkelijker. Ik ben dus bang voor een toename van het sluipverkeer en dat door de maatregelen aan de Lyceumlaan er meer dan een verdubbeling van auto's (!!) komt in de Beethovenlaan. Ik vind dat voor een straat met veel jonge kinderen, met aan weerszijden huizen echt een heel onprettig en onverstandig idee. Waarom vinden jullie dit als gemeente een goed idee? Jullie doen geen enkele poging om het sluipverkeer te stoppen - iets wat ik als bewoner van 'Enschede fietsstad' onbegrijpelijk vind. Door het weghalen van de obstakels wordt het zelfs aantrekkelijker. Welke automobilist zal op basis van dit plan besluiten om te gaan fietsen? Mijn inschatting is dat dat voor niemand zal gelden, ondanks dat het voor de fietser wel iets veiliger wordt. Voor de bewoners in de wijk wordt het niet fijner, het is jammer dat jullie dat belang onder het belang van de automobilist plaatsen. Ik lees dat de wens om sluipverkeer te stoppen / verminderen wel aanwezig is, maar hoe zie ik dat in dit plan terug voor de Roessingshbleekweg, Mozartlaan, Horstlindelaan en Beethovenlaan? Er zijn wel oplossingen voor het sluipverkeer, maar als je al begint met de bekende 'winstwaarschuwing' dan gaat dat natuurlijk niet lukken. Denk innovatief, het moet echt kunnen! Als je een bij-effect van drukke singels wil voorkomen, dan moet je waarschijnlijk meer willen investeren dan nu. Volgens mij moet je een plan bedenken dat de belangrijke bestemmingen in de wijk wel bereikt kunnen worden, maar de 50% auto's die niet in de wijk hoeft te zijn daar ook niet komt. Voor het stoppen van sluipverkeer kun je auto's forceren om om de UT heen te rijden (ze hoeven niet via de singels) of toch de NOEK te heroverwegen. Als auto's zo nodig door de wijk moeten, dan is de Pierenkampweg – waar geen huizen aan staan – ook nogmaals het overwegen waard. Een laatste optie is misschien de	12/21/2022 11:40 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

Bachlaan als 'hoofdroute'? Hier is genoeg ruimte om een brede straat, met goed fietspad, te maken die wat verder af ligt van de huizen die aan de straat staan.

13	Park de Kotten is een unieke, rustige locatie c.q. park in Enschede met tien appartementencomplexen. De mensen die dagelijks gebruik maken van Park de Kotten zijn de eigen bewoners en de mensen die op bezoek gaan bij deze bewoners. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van het park door mensen die wonen in directe omgeving van Park de Kotten. Deze mensen wandelen rustig door het park met evt. een hond erbij van A naar B. Veel mensen kennen Park de Kotten niet eens. Dus blijf Park de Kotten a.u.b. de rust geven, die het tot nu toe altijd nog heeft. Een fietspad c.q. fietsverbinding door het park is een absurd idee en is ook totaal onaantrekkelijk. De rust in het park, de schoonheid van en de unieke omgeving wordt door de nieuwe fietsroute ernstig verstoord.	12/21/2022 9:23 PM
14	Goed voorstel maar kan beter, knelpunt Walhofstraat is niet genoemd,	12/21/2022 5:16 PM
15	Dit is betreft Park de kotten.	12/21/2022 11:01 AM
16	Een aantal punten zijn een verbetering vwb de veiligheid van fietsers en de doorstroom van auto's, o.a. de renovatie van het Slagmanpad en de Viermarkenweg. De Viermarkenweg is de ideale verbinding van Noord naar de UT. Van de Kottendijk een fietsstraat maken. Echter: automobilisten zullen hun snelheid in de Mozartlaan niet verminderen als de versmallingen weg gehaald worden. Ze zijn nl aangelegd om de snelheid uit de Mozartlaan te halen, waardoor de fietser zijn weg richting Viermarkenweg veilig kan vervolgen. Ook is het niet wenselijk de fietsers via Park de Kotten te laten rijden. Vanuit de Kottendijk/Mozartlaan is het nu al moeilijk om Park de Kotten in te rijden. Niet veilig dus! Een nieuwe fietsverbinding door Park de Kotten levert dan ook meer onveiligheid op. Tevens houdt een nieuw fietspad door het Park in dat dit zeker ten koste gaat van de bomen, omdat het pad verlicht en verhard moet worden. Fietsers zullen vandaar uit het Ledeboerpark in fietsen en niet links of rechtsaf het Slagmanpad op. Dit gaat ten koste van de wandelaars in het Ledeboerpark. Waar rijden de automobilisten langs als de Lyceumlaan deels eenrichtingverkeer wordt?	12/20/2022 5:37 PM
17	Omdat ik, als ex-verkeersdeskundige, vind dat er inderdaad nogal wat problemen zijn met de verkeersstromen in de wijk. Er meer van bestaande situaties zou kunnen worden uitgegaan en minder gewoon maar weer eens wat nieuws moet worden neergezet om dan uit te vinden dat dat ook niet werkt, jammer geld en jammer overlast.	12/20/2022 11:47 AM
18	Ik vind dat de fauna die rond om park te kotten ligt volledig verstoord wordt als er een druk fietspad waar ook brommers mogen rijden komt. Nu allerlei diersoorten die rond om de gebouwen leven. Reeën, eekhoorns, hazen, egels etc. Zou jammer zijn als dit in disbalans zou komen.	12/20/2022 7:11 AM
19	Teleurstellend advies om van een authentiek mooi zandpad een verhard fietspad door het prachtige rustige Park de Kotten te gaan maken. Dit heeft gevolgen voor de rustige woonomgeving, meer overlast van scooters en snelle e-bikes. Door het aanbrengen van verlichting zal het meer overlast veroorzaken in de avond en nacht. Dit zal ook gevolgen hebben voor de dieren die in het park wonen. Ook zal er waarschijnlijk flink gekapt en gesnoeid gaan worden op dit stukje zandpad. Erg jammer voor het unieke park.	12/19/2022 6:50 PM
20	Omdat het een symptoom oplossing is. De oorzaak van de verstopping is het ontbreken van een rondweg dat verkeer komende uit het Noordoosten verbindt met het Noordwesten (en andersom). Verkeer komende vanuit de Oldenzaalsestraat (vaak afkomstig van de snelweg bij Oldenzaal of uit Enschede Oost) gaat via Lonneker en de Voortsweg richting Enschede (Noord-) West. Zij steken vervolgens de Deurningerstraat over en rijden via de Roessinghsbleekweg richting West. Tevens ontbreekt een 'hub' waar automobilisten hun voertuig kunnen parkeren om vandaaruit verder te fiets, te voet of per ov hun reis voort te zetten. Want het echte probleem is dat mensen niet uit de auto te krijgen zijn (gedrag) in combinatie met een gemis aan alternatieven waar men uit kan kiezen (deelvervoer).	12/19/2022 3:14 PM
21	Dit plan zorgt voor meer sluipverkeer, en dat is ongewenst	12/16/2022 6:52 PM
22	Omdat de doorstroom van auto's verbeterd en daardoor averechts werkt.	12/16/2022 1:31 PM
23	Goed dat het aangepakt, de straat loopt vaak vast tijdens de spits.	12/15/2022 10:12 PM
24	Omdat er op een geforceerde manier geprobeerd wordt de wijk fietsvriendelijker te maken. Maar hierdoor juist extra oversteken ontstaan om het fietspad te bereiken. De fietsers hebben daar wel voorrang, maar dat belemmert de doorstroming van het overige verkeer. Plus met de snelle fietsen van tegenwoordig kan dit ook wel gevaarlijke situaties opleveren. Daarnaast	12/15/2022 8:42 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

begrijp ik niet waarom de viermarkenweg welke in praktijk al een fietsstraat is (want alleen bestemmingsverkeer rijdt er overheen) aangepakt moet worden als fietsstraat. Ik fiets er dagelijks overheen, op de hobbels en kuilen langs de rand na is dat een prima pad voor fietsers. Verder staat er dat de weg voor automobilisten smaller gaat lijken waardoor ze minder hard zullen rijden en meer ruimte gunnen aan de fietsers. Denk er aub wel aan dat in de roessinghbleekweg vooral ook veel taxibusjes rijden met grote draaicirkels. Indien die altijd achter de fietser moeten blijven rijden heb je dus rijdende wegversmallingen (namelijk de fietsers)

25	Ik mis het spannende stuk dat ik met mijn kinderen moet fietsen van en naar school (kottendijk <--> Anna van Buren). *De walhofstraat gaat over in de Roomweg. Beide enge straten om op te fietsen vanwege passerende auto's. *Daarbij is de kruising walhofstraat/roomweg-deurningerstraat erg gevaarlijk met het huidige stoplichten beleid. Auto's gaan regelmatig door rood als de fietsers en voetgangers al groen hebben. Begrijpelijk want automobilisten die bijv. vanaf de deurningerstraat linksaf de roomweg in gaan hebben een nihile kans om een groen stoplicht te gebruiken. Dit levert enge situaties op. Ook dat alle fietsers tegelijk gaan zie ik regelmatig bijna mis gaan. Vanmiddag nog kwam mijn eigen dochter van 6 in botsing met een scootmobiel. *Mijn 'oplossing' voor de heenweg is nu om (vanaf de kottendijk) via de (boddenkamp=lasonder)singel te fietsen en vanuit daar het begin van het fietspad te nemen langs de lonnekerspoorbaan. Echter is het nu vanaf de lasondersingel ook lastig gemaakt om met de fiets linksaf te slaan naar het stoplicht. *En als ik dan toch bezig ben :) : de kruising lonnekerspoorbaan-roomweg is elke dag weer erg spannend. Voor zowel automobilisten als fietsers is het bijna ondoenlijk om al het verkeer (incl busbaan) te overzien. Vriendelijke groet en succes met alle feedback :)	12/15/2022 3:26 PM
26	Omdat ik in de plannen nergens een voorstel tegenkom voor inspanningen om de verkeersdrukte en met name de snelheid in de Horstlindelaan omlaag te brengen. 's Ochtends en 's nachts vaak een racebaan. Naar schoolgaande kinderen op fietsjes zijn niet veilig en moeten vaak over de stoep.	12/15/2022 8:42 AM
27	Goede aandacht voor fietsveiligheid	12/14/2022 10:19 PM
28	Automobilisten gaan niet anders rijden als een weg een fietsstraat is. Kruising Dr v Damstraat+deurningerstraat eenrichtingsverkeer van de deurningerstraat af. En eenrichtingsverkeer van de Hengelosestraat naar het kottenpark is in mijn ogen een betere oplossing.	12/14/2022 4:34 PM
29	-	12/14/2022 3:34 PM
30	Kruispunt vanaf Mozartlaan naar Roessinghsbleekweg zou meer ruimte moeten krijgen. Er is erg weinig ruimte om vanaf de Mozartlaan de Roessinghsbleekweg op te draaien. Omdat dit zo onoverzichtelijk is verwacht ik dat na wijzigen (voorrang voor fietsers dmv haaiantanden) de situatie daar net zo lastig en onoverzichtelijk blijft als nu. Ik zou een groot voorstander zijn om een doorsteek te maken van Weerselosestraat naar Hengelosestraat.	12/14/2022 12:29 PM
31	Omdat het gestimuleerd wordt om door een woonwijk heen te gaan. Wij wonen aan het Binnenhof, en komen aan alle kanten vast te zitten. Het betreft een 30 kilometer zone, die nog meer gestimuleerd wordt om te gaan gebruiken ipv singels, door slechte doorstroming. Er zou een fatsoenlijke rondweg zonder teveel opstoppen moeten komen van de Deurningerstraat naar de Hengelose straat. En niet deze route promoten. Nu gaan de straten in de woonwijk nog meer gebruikt worden .	12/13/2022 7:30 PM
32	Ik zie een aantal goeie verbeteringen(versmallingen Roessingsbleekweg weghalen), maar ook een aantal slechte voorstellen	12/13/2022 6:41 PM
33	Het concept voorstel wat er nu ligt pakt een aantal knelpunten aan. Zelf rijd ik dagelijks het traject: Deurningerstraat-Pierenkampweg-Mozartlaan-Doctor Zamenhoflaan en omgekeerd van en naar de universiteit. Daarbij ervaar ik met name hinder bij het afslaan van de Deurningerstraat naar de Pierenkampweg. Het maken van een 30 kilometer zone zal de situatie al een stuk veiliger kunnen maken, maar het plaatsen van extra waarschuwborden dat er fietser links af kunnen slaan zou een goede extra toevoeging kunnen zijn. Daarnaast zou het aangeven met verschillende kleuren dat er een fietspad is zoals op de Tubantiasingel-Parkweg kruising ook een mogelijk middel kunnen zijn. Verder ben ik erg enthousiast over het plan. Concreet over het plan om extra fiets straten te creëren, het plan om het slagman pad te herinrichten, en om auto en fiets verkeer te scheiden op de Mozartlaan. Dus met name om het verbeteren van de fiets veiligheid.	12/13/2022 2:31 PM
34	Goed plan zo als nu kan ook niet langer	12/13/2022 1:14 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

35	Het voorstel moedigt auto's aan, dat vind ik echt onbegrijpelijk. Door het verwijderen van de hinderlijke obstakels is er voor geen enkele automobilist een drijfveer om nu wel de fiets te pakken. Ook het verbeteren van de genoemde fietspaden gaat dit effect niet bereiken. De Beethovenlaan wordt beschreven als hoofdroute, volgens mij kun je als gemeente er niet voor staan om een 30km/uur weg waar veel (jonge) kinderen aan wonen te beschrijven als hoofdroute voor ongewenst sluipverkeer. Er verandert m.i. niets wezenlijks met deze aanpassingen. Er loopt achter de UT en langs de UT een 60 km per uur (Langenkampweg / Bosweg) weg, die zich prima dient voor verkeer wat niet door de wijk heen hoeft. Dat betekent dat auto's moeten omrijden, maar dat je fietsers rust gunt en rust in de wijk creëert.	12/13/2022 12:50 PM
36	Het wordt dan waarschijnlijk veel te druk in de minister de Visserstraat!! Die is daar niet op berekend.	12/13/2022 12:39 PM
37	Het geheel ziet er goed uit. Ruimte voor auto's 2 x per dag druk, rest vd dag rustig.	12/12/2022 10:30 PM
38	Wij (Roessingh) zien veel van onze voorstellen/ inbreng niet terug. Overall een mager voorstel wat ons inziens niet de verkeerproblemen zal op lossen.	12/12/2022 2:52 PM
39	Ik ben een student en een betere fietsroute naar de ut zou ik waarderen.	12/12/2022 8:54 AM
40	Volgens mij woont diegene die het plan bedacht heeft niet zelf in deze wijk. Voorstander van het verplaatsen van het fietsenrek lyceum. Wij wonen aan de boddenkampstraat en het is inmiddels voor ons haast niet te doen om thuis te komen. We kunnen alleen nog omrijden via het roessingh. Belachelijk!	12/12/2022 5:33 AM
41	Fietsovergang op een kruising lijkt mij heel gevaarlijk aangezien we fietsers te maken krijgen de van links rechts en van achter komen .Ebike bakfietsen etcetera. Ook zal de doorstroming lastig zijn voor auto's uit de richting van de kottendijk en drienerweg. Vooral nu alle verkeer vanuit de tegenovergestelde richting komt, maar die moeten voorrang verlenen aan de fietsers.	12/11/2022 10:57 PM
42	Ik zie niet terug hoe het verkeer een andere route zoekt wanneer een gedeelte van de Lyceumlaan eenrichtingsweg wordt. Waar ontstaan de volgende bottlenecks?	12/11/2022 8:52 PM
43	de plannen voor Park de Kotten wekken veel zorgen. De fietsstraat zal voor meer verkeer over het nu rustige park zorgen, waarbij vooral brommers veel extra overlast kunnen verzorgen. Ook is de vraag wat er met de parkeermogelijkheid gaat gebeuren. Dit is nu al een probleem voor alle bewoners. Het fietspad door het bospad op het Park de Kotten zorgt er of voor dat het voor voetgangers lastig wordt om nog naar het park te gaan, of dat er veel bomen gekapt moeten worden, waar er de laatste jaren al te veel bomen gekapt zijn zonder deze terug te planten. Er is over dit plan overlegd met de eigenaren Park de Kotten, maar geen van de zorgen die eerst heersten zijn met het huidige plan weggewerkt. Yvo, Park de Kotten 159	12/11/2022 7:50 PM
44	Het weghalen van belemmeringen op de Roessinghsbleekweg / Mozartlaan zal leiden tot nog hogere snelheden. Probleem van de belemmeringen wordt alleen ervaren door 'voorbijgangers' in de spits. Zijn niet voor niets na de vorige inventarisatie aangebracht. Een structurele oplossing is een 'derde ring'	12/11/2022 7:17 PM
45	Roessinghsbleekweg: dat de versmallingen eruit worden gehaald is heel goed, want nu heb je de hele dag door opstoppen. Wat onduidelijk is: wat betekent bijzonder profiel? (legenda wijkverkeersplan) Herinrichting kruising Roessinghsbleekweg - Mozartlaan - Kottendijk wordt levensgevaarlijk als fietsers daar voorrang krijgen. Kruising is nu al te smal en zorgt voor problemen bij afslaan. Verder heb je vaak studenten/fietsers zonder licht, levensgevaarlijk.	12/11/2022 6:44 PM
46	Ik vind de afsluiting kottendijk/boddenkampsingel buitengewoon triest. Dit veroorzaakt extra verkeer via Roesing of Deurningerstraat. Lyceumlaan afsluiten ook bizar. Het verkeer gaat dan weer andere sluiproute bedenken. Waarschijnlijk via walhofstraat. Wat ik wél een plan zou vinden, is als ze het Kuyperplein 1-richtingsverkeer maken	12/11/2022 5:34 PM
47	Betere doorstroming verkeer. Het probleem is relatief 2x /dag. Situatie bij Kottenpark verdient aandacht als sluiproute Lyceumlaan en gevaar voor leerlingen.. eenrichtingsverkeer lijkt een goede oplossing.	12/11/2022 5:08 PM
48	Eens met het verwijderen van versmallingen, en de meeste van de overige voorstellen. Dit zal zowel voor fietsers als automobilisten een verbetering opleveren. Ik ben blij dat er eindelijk aandacht komt voor de verkeerssituatie in deze omgeving. Echter wel een aantal aanvullingen.	12/11/2022 11:15 AM
49	Ik heb mijn twijfels of het echt iets gaat opleveren, ook nu is de gehele wijk een 30km zone, dat wordt overigens alleen bij het inrijden piepklein aangegeven. Met name het doorrijdende verkeer lijkt hier geen rekening mee te houden, HANDHAVEN doen we nooit in	12/11/2022 8:41 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

Nederland/Enschede. Door fietsstraten te maken lijkt het steeds moeilijker om bij ons huis te komen en worden bewoners gedwongen over de dan drukke wegen te gaan om thuis te komen. Hardrijders zullen we waarschijnlijk ook in de nieuwe situatie houden,

50	Veel hinder voor auto's	12/10/2022 10:20 PM
51	Onduidelijke weergave van de plattegrond. Wat gebeurt er met de voetpaden? Komt er bijvoorbeeld nog een voetpad bij de Pierenkampweg? Wat gebeurt er met de parkeerplaatsen wanneer de delen van de Mozartlaan fietsstrook worden? Er wordt dus geen aparte fietsstrook ingericht, maar in plaats daarvan gebruik gemaakt van de huidige infrastructuur van de plantsoenen? Hierdoor komen fietsers steeds weer op en af de rijbaan en wordt verwacht dat ze omfietsen. In de praktijk doen ze dit zelden en vinden hun eigen olifantenpaadjes.	12/10/2022 8:24 PM
52	Het lijken verbeteringen waar iedereen blijer van wordt.	12/10/2022 3:15 PM
53	Opzicht goed voorstel maar komt de verkeersbelasting nu niet meer op de walhofstraat en horstlindelaan te liggen	12/10/2022 10:58 AM
54	Het verkeersplan lost het probleem met de roessinkbleekweg niet op. Het enige alternatief is gebruik maken van de 'verkeersluwe'route aan de westkant van het van heekpark. Het verkeer zou via de singel zijn weg moeten vinden, maar die route is - zeker tijdens de spits - overvol en de doorstroming daar is zo slecht dat het uit kan om 15 minuten in de file te staan bij het Roessink of achterom te rijden langs de UT.	12/10/2022 10:41 AM
55	Een firtsverbinding door Park de Kotten vind ik zeer ongewenst. Het is een park, geen fietspad. Er is daar geen ruimte voor een fietspad en het is ook niet noodzakelijk. Er zijn reeds bestaande fietspaden.	12/10/2022 7:23 AM
56	Zien jullie wel hoeveel GROOTE vrachtwagens en Bussen door de Kotendijk rijden . En fiets gebied maken ???????	12/9/2022 10:36 PM
57	Mag nog wel meer gebeuren 😊	12/9/2022 4:23 PM
58	Geen al te gekke dingen.	12/9/2022 10:17 AM
59	Het was duidelijk dat er wat moest gebeuren wbt opstoppen en filevorming Lyceumlaan en de "racebaan" Deurningerstraat. Op de kruispunten dr. Van Damstraat/Deurningerstraat en Lyceumlaan/Deurningerstraat zijn daardoor levensgevaarlijke situaties ontstaan niet in de laatste plaats door de onoverzichtelijkheid op die plaatsen.	12/9/2022 9:31 AM
60	Het probleem voor mij, de drukte op de Roessinghsbleekweg (Rbw) wordt niet aangepakt!! Ook staat er niets concreets over de bussen van en naar het Roessingh in de spits. Daarnaast ben ik bang dat het nog meer een racebaan wordt wanneer de paaltjes weggehaald worden. Nu kun je met de fiets vanuit ons hofje nog relatief eenvoudig oversteken, verkeer komt ook in de spits maar van 1 kant. Met het weghalen zal dit lastiger worden. Daarnaast zal het fietsen op de Rbw zelf niet beilig voelen, nu ga ik zelf (en zie buurtgenoten dat ook doen) geregeld met de fiets over de stoep. Het aanpakken van de kruisingen zodat deze allemaal gelijk worden en duidelijk is dat rechts overal voorrang heeft lijkt me wel goed.	12/9/2022 7:51 AM
61	Erg op auto's gericht, pakt niet de basis aan namelijk dat veel te veel mensen de auto pakken	12/8/2022 7:30 PM
62	Het is als fietser zo ontzettend gevaarlijk en onoverzichtelijk! Ik ben zelf als fietser al aangereden bij de kruising Lyceumlaan met Roessinghbleekweg. Automobilist had mij als fietser niet gezien. Wij hebben 2 kinderen op het Kottenpark en wonen zelf op de Bolhaar. Het is gelukkig maar een klein stukje, maar het is echt veel te druk met auto's daar. Ook bij de versmallingen moet je als fietser soms vol in de ankers omdat er geen ruimte is om te passeren aan de rechterkant. Auto's moeten te ver naar rechts waardoor je als fietser in de knel komt. Wij zijn blij dat het nu wordt aangepakt en hopen dat het voor iedereen een stuk veiliger gaat worden daar!	12/8/2022 6:29 PM
63	Het hele idee van de versmallingen op de roessingbleekweg is dat ze er hinder van ondervinden en dus langzamer rijden. Ondanks die versmallingen is het nog steeds een racebaan op momenten dat er weinig verkeer is. Verder lijkt het met deze plannen vooral mogelijk om de wijk uit te gaan. Om de wijk (tussen de singel en het Roessink) in te komen blijft slechts de roessingbleekweg over. Of de kottendijk wanneer je van de goede kant van de singel komt. Beter verlichten van het slagmanpad lijkt me goed. Of het fietspad door park de kotten extra waarde heeft vraag ik me af. Die route kies je alleen wanneer je naar de UT of voetbal moet.	12/8/2022 5:56 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

64	Wat een ontzettend slecht idee! Een fietsstrook door park de kotten. Het word nu al als sluip route gebruikt om het ledeboer park door te fietsen richting de uni! Een park is voor recreatie. Niet om als fietssnelweg te figureren.	12/8/2022 5:15 PM
65	Ik kom met deze beoordeling omdat ik het een beetje zat ben.dan dit dan dat en ik kom er steeds meer achter dat ik 1 kant wordt opgedrongen gedwongen om uit mijn straat de kottendijk te komen.walhofstraat 2 kanten nog maar in.verplicht via de Deurningenstraat of Roesinksbleekweg nu kan ik via de boddenkampsingel er alleen komen als ik de Deurningenstraat opdraai bij het stoplicht of bij de walhofstraat/roomweg het stoplicht.lyceumlaan wordt nu ook al eenrichting verkeer,dus als ik naar de roomweg wil rijden moet ik eerst naar het zuiden rijden(meubelplein)pompstation draai maken en hoppa kan ik eindelijk richting noord/oost rijden.nu komt er ook nog een fietsstraat door de kottendijk terwijl je al veel meer last hebt van de fietsers dan Auto's het zijn fietsers die je de spiegels van de autos trapt of eraf rijd.bij mij al 5x en bij de buurvrouw al 7 keer en dan nu ook nog even de straat aan de fietsers gunnen.autos rijden nu al niet meer met grote aantallen door de straat sinds de nieuwe situatie die mij al niet aanstaat.	12/8/2022 3:48 PM
66	afwachten hoe het in de praktijk zal werken	12/8/2022 3:04 PM
67	Over het algemeen tevreden, met name het verwijderen van wegversmallingen op de Roessinghbleekweg. Wel eenopmerking over eenrichtingsverkeer en ontbreken van nieuwe plannen voor een rondweg aan de noordkant van de stad.	12/8/2022 1:31 PM
68	Wat een geweldig plan. Het lost wat mij betreft alle problemen op waar ik als fietser en automobilist tegenaan loop. Super om de drempels op kottendijk te verwijderen en de uitstulpingen op de mozartlaan.	12/8/2022 1:24 PM
69	Omdat ik als bewoner van de Schaperstraat bezorgd ben over de toename van verkeer door de Min.Dr de Visserstraat, de Schaperstraat en de Drienerweg, door het afsluiten van de Lyceumlaan vanaf de Min Dr de Visserstraat richting de Deurningerstraat	12/8/2022 12:55 PM
70	De maatregelen ten bate van fietsers zijn niet ingrijpend genoeg en het verbeteren van de doorstroming van auto's zorgt er alleen maar voor dat de sluiproute aantrekkelijker wordt, omdat de reistijd wordt verkort. Bovendien is er een significant deel van de automobilisten dat niet overtuigd zal worden om te gaan fietsen vanwege bijvoorbeeld reisafstand, slecht ter been zijn (Roessing), of meenemen van kinderen (de Parasol). Een oplossing zou een P&R of carpool kunnen zijn aan de Weerseloseweg, met leenfietsen en een goede OV verbinding naar Enschede-West. Positief punt is dat de veiligheid voor fietsers wordt aangepakt	12/8/2022 12:37 PM
71	Waarom doen jullie niets aan het noordelijke deel van de Bolhaar? Ik bedoel dan het laatste deel Mozartlaan/ Horstlindelaan. Zamenhoflaan vanaf de viermarkerweg tot aan Horstlindelaan en de Horstlindelaan zelf.	12/8/2022 9:45 AM
72	Ik mis de aanpak van de oversteek deurningerstraat richting Van Damstraat. Een erg onoverzichtelijk kruispunt waar fietsers geen voorrang krijgen van afslaand verkeer vanuit de Van Damstraat de deurningerstraat op.	12/8/2022 9:19 AM
73	De situatie voor fietsers lijkt alleen verbeterd voor de Bolhaar. Waar zijn verbeter situaties voor fietsers op de Deurningerstraat? Deze straat geeft de meeste gevaarlijke situaties maar lijkt totaal buiten beschouwing te blijven. Het kruispunt waar dit jaar een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden lijkt niet verbeterd te worden. De vluchtheuvel op dit punt is dusdanig breed dat verkeer een rare bocht moet maken waardoor de knik op het punt van het dodelijk ongeval blijft bestaan. De oplossing om dit eenrichtingsverkeer te maken lijkt niet afdoende. Daarnaast wordt de situatie voor de vele fietsers op de Deurningerstraat niet verbeterd. De fietspaden zijn te smal, het verkeer rijdt te hard en de aansluiting voor fietsers richting Vaneker (met name het kruispunt bij autobedrijf Sprakel en het oversteekpunt bij de Braakweg) zijn levensgevaarlijk. Het lijkt meer een plan om bewoners van de Bolhaar tevreden te houden als een plan om dodelijke slachtoffers te voorkomen.	12/8/2022 9:17 AM
74	Plannen oke, ik mis nog iets. Zie hieronder	12/8/2022 8:27 AM
75	Het is een goede idee, de fietsers door de bos te leiden. Ze zijn apart van de auto's en wanneer een fietser toch over de straat moet fietsen, zijn er wel fietspaden en veilige plekken	12/8/2022 7:32 AM
76	Ik had graag gezien dat de fiets straat op de Dr zamenhoflaan wordt doorgetrokken van de viermarkerweg tot aan de horstlindelaan. Dan haal je daar de snelheid van scheurende auto's ook weg. Er zijn veel fietsers naar Hengelo die daar langs fietsen en dat verhoogt voor hen de veiligheid. Nu staan daar van die weg versmalling palen waar fietsers langs moeten. Er staan	12/8/2022 7:20 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

daar regelmatig geparkeerde auto's voor of er liggen opgehoopte bladeren waardoor je daar niet veilig kunt fietsen. En het verbeteren van de Horstlindelaan vanaf de Mozartlaan tot aan de Dr Zamenhoflaan. Waarom richten jullie die ook niet in als fiets straat en haal die lage drempels weg. Richt deze weg in als 30 km zone en handhaaf op te hard rijden. Dat is voor fietsers veiliger want er gaan heel veel fietsers over de Horstlindelaan. En er wordt vaak veel te hard gereden door automobilisten.

77	Ik ben erg blij met de voorrangsweg voor fietsers naar de pierenkampweg. Ook denk ik dat de wegversmallingen er momenteel voor zorgen dat er extra op het gaspedaal gedrukt wordt om er maar voorbij te zijn. Weghalen is denk ik veiliger. Op de zamenhoflaan denk ik dat de wegversmallingen wel nut hebben.	12/7/2022 10:22 PM
78	Ik denk dat aan de kant van de mozartlaan en roesinghbleekweg dit een mooi plan is, maar ik zie een risico dat de beethovenlaan juist drukker wordt en hier moeten wij met onze kinderen oversteken	12/7/2022 9:41 PM
79	-Het verwijderen van de obstakels aan de Roessinghsbleekweg voor auto's maakt de doorstroming weliswaar beter, maar maakt de route ook aantrekkelijker voor auto's. Daardoor zal de wijk zwaarder belast worden. Lost dus niks op - Eenrichtingsverkeer in de Lyceumlaan belast andere straten meer en is dus geen oplossing, maar verschuiven van het probleem - Slagmanpad heeft helemaal geen renovatie nodig. Renovatie zal weinig verschil maken voor de aantrekkelijkheid voor fietsers - Viermarkenweg is zonder specifieke inrichting als fietsstraat ook al uitstekend te gebruiken door fietsers - De maatregelen om fietsen te stimuleren zijn zinloos. Ze hebben pas zin als auto's geweerd worden. Zeker omdat de wijk aantrekkelijker wordt voor auto's door het verwijderen van de obstakels, zal de motivatie om toch de fiets te pakken er niet zijn	12/7/2022 9:28 PM
80	Blij met de eenrichtingsweg tussen Minister de Visserstraat en Deurningerstraat. Absoluut niet blij met toename verkeer in Minister Idenburgstraat en Minister de Visserstraat, zou beter zijn als Bachlaan niet eenrichtingsverkeer wordt. Kruising van Minister Idenburgstraat en Deurningerstraat moet ook veiliger en overzichtelijker, bijvoorbeeld door 30kmh zone door te trekken.	12/7/2022 9:00 PM
81	Kruising Dr. Zamenhoflaan en horstlinden laan ontbreekt. Er wordt hard gereden op de Dr. Zamenhoflaan. Veel bewoners parkeren auto aan de straat waardoor de straat slecht toegankelijk is. De Horstlindenlaan staat altijd vast tijdens de spits. Je kan er niet veilig fietsen Een duidelijk fietspad op dr. Zamenhoflaan mis ik. Er wordt hard gereden en de fietsers hebben te weinig plek (deze weg wordt als sluiproute gebruikt tijdens de spits) Ik ben blij te lezen dat dit gebied aangepakt wordt! Ik durf nu niet met mijn kind naast mij te fietsen. En moet nu geregeld op de stoep fietsen. En met de auto begin ik er tijdens de spits niet aan, je staat continu vast Eindelijk een fatsoenlijk fietspad van de. Zamenhoflaan richting t Slagman, lijkt mij Fantastisch!	12/7/2022 8:37 PM
82	Door de zijstraten/sluiproutes aan te passen komt er meer drukte op de Deurningerstraat wat tot nog meer drukte leidt.	12/7/2022 8:20 PM
83	Veiliger voor fietsers, met name voor de leerlingen van het Kottenpark	12/7/2022 7:16 PM
84	Gehele Lyceum laan 1 richting verkeer, niet vanaf de de Visserstraat. Lyceum laan vanaf de Deurningestraat de wijk in, via de Bachlaan de wijk uit. Geeft veel meer veiligheid. En minder sluipverkeer door de de Visserstraat en Drienerweg.	12/7/2022 6:23 PM
85	Positief: wegversmalling op Roessinghsbleekweg eruit, negatief: aub niet meer smalle fietsstraten aanleggen en overall eenrichtingsverkeer maken, levensgevaarlijk voor fietsers en automobilisten en weinig doorstroming van het verkeer en bereikbaarheid van het centrum en station vanuit Noord met de auto is een ramp	12/7/2022 5:49 PM
86	De gekozen oplossingen zijn bureau oplossingen die volledig verwijderd zijn van de realiteit. Te vergelijken als salon socialisten. Gescheiden fietspad mozartlaan? Hoe dan wordt de rijbaan die nu al te smal is verder versmalt voor n fietspad waar ook n bus over rijdt. Denk je nu echt dat automobilisten minder gaan jagen op de zamenhoflaan omdat er over 59 mt n fietstraat wordt aangelegd. 30 km zone over n lengte v 50 mt op n verkeersader v Enschede. Hoe had je dat gedacht. Dat iedereen in de rem gaat die er aankomt voor 50 mt? Een richtingsverkeer voor t kottenpark lost n probleem v de absurde hoek niet op voor t kunnen opdraaien vd deurningerstraat voor scholieren. Moeten er nog meer doden vallen?	12/7/2022 5:41 PM
87	Duidelijke verbetering voor doorstroming en verkeersveiligheid fietsers. Problemen bij Lyceumlaan en Pierenkampweg met aansluiting Deurningerstr zijn echt beter zo	12/7/2022 4:18 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

88	Ik ben blij met ontsluiting voor fietsers, maar vrees verkeersonveilige situaties op de Roessingbleekweg. Met het weghalen van verkeersbelemmeringen kunnen auto's meer doorrijden, terwijl ze nu bewust ruimte moeten maken voor fietsers en verkeer van rechts. Straks doen ze dat slechts ofwel bij de Hengelosestraat, danwel bij de Kottendijk. Dat de weg smaller oogt en daarmee automobilisten aanmoedigt rustiger te rijden is een illusie, zeker 's avonds en 's nachts. En daarbij: u schrijft dat kruispunten gelijkwaardig worden. Wat betekent dat? Heeft rechts dan nog voorrang? Kunnen we vanuit de Dr. Nolensstraat nog invoegen op de Roessingbleekweg? En vanuit de weg die naar de hockeyvelden en speciaal onderwijs leidt? Ik zou van de Roessingbleekweg zeker geen voorrangsweg maken. En: iets verder de wijk in kijken. Savornin Lohmanlaan, Hogendorpstraat en Nolensstraat zijn smalle straatjes die uitnodigen tot 'shortcuts' (zeker met eenrichtingsverkeer in de Lyceumlaan en de Kottendijk als fietsstraat). Tweerichtingsverkeer past daar eigenlijk niet, zeker niet als de Roessingbleekweg druk is en er veel vervoer voor speciaal onderwijs plaatsvindt. Beter zou zijn de Savornin Lohmanlaan eenrichtingsverkeer te maken de wijk in, en de Doctor Nolensstraat eenrichtingsverkeer te maken de wijk uit. Dat scheelt bovendien één plek waar verkeer op de Roessingbleekweg rechts voorrang moet geven. Overigens: de Kottendijk als fietsstraat is mooi hoor, maar de oversteek van de singel biedt nauwelijks ruimte aan fietsers sinds deze heringericht is. Ook daar een kwestie van net even wat verder kijken. Nu hoopt verkeer zich op voor de singel.	12/7/2022 4:04 PM
89	Veel goede punten, vooral het weghalen van de obstakels aan de Roessingbleekweg maakt het daar weer veiliger voor fietsers! Ook de doorgang voor fietsers bij Park de Kotten geeft een veilig alternatief voor fietsers om de Maatmanweg te omzeilen.	12/7/2022 1:49 PM
90	Het ziet er, vooral voor fietsers, veelbelovend uit	12/7/2022 9:27 AM
91	Die bus die dagelijks geloof per 20 min door de Mozartlaan rijdt is echt niet meer van deze tijd. Iedere rit gemiddeld tussen 0 en 2 personen in die grote bus die rookwalmen achterlaat. En gemeente geeft hiermee goed voorbeeld? Tevens met gemiddeld 2 passagiers op die rit niet rendabel!	12/7/2022 6:47 AM
92	Wij wonen aan de Kottenhof, zijstraat van de Kottendijk. Voorheen konden wij met de auto vanaf de singel (vanaf meubelboulevard richting Kottendijk) de kottendijk inrijden. Nu er een fietsweg is gemaakt is er geen ruimte meer om over te steken op de singel. Ik snap dat een fietsweg leuk is maar door de nieuwe situatie ontstaat een rare, gevaarlijke situatie. Wij moeten dan een U bocht maken bij het verkeerslicht op de singel. Vervolgens gaan auto's racen omdat er een inrits strook is. Terwijl auto's die de kottendijk inslaan hiervoor moeten remmen. Ik heb al meerdere keren gezien en ervaren dat hierdoor ongelukken kunnen ontstaan: het racen vanaf de verkeerslichten Singel/Deurningerstraat richting kottendijk VS het afremmen voor het inslaan van de Kottendijk. Het zou de situatie veiliger maken als er weer plek komt voor auto's om over te steken vanaf de singel richting kottendijk.	12/7/2022 1:45 AM
93	Bestaande praktijksituaties worden geformaliseerd, dat is prima. Wel zorgen over de hoeveelheid verkeer door de wijk, wordt daar een ontmoedigingsbeleid op gevoerd? En zorgen om het type verkeer. Taxibusjes en pakketbezorgers laten zich niet afremmen door een weg die smaller oogt.	12/6/2022 10:29 PM
94	Fijn dat de gemeente ermee bezig gaat	12/6/2022 9:57 PM
95	Niet het verkeer dat niet in de wijk hoort stroomlijnen, maar weren uir de wijk.	12/6/2022 9:34 PM
96	Alles is op fietsers ingericht! Dat is gewoon niet normaal!!! Weer zullen jullie voor meer chaos zorgen in plaats van een goede verkeersdoorstroming.	12/6/2022 8:27 PM
97	Omdat wij aan de Mozartlaan 73 wonen, het eerst blok, tweede huis. We hebben een oprit waar wij de auto kunnen plaatsen. Met dit voorstel wordt het voor ons onmogelijk om de Mozartlaan op te komen tijdens de spits. Tevens wordt er aangegeven dat er een groenstrook tussen het fietspad en de straat komt.	12/4/2022 7:56 PM
98	Niet voldoende doordacht. Voornemen leidt tot toename van sluipverkeer door de min. De Visserstraat en de min. Idenburgstraat. Hierdoor zal de verkeersdruk in die straten toenemen met afname van de veiligheid. Zie hierna aanvullende opmerkingen.	12/4/2022 6:03 PM
99	is een slecht plan	12/4/2022 4:18 PM
100	Volgens mij gaat dit plan de verkeersveiligheid voor zowel fietsers als automobilisten zeker niet verbeteren.	12/4/2022 2:07 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

101	De parallel weg moet niet drukker worden. Wordt gevaarlijker door de vele fietsers, bij verlaten van huis, uitrijden met auto, spelende buurtkinderen.	12/4/2022 1:39 PM
102	Ik vind er veel goede punten in zitten, betere voorzieningen fietsers, verplaatsing ingang fietsers naar Pierenkampweg.	12/3/2022 8:46 PM
103	Omdat ik het niet eens ben met het voorstel Min. De Visserstraat	12/3/2022 6:56 PM
104	De minister de Visserstraat is ene straat waar nu al hard wordt gereden. De straat wordt vaak gebruikt als sluip route naar de Deurningestraat. Wanneer de Lyceumlaan vanaf de Minister de Visserstraat aan een kant 1 richting verkeer wordt, zal er nog meer verkeer door de de Visserstraat rijden. Dit is voor de kinderen die buiten spelen en de fietsers zeker niet wenselijk. En zelfs gevaarlijk gezien de snelheid van de autos.	12/3/2022 10:41 AM
105	Door ruimte te maken voor de fiets stimuleer je fietsen en wordt de auto geremd	12/3/2022 10:04 AM
106	Er worden teveel aannames gedaan. Auto's zullen alleen nog maar harder gaan rijden als wegversmallingen en fietsers van de rijbaan worden gehaald. Dit is nu al een groter probleem dan het aantal auto's. Daarnaast lijkt de mogelijkheid tot parkeren aan de Mozartlaan sterk af te nemen en het veilig uitrijden vanaf de parkeerplekken daar sterk bemoeilijkt te worden, doordat er een fietsstraat gekruist moet gaan worden. Ik hou mijn hart vast in de winter 's morgens in het donker. Dat is nu in de bestaande situatie namelijk al een hele opgave. En op de plaatsen aan de Mozartlaan waar geen plantsoen aanwezig is zullen de fietsers toch weer de rijbaan op moeten. Waar levert dit plan dan exact veiligheid op? Op de plek waar fietsers vanuit of naar de Pierenkampweg gaan oversteken met voorrang, althans dat begrijp ik uit het plan, verwacht ik naast toch weer veel oponthoud ook een zeer onveilige situatie, omdat er nu eenmaal veel automobilisten zullen blijven die graag minimaal 50/60 km per uur willen rijden en zeker niet tijdig zullen stoppen op dit punt. Het aantal auto's in de wijk zal niet afnemen begrijp ik van verschillende kanten, maar het aantal auto's dat overlast en veel gevaar oplevert door de hoge snelheid waarmee ze door de wijk rijden moet toch beperkt kunnen worden? Voor ons persoonlijk wordt woongenot een heel stuk minder als er een fietssnelweg pal voor de deur ligt, dat lijkt me simpel. Er is vast voldoende ruimte om fietsers van auto's te scheiden dichtert tegen de rijbaan aan. Kijk daar nog eens goed naar en haal niet alle snelheidsbeperkende middelen weg, want de Mozartlaan is nu al een racebaan!	12/2/2022 10:48 PM
107	Omdat het plan delen oplost, maar op andere punten niet af is / problemen geeft. Zo zit er delen in het plan die de veiligheid verhogen, zoals gescheiden fietsers van de auto's, maar de verkeersdruk zal door het eenrichtingsverkeer maken van de Lyceumlaan verhogen door de rest van de wijk. Daarnaast willen wij GEEN fietsstraat door de parallelwegen naast de Mozartlaan. Juist daar is het nog enigszins rustig voor de kinderen om te spelen, om te wonen. Wij willen dit een rustige zone houden en niet een doorgaande verkeers(fiets)weg van maken. Het is ook strijdig met het verhaal dat de 7 meter brede weg (Mozartlaan) geknepen zou worden door een fietspad ernaast te plaatsen. Als je dat fietspad bij de parallelwegen ineens daar weghaalt (door ze over de parallelwegen te laten lopen) geef je de auto's juist meer ruimte, terwijl de fietsers daarna alsnog weer op de weg moeten. Wij willen die parallelwegen zo veel mogelijk vrijhouden van (fiets) verkeer.	12/2/2022 9:31 PM
108	Dit plan heeft invloed op de leefbaarheid / toegankelijkheid en verlaten van mijn woning !!	12/2/2022 6:35 PM
109	Probleem Walhofstraat wordt niet opgelost. Als er gekozen wordt voor eenrichtingverkeer richting singel wordt het 's ochtends een nog grotere puinhoop Andersom wordt het 's avonds een nog grotere puinhoop. Bovendien nodigt het uit tot nog harder rijden, immers geen tegenliggers meer behalve de fietsers en die douwen we wel aan de kant (Dit zien wij elke dag !) Om recht te doen aan de functie van 30km gebied woongebied is het misschien een beter plan de straat van beide kanten eenrichting te maken singel tot einde park en deurningerstraat tot einde park of tot kottendijk zodat het "sluipverkeer" vanaf de deurningerstraat gedwongen wordt rechtsaf te gaan om vervolgens weer op de deurningerstraat uit te komen en verkeer vanaf de singel na het park alleen linksaf kan om uiteindelijk weer op de hengelsestraat uit te komen. Dat is pas ontmoediging. De walhofstraat wordt nu gebruikt als overloop van de singel die de drukte niet aankan. haal dan ook de 30km zone en de drempels weg zodat het gewoon weer een racebaan wordt.	12/1/2022 10:54 PM
110	Fijn dat er eindelijk eens wat gaat gebeuren	12/1/2022 5:24 PM
111	Omdat een leek helemaal niet met de arcgis kaarten omgaan. Dus geen informatie mogelijk	12/1/2022 4:06 PM
112	Ik mis nog het deel Mozartlaan-Horstlindelaan en Horstlindelaan-Deurningerstraat. Daar is ook veel sluipverkeer 's ochtends en 'avonds. Al dat verkeer gaat nu toch niet ineens via	12/1/2022 2:25 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

Beethovenlaan naar de Mozartlaan? Er is ook verstopping door bv al die schoolbusjes die in de spits rijden. Dat verminder je hiermee toch niet?

113	Snelheidsremmende maatregelen op de Mozartlaan en Roessinghsbleekweg zijn niet duidelijk/onbekend.	11/30/2022 5:08 PM
114	De gedachte dat de Kottendijk aantrekkelijker wordt voor fietsers door verkeersdrempels weg te halen is aandoenlijk. In de praktijk gaan auto's natuurlijk gewoon harder rijden (net als in de rest van de wijk), daardoor gaan er ongetwijfeld ook méér auto's rijden en wordt het voor fietsers dus veel onaangener. Ik woon al heel wat jaren in de Bolhaar en het *enige* waar auto's vaart voor minderen zijn verkeersdrempels.	11/30/2022 3:07 PM
115	Eenrichting bij lyceumlaan maakt het lastig de wijk in te komen omdat de weg ervoor ook al 1 richting is. Hopelijk worden de min kuyperplein en treubstraat niet drukker door de kottendijk een fietsstraat te maken. En door alle smalle fietsstraten wordt het voor fietsers veel onveiliger aangezien de autos super dicht langs je heen rijden.	11/29/2022 3:28 PM
116	Door de Lyceumlaan tussen Min. De Visserstraat en de Deurningenstraat eenrichting te maken, gaat er waarschijnlijk meer sluipverkeer ontstaan in de Min. De Visserstraat en Drienerweg. Deze straten zijn hier uiteraard niet geschikt voor, daar het alleen voor aanwonenden is bedoeld. In het voorjaar van 2023 gaan deze straten op de schop vanwege het scheiden van riool- en hemelwater. Kan er bij het opnieuw inrichten van deze straten niet rekening mee gehouden worden om dit op zo'n manier te doen, dat het sluipverkeer voorkomen wordt?	11/29/2022 10:44 AM
117	Fijn dat er naar de situatie gekeken wordt, en dat er veel aandacht voor fietsers is. De lyceumlaan is inderdaad veel te druk, maar we zijn bang dat het 1-richtingsverkeer maken gaat zorgen voor veel sluipverkeer door de Minister de Visserstraat en Minister Idenburgstraat. Het gaat dan veel om verkeer dat niet de wijk in wil, maar vanaf de zuidkant van de Deurningerstraat naar de Roessinghsbleekweg wil.	11/29/2022 10:09 AM
118	Het hangt deels van uitvoering af en mis verbetering op Roessinghsbleekweg. - Zeker positief: plan voor gescheiden fietspad bij Mozartlaan en ben blij met fietsaansluiting Mozartlaan via park de kotten naar het fietspad erachter (langs golf- en hockeyvelden). Ook fijn: 30km/uur stukje op Deurningerstraat. Ben benieuwd of en hoe dat gaat helpen in veiligheid.	11/28/2022 10:32 PM
119	Er ontstaan hierdoor nieuwe gevaarlijke situaties.	11/28/2022 10:13 PM
120	Mooi plan, maar het staat of valt met de exacte uitvoering. "De kruispunten worden op dezelfde manier ingericht...". Ik vraag mij af hoe dat wordt. Roessinghsbleekweg-Mozartlaan-Beethovenlaan blijft een soort doorgaande route, met als belangrijkste 'obstakels' de twee plekken waar de overstekende fietsers voorrang hebben (benieuwd hoe overzichtelijk/gevaarlijk dat wordt). Om ervoor te zorgen dat de automobilisten op de sluiproute voorrang geven aan verkeer van rechts moet elk kruispunt heel duidelijk gelijkwaardig zijn (inclusief bij het pleintje voor Roessinghsbleekweg 82). Misschien zoals hier: https://www.dirkdebaan.nl/uploads/1/0/0/5/10059444/1659580_orig.jpg (Gelijkwaardig kruispunt met attentieverhogende markering, zie https://www.dirkdebaan.nl/vormgeving.html)	11/28/2022 7:57 PM
121	Omdat ik, als bewoner van de Lyceumlaan, blij ben dat er nu daadwerkelijk actie wordt ondernomen m.b.t. de verkeersoverlast (drukke) en verkeersveiligheid. Het geheel geeft een duidelijke weergave van de verkeersstromen en de mogelijke aanpassingen om de veiligheid te verbeteren en de drukte te verminderen.	11/28/2022 5:42 PM
122	Nog erg grove tekening. Ik ben voorstander van het losknippen van fietsers en auto's, maar deze over de parallelwegen leiden heeft niet de voorkeur ivm de vele 'feestende' studenten die snachts langs fietsen en voor veel geluid kunnen zorgen. Overigens vraag ik me ook af of je niet beter het fietspad aan de overkant kan leggen, daar is immers nu al veel meer ruimte. Ik maak me zorgen over de oversteekplaatsen voor fietsers. Ik vraag me af of dit voldoende overzichtelijk is voor auto's wanneer van alle kanten fietsers kunnen komen die voorrang moeten krijgen.	11/28/2022 11:52 AM
123	Bedankt voor de toegestuurde informatie. Het is een overzichtelijk beeld van het plan van de aanpassingen in onze wijk. Het is mooi om te merken dat aan de verkeersoverlast gewerkt wordt, en daarmee ook de verkeersveiligheid zal verbeteren.	11/27/2022 8:23 PM
124	De vraag is of, als men van gewone straten fietsstraten maakt, de fietsers daar ook langs zullen rijden. Men neemt altijd de snelste route. Een fietspad langs de straat is wel beter, voor de fietser althans.	11/27/2022 4:45 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

125	De fietsstraat Kottendijk is een goede verbetering en ook de stukken langs de huizen bij de Mozartlaan, maar het stukje Roessinghbleekweg blijft vervelend om te fietsen, zeker als auto's straks nog makkelijker gaan inhalen.	11/27/2022 4:30 PM
126	Er zijn weinig alternatieven	11/27/2022 12:49 PM
127	Omdat dit voorstel geen enkel probleem oplost. Je maakt het voor auto's zelfs aantrekkelijker door die irritante dingen eruit te halen! De voorgestelde verbeteringen voor de fietser zijn minimaal, volgens mij haal je hiermee niemand extra over om met de fiets te gaan. Bijv. Het fietspad wat extra verlicht wordt is het grootste deel van het jaar gewoon licht in de spits. Daarbij: wat me niet duidelijk wordt is of de drempels in de Beethovenlaan blijven staan, ik hoop erg van wel. Er wordt nu nl al veel te hard (en door veel auto's) gereden.	11/26/2022 9:23 PM
128	Wat een schijnvertoning. Bewoners uitnodigen omdat je "open" staat voor alle reacties en vervolgens niets doen met de constructieve kritiek. Er is zelfs nog geen komma aan het plan gewijzigd. Hoe kan je het bedenken om een fietspad dwars door Park de Kotten aan te leggen op een zandpaadje wat straks wandel- en fietspad moet worden, met alle elektrische fietsen, scooters en brommers die zich er nu al niets van aantrekken dat er ook mensen wandelen. Hoeveel bomen ga je daarvoor kappen. Terwijl je op 50 meter links en rechts al wegen hebt liggen waar je prima fietspaden van kan maken. Vast bedacht door dezelfde bedenkers die de roessinghbleekweg opnieuw hebben ingericht	11/26/2022 1:47 AM
129	lijkt me goed idee alles tezamen	11/25/2022 8:40 PM
130	Het ziet er goed uit, maar er is naar mijn idee wat vergeten.	11/25/2022 6:51 PM
131	BEN ER OP TEGEN!! LAAT EIKELLAANTJE ZOALS HET IS.	11/25/2022 2:04 PM
132	Er moet zekers geen fietspad door het park de kotten komen . Dit veroorzaakt veel gedonder . En het is zo geschonken aan de gemeente en behoort zo te blijven	11/25/2022 11:52 AM
133	1. Er is nu een 50 km/h weg direct naast een school (Het Stedelijk Kottenpark) zonder dat dat specifiek aandacht voor is in het wijkverkeesplan. Mijn voorstel is om het stuk "hoofdroute auto" direct langs het stedelijk kottenpark een school zone te maken zodat auto's uitkijken. Vooral als alle weg versperringen worden weggehaald waardoor het makkelijker wordt voor auto's om sneller te rijden. 2. Park de kotten is in dit plan nog steeds compleet afgesloten voor voetgangers. Ik woon in park de kotten en er zijn gewoon geen voetpaden waardoor voetgangers tussen de auto's en fietsers moeten lopen. Het helpt al wel om er een fietsstraat van te maken maar mijn voorstel is om op zijn minst aan één kant een voetpad toe te voegen op het stuk weg in Park de Kotten waar nu een fietsstraat van wordt gemaakt. 3. Als je Park de Kotten verlaat per voet zijn er geen veilige oversteek punten omdat het aan de oost kant omsingeld wordt door een hoofdroute voor de auto. Hierdoor voelt het altijd heel erg onveilig als ik die hoofdroute moet oversteken bijvoorbeeld om naar de kottendijk te lopen vanaf park de kotten. de meest logische weg is namelijk om over te steken bij de drie splitsing bij mozarlaan/kottendijk/roessinghsbleekweg maar daar kun je erg lastig alle auto's van alle kanten zien aankomen. Ik zie in het plan dat er wel rekening wordt gehouden met fietsers door haaien tanden te plaatsen die hun voorrang geven maar er is niks voor voetgangers. Mijn voorstel is om naast die haaien tanden voor fietsers bij de mozarlaan/kottendijk/roessinghsbleekweg splitsing ook een voetgangers oversteek punt te maken.	11/25/2022 11:40 AM
134	Ik ben heel teleurgesteld. Op 31/8 heb ik met een aantal andere vertegenwoordigers van Park de Kotten een bijeenkomst over deze plannen bijgewoond. M.b.t. het onderdeel fietsverbinding maken tussen de Mozartlaan en het Slagmanpad (door Park de Kotten) en dan door het Ledeboerpark richting UT waren de aanwezigen het unaniem eens dat dat een heel slecht plan is. Het smalle zandpad tussen de eikenbomen in Park de Kotten is een wandelpad en moet dat blijven. Het is een onmogelijk, onwenselijk en idioot idee om daar een gecombineerd wandel/fietspad van te maken. Daarnaast vind ik het heel ongewenst dat het Ledeboerpark gebruikt gaat worden als snelle fietsverbinding naar/vanuit de UT. Een park is bedoeld om te wandelen en te recreëren en dat wordt onmogelijk gemaakt als daar veelvuldige (elektrische) fietsen doorheen racen. Fietsers kunnen via de Viermarkenweg, de Horstlindelaan en de Hengelsestraat de UT bereiken.	11/25/2022 11:18 AM
135	Goed dat er in elk geval wijzigingen worden doorgevoerd	11/25/2022 11:17 AM
136	Niet nagedacht over de veiligheid van de inwoners aan de Lyceumlaan/Dr. Visserstraat/Drienerweg. Situatie op kaart dwingt nu vrachtverkeer etc door smalle kindvriendelijke klinkerstraten!	11/25/2022 11:09 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

137	Het te boordelen voorstel is zo summier dat hierover onmogelijk een goed oordeel gevormd kan worden. Als direct belanghebbende aanwonende is dit te weinig om dermate ingrijpende verbouwingen goed of af te keuren.	11/25/2022 10:08 AM
138	Er worden hiermee een aantal irritante situaties verbeterd, maar aangezien het symptoombestrijding is van het afwezig zijn van echte goede oost-west autoverbindingen in het hele gebied tussen singel en A1, is het nooit perfect, maar slechts verplaatsen van autoproblemen naar minder slechte plaatsen. Een noordelijke rondweg is de enige echte oplossing die de druk uit dit gebied zal halen.	11/25/2022 9:38 AM
139	Over het algemeen moet er eea wijzigen in de wijk. Het gedeeltelijk eenrichtingsverkeer maken van de Lyceumlaan is een goede optie. Het aanleggen van een los fietspad aan de Mozartlaan is denk ik de beste optie, ik zou deze alleen liever niet via de parallel wegen zien lopen, maar gewoon aansluitend op de hoofdroute Mozartlaan. De locatie (aan de kant van de parallel route) lijkt mij wel de beste optie, ook om het autoverkeer een zo vrij mogelijke route richting de deurningerstraat te bieden. In het algemeen: Het verwijderen van alle versmallingen roessingbleekweg/mozartlaan lijkt mij een goede optie, en het eenduidig inrichten van kruispunten heeft ook de voorkeur. Ik denk wel dat er misschien nog onderzocht moet worden of de uitgang roessingbleekweg/hengelosestraat niet misschien opgewaardeerd kan worden met een extra stoplicht (1 stoplicht voor rechts + 1 stoplicht voor links en rechtdoor). Er is reeds gekeken of het niet mogelijk zou zijn de busjes van het Roessing te herleiden via het Slagmanpad. Ik ken niet de belangrijkste bezwaren, maar ik zou dit graag nog eens onderzocht zien. Eén van de bezwaren was de verbinding met de Hengelosestraat, maar misschien kan hier nog een invoegstrook voor gecreerd worden?	11/25/2022 9:33 AM
140	Ik zie veel dingen terug die we tijdens de bijeenkomsten voorgesteld of besproken hebben	11/25/2022 9:11 AM
141	Ziet er goed uit, ik fiets van Demcon naar Losser en kom langs diverse punten waar jullie verbeteringen voorstellen. Toch is het nog niet helemaal perfect, zie daarvoor punt 3.	11/25/2022 9:05 AM
142	Ik woon zelf op Park de Kotten, gedeelte wat de fietsstraat zou moeten worden. Ik denk dat dit een goed plan is gezien de ruimte die beschikbaar is. Mijn enige 'angst' is meer herrie van scooters die dan voor mijn flat langsgaan maar dat is een aanname.	11/25/2022 8:53 AM
143	Ziet er goed uit, goede verbeteringen, denk ik. Al vraag ik me af of, als je de straat 'visueel smaller' maakt voor auto's, ze dan niet alsnog de fietsers naar de kanten en op de trottoirs drukken. Dit effect zie je namelijk in de nieuwe Molenstraat en in nieuwe Ripperdastraat (tussen de Saxion-gebouwen). Wat echt ontbreekt, en wat eigenlijk de enige oplossing is, is een ontsluitingsweg vanaf de Deurningerstraat-Noord naar de UT.	11/25/2022 8:52 AM
144	- tijdens de spits is vooral ook de Horstlindelaan erg druk. Fietsers die op de stoep moeten en daar in de verdrukking komen met anderen. De buurt wordt steeds jonger, meer kinderen en meer bewegingen naar school en opvang. Dat er niets is opgenomen over de Horstlindelaan is teleurstellend. - de kaart is niet goed leesbaar. Een paar herkenbare punten voorzien van een naam maakt het veel makkelijker te herkennen waar de aanpassingen zitten.	11/25/2022 8:33 AM
145	Het is denk ik een plan dat veel goede oplossing bied voor de verkeersafhandeling in de wijk.	11/24/2022 8:42 PM

V3 Heeft u nog aanvullende opmerkingen?

Beantwoord: 121 Overgeslagen: 24

#	REACTIES	DATE
1	Molenstraat vindt ik een mooi voorbeeld	1/4/2023 11:27 PM
2	- goede en duidelijke verlichting, die is nu ook onder de maat. - Maak de Bachlaan dan eenrichting de andere kant op. Want anders voorzie ik heel veel druk op de Beethovenlaan en dat is omrijden vanuit de stad (en milieuvervuilerder) - Richt ook de inrijroute bij Het Roessingh anders in, daar is gekozen voor een vreemde rijroute op de parkeerplaats zelf waardoor al het verkeer via de smalle oprij route rijdt. - kijk ook naar de situatie waar het fietspad bij Watz de weg opkomt.	12/23/2022 1:30 PM
3	Park de Kotten is een park zonder doorgaande weg. Het is jammer om te zien dat de gemeente een fietspad wil aanleggen. Dit gaat ten koste van het parkaanzicht. Ook zullen ongetwijfeld bomen en struiken verwijderd moeten worden. Dit alleen maar zodat fietsers geen 100 meter om hoeven te rijden. Uitermate jammer en onnodig.	12/23/2022 11:47 AM
4	Park de kotten staat nr 5 op de ranglijst van mooiste parken. Dat houdt dan ook op helaas, en dat in deze tijd. Slechte keus	12/23/2022 9:32 AM
5	Maak gebruik van de maatmanweg. Hier wonen geen mensen aan en is maar 2 keer per dag rijdend verkeer. De weg ligt er al, er hoeft geen extra natuur geschonden te worden en niemands woongenot wordt aangetast.	12/23/2022 8:10 AM
6	Ja het park de kotten moet zo blijven met al het moois.	12/23/2022 8:05 AM
7	Meest ondoordachte keuze is het Eikenlaantje op Park de Kotten tot fietspad maken. Dit is slecht voor de aangrenzende bomen, de afwatering, alsook de rust voor bewoners en wandelaars. Dit is een park, met die bedoeling is het gebouwd, en hebben mensen geïnvesteerd om hier rustig te wonen. Dit plan neemt ze dit af, daar heeft geen bewoner om gevraagd. Met de aanleg haalt u zich veel onvrede, ellende (afwatering) en verkeersongevallen op de hals. De bocht naar rechts richting het paadje laat verkeer elkaar daar ongelukkig treffen. Verharding van het wandelpad ontmoedigt wandelaars en neemt de originele belofte van het park weg. Mijn voorstel is om het beoogde fietspaadje daar te annuleren, dwz. bosgrond te laten. Mijns inziens mogelijk alternatief is om het fietspaadje geheel anders te leggen: tussen Flat B (niet ingetekend) en Flat C door, in een groene haag, zoals in het Van Heekpark. Het fietspaadje steekt dan vanaf begin Park de Kotten door naar de Maatmanweg. Hiermee wordt ook de bocht in het Park ontzien en onfortuinlijke botsingen voorkomen. Kijkt u even naar dit alternatief.	12/23/2022 7:57 AM
8	Is het een idee om de stoplichten Roessinkbleekweg-Hengelosestraat ten tijde van de uitrij van de busjes bij het roessingh aan te passen en vanuit de roessingbleekweg wat langer groen te geven, zodat de busjes sneller worden afgewikkeld Is het niet handiger voor de afwikkeling van het verkeer om de bachlaan en de lyceumlaan tegengesteld eenrichting te maken?	12/22/2022 3:40 PM
9	1. Indien de Lyceumlaan 1 richting wordt en het verkeer dus niet vanaf de Deurningerstraat de Lyceumlaan in kan richting de Hengelosestraat dan zal dit verkeer via de Beethovenlaan via de Mozartlaan naar de Hengelosestraat gaan. Dit betekent extra verkeersbelasting op de Mozartlaan. 2. Dwarsprofiel huisnummers 71 t/ 77: in afwijking op het bestaande profiel zijn wij de parkeerplaatsen zijn komen te vervallen. Waar gaan de pakketbezorgers en supermarkt bezorgen de wagen parkeren? Als dit op de versmalde weg moet of berm dan geeft dit onveilige situaties en frustraties. 3. Dwarsprofiel huisnummer 80 en hoger (even getallen): deze is niet verstrekt. Wij nemen aan dat, gezien het dwarsprofiel 71 t/m 77 dat het dubbele fietspad aan de woningzijde van 71 t/m 77 ligt. Indien dit aan de zijde van 80 en hoger zou liggen dan geeft dit ernstige verkeershinder bij het kruisen van het dubbele fietspad tijdens oprijden en afrijden van de opritten. 4. Dwarsprofiel huisnummers 80 en hoger: in de huidige situatie zijn hier parkeerplaatsen voor bewoner, bezoek en pakketbezorging. Wij zien bij 71 t/m 77 dat de parkeerplaatsen zijn komen te vervallen, dit is niet wenselijk voor de rest van de Mozartlaan 80 en hoger. 5. Zoals gemeld door de gemeente en wordt door ons beaamt is de hoge snelheid echt een probleem en de vraag is of dit oplost zodra het wegprofiel wordt versmalt en er geen	12/22/2022 11:51 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

drempels zijn. 6. Svp geluidsreducerende materialen toepassen in de verharding, indien de rijstrook verlegt zal gaan worden richting de woningen met huisnummer 80 en hoger wordt de geluidsbelasting op de gevel ook zwaarder. 7. Wij zien dat het fietspad vanaf de Hengelosestraat naar Roesinghsbleekweg in het nieuw plan verbreden, dan een gedeelte weer op de weg. Is het niet mogelijk om het dubbele fietspad in de groenstrook langs de Roesinghsbleekweg in zijn geheel door te trekken en een strook van het park en beek af te halen zodat deze tot aan Lyceumlaan losgekoppeld wordt van rijbaan? Er fietsen veel kinderen van en naar scholen, sportparken. 8. Onderschat de belasting van de pakketbezorging niet. Voor vragen of toelichting ben ik altijd bereid in contact te komen. Mvgr. Wilbert en Manon Hilverda Mozartlaan 84

10	Op de voorlichtingsavond "Wijkverkeersplan Noordwest Enschede" werden door de aanwezige bewoners van Park de Kotten voorstellen gedaan en ideeën gegeven m.b.t. andere mogelijkheden van veiliger en beter fietsroutes rondom Park de Kotten i.p.v. in het park. Ik neem aan dat er, op dat moment, aantekeningen van zijn gemaakt door iemand van de aanwezigen van de gemeente Enschede.	12/21/2022 9:23 PM
11	De Walhofstraat is een belangrijke fietsverbinding tussen Roombeek en Enschede-West. Fietzers kunnen daarmee de drukke Boddenkampsingel vermijden. Helaas is fietsen door de smalle Walhofstraat onveilig door de vele auto's die vanaf de Deurningerstraat deze weg nemen. waarvan velen deze sluiproute naar de Singel nemen om een VRI van de Singel te vermijden. Vooral op het smalle stuk ten noorden van de Kottendijk, waar slechts 3,5 meter rijbaan moet gedeeld met auto's, is fietsen vrijwel onmogelijk. In het voorstel wordt de Walhofstraat helaas niet genoemd. Fietzersbond Enschede stelt voor om: Het gebruik als sluiproute te ontmoedigen door: De Walhofstraat over de hele lengte in te richten als Fietsstraat, waar autoverkeer in slechts een richting mogelijk is. Blijkt het beperken van het autoverkeer niet mogelijk, dan stellen wij voor om de gedeelde rijbaan tussen Kottendijk en Deurningerstraat te verbreden, door een van de parkeerstroken te verwijderen. Met extra zachte drempels moet dan wel duidelijk zijn dat het een 30km (fietsstraat) is.	12/21/2022 5:16 PM
12	Bij het bouwen van de appartementen is door van Heek destijds beloofd dat het een Park moet blijven daarom is het ook zo ruim opgezet en beschikt het park over diverse soorten bomen. De eikenlaan waar Amerikaanse eiken staan is een verlengd wandel pad van de kastanje laan en daar moet geen fiets pad van gemaakt worden!!! Dit graag serieus meenemen. Volgens mij zijn er wel andere oplossingen.	12/21/2022 11:01 AM
13	Het is m.i. wenselijk om nogmaals naar het plan te kijken en dan de aanbevelingen van de bewoners uit de wijk ten harte te nemen. Er zijn in Enschede al zoveel 'zogenaamde' veiligheidsverbeteringen uitgevoerd die niet de veiligheid niet hebben bevorderd. Laat dit verkeersplan niet het volgende kostbare 'foute' plan worden.	12/20/2022 5:37 PM
14	ZEKER!! Ik weet niet hoeveel ik hier qua karakters kan schrijven maar sta altijd open voor een persoonlijk gesprek... indianawheel@hotmail.com * Roessinghsbleekweg/Mozartlaan waren altijd al een racebaan getuige de projecten uit het verleden. Drempels etc weghalen leidt, ook als er een 'slalom constructie' wordt bedacht zoals bij de Haaksbergerstraat thv het ziekenhuis, tot verhoging van de snelheid waarbij de aandacht niet meer naar het verkeer gaat maar naar het ontwijken van de obstakels. * Het gaat hier om sluiproutes door de wijk, prima dat het er is maar ga het de automobilist niet gemakkelijker maken onder het mom van doorstroming. De route door het Park de Kotten lijkt me onzinnig (zoveel verkeer komt er niet van de Pierenkampweg dat perse door het park moet), zij kunnen zonder al te veel problemen op het Slagmanpad komen als er bijvoorbeeld een stroom naar de Roessinghsbleek geleid wordt (daar is heel veel ruimte beschikbaar!!) en kan aansluiten via de Maatmanweg (waar ook goed op het gas getrapt wordt). Dus resumerend; geen fietsstraat en fietspad door Park de Kotten, gebruik de ruimte die op de Roessinghsbleekweg ligt, maak een fietsstraat van de Maatmanweg. * Verbetering Slagmanpad - super idee * Verleggen fiets in en uitgang Kottenpark College - super idee. Ik weet niet of 50m 30km zone veel gaat doen, misschien de voorrangsweg onderbreken om de aansluiting met de van Damstraat veiliger te krijgen. * Met al het aan- en afrijden van het Roessinghverkeer misschien overwegen of er een eigen route aangelegd kan worden, dat kan op verschillende manieren mijns inziens. Wellicht een grote 'wijkrotonde' met meer eenrichtingswegen. Zoals geschreven, altijd bereid tot een persoonlijke toelichting; indianawheel@hotmail.com	12/20/2022 11:47 AM
15	Mijn voorstel is om de fietsstraat via de Maatmanweg te laten lopen. Dit is al een verharde weg waar je ook naar het Slagmanpad kan gaan.	12/19/2022 6:50 PM
16	Door het verwijderen van de versmallingen zal het verkeer niet verminderen en zijn fietsers vogelvrij verklaard. Zet fietsers en gemotoriseerd verkeer niet samen, want het recht van de	12/19/2022 3:14 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

sterkste (en snelste) geldt! Op de Roesingsbleekweg fietsen veel kinderen en met de enorme SUV's die er momenteel rijden (1 op de 2 verkochte auto's is een SUV) trekt de fietser aan het kortste eind. Het gemotoriseerde verkeer is tevens geen bestemmingsverkeer en heeft geen band met de omgeving waar het rijdt, dus zullen de bestuurders zich minder verantwoordelijk voelen voor zijn of haar rijgedrag. Op het stuk ter hoogte van het Roessingh moeten fietsers zelfs op de stoep fietsen omdat bestuurders van auto's geen ruimte overlaten voor de fietsers. De gemeente en haar inwoners moeten het belang van leefbaarheid voorop stellen in plaats van het belang van mobiliteit. Auto's geven de schijn dat men (bewegings-)vrijheid heeft, maar is tegelijkertijd de beperking van vrijheid voor een ander. Vrijheid om je veilig te verplaatsen via fiets of te voet, vrijheid om prettig te wonen en te leven in je huis en nabije omgeving, vrijheid om buiten te spelen, etc. Mobiliteit is goed zolang het bijdraagt aan onze gezondheid, maar mobiliteit die daar aan ten koste gaat niet (verkeersdoden, zwaarlijvigheid, ongezonde lucht enz.). Zet meer in op lopen en fietsen en minder op auto's (ook de elektrische!).

17	Nee	12/16/2022 6:52 PM
18	De Noek is de beste oplossing	12/16/2022 1:31 PM
19	Ik vind 1 ding echt belangrijk en dat is. Dat het duidelijk moet zijn dat de straten bij de hofjes aan de Mozartlaan, straten van rechts zijn. Nu rijdt iedereen maar langs de straten zonder te stoppen, ze zeggen dan dat het geen straat van rechts is. Erg irritant en gevaarlijk. Dus dat is mijn wens.	12/15/2022 10:12 PM
20	Vraag: Wordt het stukje Kottendijk tussen de walhofstraat en de singel geen fietsstraat? En zo ja: waarom niet?	12/15/2022 3:26 PM
21	Ik heb grote twijfels of het weghalen van drempels bijdraagt aan het verlagen van de gereden max.snelheid	12/15/2022 8:42 AM
22	Graag spiegels bij de kruising Deurningerstraat-schubertlaan. Oversteken is daar erg gevaarlijk omdat je slecht zicht hebt door geparkeerde auto's/busjes.	12/14/2022 10:19 PM
23	-	12/14/2022 3:34 PM
24	Kruispunt vanaf Mozartlaan naar Roessingsbleekweg zou meer ruimte moeten krijgen. Er is erg weinig ruimte om vanaf de Mozartlaan de Roessingsbleekweg op te draaien. Omdat dit zo onoverzichtelijk is verwacht ik dat na wijzigen (voorrang voor fietsers dmv haaiantanden) de situatie daar net zo lastig en onoverzichtelijk blijft als nu. Ik zou een groot voorstander zijn om een doorsteek te maken van Weerselosestraat naar Hengelosestraat.	12/14/2022 12:29 PM
25	Maak een fatsoenlijke rondweg van de Deurningerstraat naar de Hengelosestraat. Jullie willen bedrijventerreinen, UT, Roessingh ed, maar geen goede aansluiting hierop voor het verkeer. Alles wordt gegooid op fietsen, maar mensen blijven rijden. De singel is niet meer van deze tijd. Kijk in andere steden. Een goede brede rondweg (4-baans) is toch een must. Enschede wil een grote stad zijn, maar is qua wegen een dorp.	12/13/2022 7:30 PM
26	Als de Lyceumlaan (deels) eenrichtingsverkeer wordt, zal het veel drukker worden in de Minister Idenburgstraat. Dit is al een zeer smal straatje en absoluut niet berekend op meer verkeer.	12/13/2022 6:41 PM
27	Laatste stuk van damstrAat eenrichtingsverkeer. .en snachts controle hardrijden. Niet normaal vooral taxi,s. Durf met de hond. Haast niet over te steken	12/13/2022 1:14 PM
28	Bedenk een nieuw, innovatief plan. Dat er geen voor de hand liggende oplossing is, betekent niet dat je er niet naar moet streven. Denk aan een p+r, verbeter het OV, bedenk een auto vriendelijke route die niet door een woonwijk gaat. De 50% die niet in de wijk hoeft te zijn, moet geweerd worden uit de wijk en die moet eromheen. Wat een teleurstelling is dit plan.	12/13/2022 12:50 PM
29	Zie boven	12/13/2022 12:39 PM
30	Beste mensen, Voor fietsers is de route van Dr. Nolenstraat, linksaf de Roessingsbleekweg op, naar de Maatmanweg gevaarlijk. Automobilisten die vanaf de Hengelosestraat komen rekenen er niet op dat er nog een straatje komt waar ook nog een fietser uit kan komen. Alleen lesauto's die geven altijd netjes voorrang. Vanaf de Maatmanweg de Roessingsbleekweg oversteken om naar de Dr. Nolenstraat te komen is nog veel linker. De auto's kunnen fietsers slecht zien omdat op de hoek een bord staat waarop Het Roessingh aangeeft welke bedrijver in het Kottenpark Centrum 153–181 zitten. Als dat bord ca. 25 m naar het noordoosten langs de weg gezet wordt zijn fietser beter zichtbaar. Nu kan het je gebeuren dat je 2 x achter elkaar 's morgens om 8.15 uur, door dezelfde auto bijna plat gereden wordt. Soms als er een auto	12/12/2022 10:30 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

normaal stopt gaat de auto er achter die stoppende auto inhalen, ben je als fietser nog bijna de sigaar. Graag aandacht voor beide punten. Mvrgt, Maarten Windemuller / windemuller@me.com

31	We hebben de nodige aanvullende opmerkingen. Deze willen we graag bespreken met de projectleider/ organisatie. Het verbaast ons ook dat er op deze wijze middels een enquête en in anonimiteit gereageerd kan worden. Onze opmerkingen waar wij graag over in gesprek gaan zijn: 1. ontbreken bestaand zeebrapad op de Roessinghbleehweg; 2. realiseren van een rotonde deels op Roessingh grond en deels gemeentegrond ter hoogte van de wadi op het Roessinghterrein. Dit om het bestemmingsverkeer van en naar Roessingh te verbeteren en om opstoppen te voorkomen; 3. Ook willen wij met de gemeente in gesprek over ons voorstel om het Slagmanpad verder uit te werken voor het bestemmingsverkeer van de bussen en taxibusjes van de school. M.a.w. wanneer wordt deze gedachte uitgewerkt. Tot slot. Voorafgaand aan onze reactie op de enquête hebben we getracht contact op te nemen met de gemeente Enschede over deze werkwijze van feedback op het conceptvoorstel. Helaas hebben wij geen reactie vernomen. Wij verzoeken u dringend doch vriendelijk om contact met ons op te nemen over het conceptvoorstel die er nu ligt. Roessingh gaat hier niet mee akkoord. Met vriendelijke groet, Erik Boswinkel Arjan Broeks	12/12/2022 2:52 PM
32	Er staat sinds jullie aanpassingen alleen maar meer file. Niet goed nagedacht over de laatste aanpassingen aan bijv. De singel.	12/12/2022 5:33 AM
33	Denk alle scenario's goed door. Voordat het wordt uitgevoerd.	12/11/2022 10:57 PM
34	En wat wordt er gedaan met het verkeer door de Horstlindelaan?	12/11/2022 8:52 PM
35	Het is zeer de vraag voor welk verkeer het afsnijden door Park de Kotten verbetering zou moeten geven. Het verkeer vanuit de kottendijk zal of omhoog gaan, wat de afsnijding door Park de Kotten vermijdt, of naar het westen, waarbij het sneller is om langs het Panta Rhei college te rijden en dan via het Roessingh het fietspad de betreden.	12/11/2022 7:50 PM
36	Graag betere oplossing voor kruising Roessinghbleekweg - Mozartlaan en Kottendijk. Kruising is nu veel te smal.	12/11/2022 6:44 PM
37	Er is al zó veel afgesloten, laat het een keer goed wezen	12/11/2022 5:34 PM
38	Behoud het groen! Dat maakt Enschede aantrekkelijk.	12/11/2022 5:08 PM
39	Bij voetbalvereniging EMOS is het op wedstrijddagen extreem druk. Auto's van leden, ouders van leden en bezoekende partijen staan in de gehele buurt geparkeerd. Vooral de Dr. Zamenhoflaan, Bolhaarslaan en Schumannlaan moeten er dan aan geloven. Dit beperkt de doorvoer van verkeer, en leidt tot een hoop ergernis in de buurt. Er wordt op allerlei plekken geparkeerd waar dat niet is toegestaan. Zelfs in groenstroken, waardoor het gras kapot wordt gereden. Buurtbewoners zijn hierover al in gesprek gegaan met Emos. Echter zonder resultaat. Het beleid van Emos is dat auto's worden geparkeerd bij de parkeerplaats van het Slagman; daar is meer dan voldoende ruimte. Dit gebeurt echter niet, en wordt ook nergens duidelijk aangegeven. Er zal moeten worden nagedacht over hoe auto's op drukke dagen alsnog naar het Slagman worden geleid. Duidelijke regels op borden en bewegwijzering evt. met routes. Of een van de omliggende grasvelden zal moeten worden ingericht als parkeerplaats. De centrale vraag daarbij is hoe je ervoor kunt zorgen dat bewoners wel kunnen parkeren in de straat, en Emos bezoekers niet. Wellicht door het voor voetbal bezoekers aantrekkelijk/verplicht te maken. Nu er plannen zijn om de Dr. Zamenhoflaan en Viermarkenweg in te richten als fietsstraat, wordt dit probleem urgenter: wordt het in omliggende straten dan nog drukker met geparkeerde auto's? Tegelijkertijd een geschikt moment om tijdens de herinrichting van van deze straten rekening te houden met deze hoge parkeerdruk in de wijk.	12/11/2022 11:15 AM
40	Elke dag dezelfde rode Golf en zilvergrijze MX5, ik herken ze aan hun geluid als ze weer langs racen. HANDHAVEN!	12/11/2022 8:41 AM
41	Ik verwacht dat door de fietser om te leiden via de Pierenkampweg, er alsnog veel opstoppen ontstaan op de hoeken van de Deumingerstraat en Mozartlaan. Leerlingen verzamelen zich nu al liever voor of net buiten de school. Roken hier een sigaretje of hangen hier nog te eten en drinken. Probleem lyceumlaan wordt dan dus verplaatst naar de volgende kruising.	12/10/2022 8:24 PM
42	De stoep op de hoek van de kruising Roessinghsbleekweg/Mozartlaan/Kottendijk graag inkorten. Je kunt in de richting van de Roessinghsbleekweg amper de bocht halen zonder de stoep of ander verkeer te raken. Ook al rij je bv 20 km/u.	12/10/2022 3:15 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

43	Ik ga s morgens met mijn kinderen op de fiets naar de Anna van Buren dit doe ik vanaf kottendijk nr 105 dan rijden ze ons al bijna de vouwen uit de broekspijp ben dus bang als de Lyceumlaan 1 richting wordt alleen maar erger word	12/10/2022 10:58 AM
44	zie punt 2.	12/10/2022 10:41 AM
45	Luister naar de bewoners en doe iets met de opmerkingen die gemaakt zijn.	12/10/2022 7:23 AM
46	30 kilometer en geen zwaar vervoer .	12/9/2022 10:36 PM
47	Er wordt heel hard gereden in de Van Hogendorpstraat en de Savornin Lohmanlaan. Kunnen daar drempels worden aangebracht?	12/9/2022 4:23 PM
48	Ik zie dat in de buurt van het Vaneker/Vliegveld wandelpaden naast de 60km wegen zijn aangelegd. Dit zou ik graag ook voorstellen voor het gedeelte buiten de bebouwde kom aan de Horstlindelaan, op zijn minst voor het kleine stukje waar de wandelroute (gedeeld met MTB route) vanaf de vijver pomstationweg - verbindingspad Viermarken loopt. Wandelaars moeten daar ook de weg op, en in die bochten ontstaan gevaarlijke situaties. De berm biedt ruimte genoeg. Het pad doortrekken naar de Van Heeksbleeklaan/Horstlindelaan zou nog mooier zijn maar minder hard nodig.	12/9/2022 10:17 AM
49	Als bewoner van de Drienerweg, wat voor gevolgen heeft het eenrichtingsverkeer in de Lyceumlaan voor de bewoners ivm omleidingen e.d. Zou zebrapaden ook een optie zijn voor met name ter hoogte van dr. Van Damstraat, Lyceumlaan en oversteekplaats Landstraat-Beekstraat (richting Brouwerijplein)	12/9/2022 9:31 AM
50	Il snap dat het een lastige puzzle is, maar als verkeersveiligheid echt zo belangrijk is, zou een sluiproute door een woonwijk, waar al te hard, gereden wordt echt aangepakt moeten worden. Het zou voor automobilisten niet moeten lopen om door de woonwinkel te rijden. Misschien een idee om alles te klinkers, waardoor mensen al minder hard gaan rijden dan op glad asfalt? Mvg, Paul Oonk, Roessingsbleekweg 96	12/9/2022 7:51 AM
51	Kruising roessingsbleekweg en hengelosestraat is levensgevaarlijk als fietser. Zeker als ik er met mijn kinderen fiets. Heel graag een stoplicht van maken waarbij alle fietsers tegelijk gaan.	12/8/2022 7:30 PM
52	Op datzelfde punt van hierboven haaiantanden plaatsen zodat het duidelijk is wie voorrang heeft. Er wordt nu maar wat gedaan... Er moet ook goed gekeken worden na de oversteek aan de kant van school met de fietsenmaker. Daar waar afgelopen zomer het noodlottige ongeval heeft plaats gevonden. Desnoods een stoplicht of haaiantanden!	12/8/2022 6:29 PM
53	Waarom de fietsstrook niet door de maatmanweg. Daar wonen geen mensen en de weg ligt er al. Op park de kotten staan al veel auto's aan de kant van de weg. Waar moeten deze nu parkeren?	12/8/2022 5:15 PM
54	Ik ben tegen de nieuwe situatie Lyceumlaan en de fietsstraat kottendijk.extra drempels om de snelheid uit de straat kottendijk te halen is meer dan genoeg. is sowieso een 30km zone.fietsers hebben maar weinig te klagen want ze fietsen toch al breed uit.de automobilisten/bezitters hebben meer last van hen dan anders om.ik zeg doe eens een echt gedegen onderzoek/metingen en niet van uitgaande metingen van alleen de lyceumlaan en Roesinksbleekweg tijdens spitsuren.kottendijk is niks gemeten of geteld.	12/8/2022 3:48 PM
55	maak van de Roessinghbleekweg een voorrangsweg. Dit houdt sluiipverkeer in de woonwijk Walhof tegen, anders gaat men in de drukke ochtendspits een alternatieve route zoeken vanuit een wachtrij op de Roessinghbleekweg en verderop in weer terug rijden naar de Roessinghbleekweg.	12/8/2022 3:04 PM
56	Ik snap het besluit om de lyceumlaan eenrichtingsverkeer te maken. Is overwogen om het eenrichtingsverkeer te maken vanaf de Deurningerstraat? Voor bewoners van Walhof Roessingh die bijvoorbeeld vanaf Roombeek komen moeten dan via de Beethovenlaan aangezien de Bachlaan ook eenrichting is richting Deurningerstraat. Het aantal toegangswegen de wijk in wrpdt dan wel heel beperkt. Tevens had ik graag gezien dat de NOEK weer serieus wordt overwogen om de drukte te verminderen.	12/8/2022 1:31 PM
57	Ga zo door!	12/8/2022 1:24 PM
58	Kunnen er in de straten de geel-zwarte drempels komen zoals die ook op het Woonplein liggen? Deze beschadigen de auto's niet, maar halen wel de snelheid uit het verkeer.	12/8/2022 12:55 PM
59	Het kruispunt van de Hengelosestraat/Roessingsbleekweg wordt in het plan niet aangepakt,	12/8/2022 12:37 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

maar is een grote bottleneck. Bij meer dan twee linksaf slaande auto's vanaf de Roessingshbleekweg loopt de doorstroming vast omdat ze moeten wachten tot de andere kant rood is en er geen rechtdoorgaand verkeer achter ze langs kan. Dit is ook onveilig voor fietsers, omdat sommige auto's zich er toch langs wurmen, via de fietsstrook. Oplossing: Zet Goolkatenweg en Roessingshbleekweg niet tegelijk op groen. Verder blijft de NOEK de beste oplossing voor alle genoemde problemen.

60	Zie bovenstaand. Waarom is dit er totaal niet in mee genomen?	12/8/2022 9:45 AM
61	Nee	12/8/2022 9:19 AM
62	Ik verwacht niet veel van gemeente Enschede. Ik woon zelf nu 22 jaar in Enschede Noord en weet dat het beleid met name gericht is om bewoners van de Bolhaar tevreden te stellen. De mensen die dagelijks hun leven wagen of de scooter of fiets vanaf de Weerseloseweg en/of het Vaneker blijven onbelangrijk voor gemeente Enschede. Zij moeten zich een weg banen langs te hard rijdende automobilisten en industrieel vrachtverkeer dat gedeeltelijk op het fietspad moet rijden. Wij voeden onze kinderen dusdanig op dat zij zeer goed moeten opletten, ons vertrouwen in de gemeente om de mensen die net buiten de stad moeten zijn is nihil. Het geld met woningen op het Vaneker is verdiend door de gemeente, nu mogen deze bewoners het verder zelf uitzoeken. Mocht een uitvaart moeten plaatsvinden door een ongeluk waar we op kunnen wachten zal gemeente Enschede vast een kaartje sturen. Mocht u toch interesse hebben in wat andere bewoners van Enschede Noord en het Vaneker zouden wensen of nodig vinden om hun gezinnen en kinderen niet terug te zien in het ziekenhuis of crematorium kunt u contact opnemen via sherna.gamadia@gmail.com of 0618988747.	12/8/2022 9:17 AM
63	Verkeer (fiets en auto) dat uit de Dr Nolensstraat komt, krijgt in 95 % vd gevallen geen voorrang van het verkeer op de Roessingsbleekweg. Er zou signalering moeten komen op de roessingsbleekweg.	12/8/2022 8:27 AM
64	Ik vind het plan er goed uit zien maar mis echt bovenstaande om de Bolhaar/Roessingh veiliger en leefbaarder te krijgen voor gezinnen maar ook veel ouderen die er wonen.	12/8/2022 7:20 AM
65	De Beethovenlaan en Iijsterstraat is fietsen ook behoorlijk druk en spannend, ik zou het prettig vinden als hier een fietstrook zou zijn, zodat autos hier automatisch ruimte voor houden.	12/7/2022 10:22 PM
66	Ja, zou in aanvulling op dit plan een fietstoplicht kunnen komen op het kruispunt deurningestraat/beethovenlaan/lijsterstraat? Op die manier is het daar ook voor onze kinderen een stuk veiliger om over te steken (vooral als ze linksaf moeten)	12/7/2022 9:41 PM
67	Het inrichten van de Pierenkampweg als autoweg is in mijn ogen een erg goede optie om de wijk te ontlasten. Bovendien woont er niemand aan die straat, dus geen overlast voor bewoners. Voetgangersverkeerslicht voor sportende scholieren. Toegang voor fietsers niet aan deze kant van kottenpark	12/7/2022 9:28 PM
68	Ik woon aan de de zamenhoflaan en ik lees nu pas over dit onderzoek via sociale media. Ik had graag eerder iets vernomen	12/7/2022 8:37 PM
69	Flitspalen plaatsen Deurningerstraat. Hier wordt ook vaak veel te hard gereden.	12/7/2022 8:20 PM
70	Nee	12/7/2022 7:16 PM
71	Graag praat ik mee Fiona Harms fiona.h@home.nl	12/7/2022 6:23 PM
72	Denk eens na over echte oplossingen ipv tekentafel oplossingen.	12/7/2022 5:41 PM
73	Maak Sav Lohmanlaan eenrichtingsverkeer vanaf Roessingshbleekweg. En Dr Nolensstraat eenrichtingsverkeer richting Roessingshbleekweg. Obstakels Roessingshbleekweg wegnemen en deze optisch smaller maken. Geen voorrangsweg mogelijkheden bieden voor enige straat. Behalve voor fietsers vanaf Kottendijk en Pierenkampweg	12/7/2022 4:18 PM
74	Het eenrichtingsverkeer in de Lyceumlaan gaat de verkeerde kant op aangezien de naastgelegen Bachlaan ook al in die richting loopt. Dan zullen wij vanuit Roombeek veel sluipverkeer genereren door straatjes zoals de Minister Idenburg, Drienerweg en Minister de Visserstraat om bij de Roessinghbleekweg te komen. Pas de rijrichting van de Lyceumlaan aan en je geeft fietsers weer de ruimte en auto's een logische verbinding.	12/7/2022 1:49 PM
75	Op het doorgaans rustige Park de Kotten is er vier keer per dag ontzettend veel verkeer waar te nemen, dit zijn de ouders die hun kinderen halen of brengen naar school (en daar dan op het stoepje van de tegenover liggende flat een sigaretje roken wachtend op hun kroost, maar dit	12/7/2022 9:27 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

terzijde). Er is rechts (noordelijk) van de school een groot parkeerterrein (richting zwembad) waar men dus veel beter zou kunnen parkeren, waarom dit niet gebeurd is mij niet duidelijk (iets meer te lopen?). Eén oplossing zou kunnen zijn om het hek dat nu de weg blokkeert aan de rechterzijde van de school richting Park de Kotten, aan de linkerkant van de school te plaatsen maar er zijn misschien betere en andere mogelijkheden. Dit probleem is natuurlijk niet nieuw en is vast al besproken maar ik zie hiervan niets terug in dit nieuwe plan en toch is er veel onrust en ongenoegen in het park over dit probleem. Met vriendelijke groet, Arnold Zandvliet

76	Maak de Roessinghsbleekweg alleen toegankelijk vanaf Hengelosestraat tot na 't Roessingh. Verkeer vanaf deurningerstraat over de singel sturen/leiden. Ik zeg: top plan!	12/6/2022 9:57 PM
77	Haal de noordelijke ontsluitingsweg (NOEK) weer uit de kast voor een echt structurele oplossing. De nu voorgestelde maatregelen worden primair genomen voor de afhandeling van wijkvreemd verkeer.	12/6/2022 9:34 PM
78	Aantal autos stijgt, vooral elektrische, en dat gaat niet veranderen. Jullie "plannen" zijn verreweg van realiteit en zorgen voor een totaal verkeerscollaps in Enschede.	12/6/2022 8:27 PM
79	We missen de parkeerhavens. Deze havens worden door ons regelmatig gebruikt voor een auto.	12/4/2022 7:56 PM
80	Het kruispunt min. Idenburgstraat - Deurningerstraat t.h.v. de slagerij wordt hierdoor nog drukker dan nu al het geval is. Gevolg zal verkeersstress zijn, want de veiligheid is daar nu al in het geding. Het is een bijzonder onoverzichtelijk punt, verkeer van links is pas zichtbaar als het al heel dichtbij is, zowel gemotoriseerd als gemotoriseerd verkeer. Geparkeerde auto's ontnemen vrij zicht op de weg. Onvoorstelbaar dat het op dat punt nog drukker wordt. Gemeente, neem die weg zelf eens om de situatie ter plekke te ervaren. Veiligheid voor alles!	12/4/2022 6:03 PM
81	Omdat er geen beleid en keuzes gemaakt durven te worden is er al jaren een verkeersprobleem in Noord. Elke opbreking, ongeluk laat dit zien. Dit is dus symphoombestreding en nog slechte ook. Daar waar het nu al lastig is om thuis te komen wordt het met deze lapmiddelen nog moeilijker. Bewoners worden dus extra gestraft.	12/4/2022 4:18 PM
82	Als aanwonende van dit stuk van de Mozartlaan is deze schets voor mij ook niet duidelijk omdat ik toch wel een paar onderdelen mis.	12/4/2022 2:07 PM
83	Versmallen van de Mozartlaan kan ook door 1 trottoir weg te halen.	12/4/2022 1:39 PM
84	Als bewoner van de Min. de Visserstraat ben ik bang voor veel sluipverkeer door onze straat en onveilige situaties, door het een richting maken van de Lyceumlaan. Mij lijkt het verplaatsen van de ingang voor scholieren op de fiets al een hele verbetering. Ik hoop dat dit het definitieve plan niet haalt, veel automobilisten zullen anders, onze tot nu toe rustige straat, gebruiken om het eenrichtingsgedeelte te omzeilen.	12/3/2022 8:46 PM
85	Min. De Visserstraat wordt steeds meer gebruikt als sluiproute, er wordt hard gereden door de straat. Ook wordt het steeds drukker. Van een rustige straat is het nu een sluiproute voor vele automobilisten geworden. Dit gaat ten koste van het woongenot door veel uitlaatgassen en lawaai. Wat ook erg jammer is en gevaarlijk zijn de spelende kinderen, er is al weinig speelruimte in de buurt. Voorstel zou zijn, de hele Lyceumlaan éénrichtingsverkeer. Het lijkt me ook van groot belang dat u hierover met de bewoners van onze straat in gesprek gaat hierover. Met vriendelijke groet, Marja Florijn	12/3/2022 6:56 PM
86	Waarom niet de gehele Lyceum laan 1 richting? Dan kan je vanaf de Beethovenlaan de wijk uit en via de Lyceumlaan de wijk in. Dat scheelt veel sluip verkeer en maakt het voor de kinderen en fietsers veel veiliger. Graag zou ik verder willen mee praten over deze situatie. Mvg Fiona Harms	12/3/2022 10:41 AM
87	Er moet op de Mozartlaan goed gekeken worden naar de situaties buiten de spits. Namelijk als er straks voor de auto's alleen in de breedte geknepen wordt om de snelheid te beperken dan er bij gebrek aan tegenligger (buiten de spits, = 20 uur per dag en zeker 's avonds is het stil) ontstaat er een racebaan op het moment dat er geen tegenligger is. Dat moet voorkomen worden door. In die zin werken de huidige versmallingen ook wel degelijk. GEEN fietsstraat door de parallelwegen maken omdat juist deze hoffjes ruimte bieden aan de kinderen om veilig te spelen iets van de drukke straat, die plekken zijn bedoeld om te wonen. Er is ruimte genoeg om fiets en autoverkeer over de rijbaan (Mozartlaan) te houden zoals het nu ook is en door het maken van een fietspad naast de auto's worden de autobaan geknepen. Er is geen enkele	12/2/2022 9:31 PM

Verkeersplan Noord-West Enschede

vraag en ook geen reden de rustige parallelwegen nu opeens ook drukker te gaan maken, in tegendeel u creëert er een probleem mee!

88	Graag een duidelijk beeld van de plannen en besluitvorming!	12/2/2022 6:35 PM
89	overigen complimenten voor de nieuwe oversteek kottendijk over de singel. Echt veel veiliger, dank dank	12/1/2022 10:54 PM
90	Indien de doorsteek van Park de Kotten een fietsverbinding gaat worden dan graag dat stuk bij de school afsluiten door middel van een mooie hoge heg , zodat kinderen niet via park de kotten naar en van school worden gebracht en gehaald. Overlast van die auto's zeer groot en snelheid ook zeer hoog . Dan kinderen afzetten alleen bij het slagman veiliger en rustiger	12/1/2022 5:24 PM
91	Trek die kaartlagen uit elkaar en presenteer ze als aparte bladzijden!	12/1/2022 4:06 PM
92	Kan je obv tellingen en verkeersbewegingen nu een simulatie maken hoe dat dan zou gaan in de nieuwe situatie?	12/1/2022 2:25 PM
93	Voor aanwonenden is de max snelheid van 30 km/u een must. De huidige en toekomstige voorgestelde inrichting nodigt buiten de spits uit tot racen op Mozartlaan/Roessinghsbleekweg/Kottendijk/Lyceumlaan. Wat wordt hier aan gedaan?	11/30/2022 5:08 PM
94	- Iets een "fietsstraat" maken betekent helemaal niets behalve het kleurtje van het asfalt. "Paint is not infrastructure!" - De kruising van de Roessinghsbleekweg met het geplande fietspad Mozartlaan mag wel van forse verkeersdrempels worden voorzien anders ben je als fietser volstrekt vogelvrij, net als wanneer je nu de Roessinghsbleekweg wilt oversteken.	11/30/2022 3:07 PM
95	zie hierboven	11/29/2022 3:28 PM
96	Zou geen probleem hebben met de Lyceumlaan door te knippen THV de Kottendijk.	11/29/2022 10:09 AM
97	Roessinghsbleekweg (Rbw) vraag ik me af of gewenste verbetering aan veiligheid geeft, zeker in de spits rondom schoolopening en sluitingstijden. Ik ga soms met kind op fiets over de stoep, omdat het in combi met kind onveilig voelt. Ik hoop dat iets verbreden weg helpt, aangezien auto's heel vaak de voortgang van fietsers beperken. De wens is dat kruispunten gelijkwaardig zijn (of worden). Ik hoop van harte dat dit beter wordt, veel wegen worden ervaren als 'uitritten' vanaf de RBW. Bvb de weg van/naar golfclub, de weg naar stukje straat ertegenover, dr. Nolenstraat. Daarnaast hoop ik dat er aandacht blijft voor overstekende voetgangers (vooral tijdens drukte), want het is er soms bijna onmogelijk vanwege de vrij continue stroom auto's gedurende de spits. Nu met de vluchtheuvels werkt het als het verkeer van ene kant ophoudt, en andere kant nog achter die beperking vaststaat.	11/28/2022 10:32 PM
98	Met name de kruising minister Idenburgstraat - Deurningestraat is al erg druk en heel onoverzichtelijk. Fietzers op de Deurningestraat zijn slecht te zien als je als automobilist vanuit de Minister Idenburgstraat de Deurningestraat op wil draaien. Dit gaan vaak maar net goed. Door de nieuwe situaties zal meer verkeer deze afslag nemen en dan via de minister de Visserstraat een sluiptrouwe nemen. De voorkeur zou hebben om de minister Idenburgstraat ook een 1 richtingsweg te maken (vanaf de Deurningestraat in kunnen rijden). Vanaf de Idenburgstraat de minister de Visserstraat ook 1 richting maken. En Lyceumstraat 1 richting maken vanaf Drienerweg en niet pas vanaf de minister de Visserstraat. Door meer 1 richtingswegen is het voor fietsers immers ook overzichtelijker en is er meer ruimte voor veilig passeren van fietsers in de wijk.	11/28/2022 10:13 PM
99	Als bewoner van de Roessinghsbleekweg die vaak met jonge kinderen fietst, is veiligheid en snelheid van automobilisten een belangrijk aandachtspunt.	11/28/2022 7:57 PM
100	Op de plattegrond van het wijkverkeersplan wordt de Lyceumlaan vanaf de Dr. de Visserstraat 1-richtingsverkeer richting de Deurningerstraat; tevens is dit stuk weggedeelte smaller ingetekend. Betekent dit dat de weg hier inderdaad smaller wordt (wat ook ter sprake is gekomen tijdens de ronde tafelgesprekken) ten gunste van bredere trottoirs en parkeervakken? Er is ook overwogen om de Lyceumlaan in zijn geheel 1-richting te maken; waarom wordt hier van afgeweken? Verder valt me op dat op de T-splitsing haaiantanden staan om zo de fietsers in alle gevallen voorrang te verlenen. Dit leidt tot een onoverzichtelijke situatie voor het verkeer wat vanuit de Kottendijk komt. Of wordt de T-splitsing aangepast zoals voorheen met bocht richting Mozartlaan waarbij de Kottendijk een soort zijstraat wordt? De Deurningerstraat wordt voorzien van een 30 km zone. Van waar tot waar loopt deze, en hoe gaat dat er uit zien? Wordt hier ook rekening gehouden met het verkeer wat uit/naar de dr. van Damstraat gaat?	11/28/2022 5:42 PM
101	Momenteel is in de kaart nog geen parkeergelegenheid opgenomen, aandacht hiervoor is	11/28/2022 11:52 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

belangrijk omdat een aantal huizen afhankelijk zijn van parkeren op de openbare weg.

102	We hebben enkele opmerkingen/suggesties/vragen over de plannen. Deze zijn met name gericht op de omgeving van de Lyceumlaan. In de nieuwe situatie is het niet toegestaan de Lyceumlaan in te rijden vanaf de Deurningerstraat. Komen daar belemmerende maatregelen om te voorkomen dat auto's toch de straat inrijden? Te denken valt aan versmalling. In dit deel van de Lyceumlaan zijn de parkeerhavens voor de huizen zo smal dat hier niet geparkeerd kan worden en dat het trottoir te smal is. Wordt rekening gehouden met een breder trottoir en normale parkeerhavens? Hierdoor wordt de straat ook versmald en zal het moeilijker zijn de straat vanaf de Deurningerstraat in te rijden. Is er ook gesproken om de Lyceumlaan in zijn geheel eenrichtingsverkeer te maken? Waarom nu gefocust op een deel van de straat? De T-splitsing Roessinghbleekweg, Kottendijk en Mozartlaan wordt aangepakt. Is de nieuwe situatie overzichtelijk voor het (auto)verkeer dat uit de Kottendijk komt? Moet er ook signing komen voor het verkeer uit de Kottendijk? Er wordt gesproken over een 30KM zone op de Deurningerstraat. Hoe gaat deze eruit zien om hier aandacht aan te geven voor het autoverkeer? Komt er bijvoorbeeld een wegversmalling of extra waarschuwborden? Op de Roessinghbleekweg is er een onderscheid tussen de ruimte voor de auto's en fietsers. Deze situatie doet zich ook voor op de Roomweg en daar is dit erg onduidelijk door het kleurgebruik op de weg, je ziet geen verschil. Is het een idee om, net als op de Singels, een duidelijk fietspad te creëren voor de fietsers. Hierdoor ontstaat er een goed onderscheid.	11/27/2022 8:23 PM
103	De kruising Hengelosestraat vanuit de Roessinghbleekweg (vanuit de Goolkatenweg ook) is gevaarlijk als de fietsers tegelijk met de auto's gaan. Ze gaan op de plek voor de auto's staan of, als ze rechtdoor moeten rijden, aan de zijkant. Het kan dan zijn dat als je als auto gaat rijden last hebt van fietsers die midden op de kruising moeten wachten (gevaarlijk als het nat en donker is) als ze af willen slaan. Ook is het zo dat als je als automobilist wil afslaan naar de Hengelosestraat, het erg gevaarlijk is als er een fietser langsrijdt en rechtdoor gaat. Vooral in het donker en bij slecht weer moet je als automobilist stoppen om achterom te kijken (dan krijg je stokkend verkeer) of er iemand aan komt. Soms zijn ze bij slecht weer helemaal niet te zien, vooral als ze geen licht aan hebben. Misschien fietsers apart groen geven?. Daarna kunnen de auto's gewoon doorrijden zonder te moeten stoppen voor het langzaam rijdend verkeer.	11/27/2022 4:45 PM
104	- Ronde bij het Roessingh? Het is daar vaak een vervelend punt omdat veel auto's op en van de parkeerplaats moeten - Een stuk extra fietspad langs de Roessinghbleekweg? Op het deel bij de Dokter Nolenstraat is (denk ik?) tussen de bomen door best plek voor fietspad.	11/27/2022 4:30 PM
105	Verbetering van de fietspaden aan de Mozartlaan Beter gebruik van de parkeerplaatsen bij het Slagman	11/27/2022 12:49 PM
106	Als je echt wat wilt verbeteren dan moet er een beter plan komen. Auto's moeten geforceerd een langere reistijd krijgen dan de fiets / ov gebruiker. Dus knips aanbrengen en een verkeerscirculatieplan bedenken (zoals in Groningen), ov veeel beter inrichten zodat dat aantrekkelijker wordt.	11/26/2022 9:23 PM
107	haal alle obstakels weg en maak alle wegen recht, went vanzelf, het bekende effect, heer in het verkeer, komt dan weer te voorschijn!	11/25/2022 8:40 PM
108	Ik zou graag zien dat ook het deel Zamenhoflaan vanaf de viermarkerweg tot aan de Horstlindelaan wordt meegenomen in het fietsplan en dat dat doorgetrokken wordt als fietsstraat omdat auto's ook op dat deel veel te hard rijden. En dan zou ik graag zien dat de Horstlindelaan beter ingericht wordt om hard rijden met auto's te voorkomen. Zoals de straat nu is ingericht wordt er juist hard gereden en er kan niet gehandhaafd worden omdat de straat niet voldoet aan een 30 km zone. Dit zegt de politie Enschede ook en dat moet door de gemeente mee worden genomen zeggen zij, zodat het er voor fietsers van en naar de UT en Hengelo ook veiliger wordt. Ook ouderen en kinderen die over steken kunnen dat lang niet altijd veilig doen. Ik hoop dat dit echt verbetert.	11/25/2022 6:51 PM
109	WORD TE VEEL LAWAAI EN RUMOUR OOK NAAST ONZE FLAT (E)	11/25/2022 2:04 PM
110	Zie punt 2. Waarom is er niet naar de betrokken bewoners geluisterd?	11/25/2022 11:18 AM
111	Versmallen van wegen zal het niet direct veiliger op maken voor fietsers, automobilisten blijven er rijden waardoor het erg dringen wordt, net als met de te smalle kruising van Roessinghbleekweg - Kottendijk - Mozartlaan	11/25/2022 11:17 AM
112	Lyceumlaan volledig eenrichtingsverkeer idem als Bachlaan.	11/25/2022 11:09 AM

Verkeersplan Noord-West Enschede

113	Graag zie ik een meer gedetailleerde uitwerking van bijvoorbeeld de kruising Kottendijk / Mozartlaan / Roessinghbleekweg. De ruimte die hier wordt geschetst (geïllustreerd) lijkt mij in werkelijkheid niet aanwezig.	11/25/2022 10:08 AM
114	De oversteek Deurningerstraat-Lijsterstraat-Beethovenlaan en het eerste stuk beethovenlaan gaan het een stuk drukker krijgen terwijl de kruising en de straten er niet goed op zijn ingericht om veel autos + fietsers te verwerken. Kijk goed hoe de het stuk Beethovenlaan-Lijsterstraat tussen Mozartlaan en Dr.A.H.J. Copperstraat, met name het kruispunt Deurningerstraat (incl de afstelling van de VRI), kan worden verbeterd om de toename van het autoverkeer veilig te verwerken.	11/25/2022 9:38 AM
115	Ik hoop ten eerste dat de Bachlaan behouden blijft als eenrichtingsverkeer de wijk UIT. Dit omdat bewoners die nu aan het uiteinde wonen met de kruising Mozartlaan bijzonder veel overlast zullen ervaren van inkomend verkeer. Tot slot: er is al besproken dat het verder uitbreiden van de Boddenkampsingel niet mogelijk zou zijn. Echter, dit is mi wel enige optie om enerzijds noord-west enschede toekomstbestendig te maken, en anderszijds de enige optie die de verkeersintensiteit naar beneden kan brengen.	11/25/2022 9:33 AM
116	Misschien goed om de 'drempel' vanaf de Lyceumlaan op de Deurningerstraat minder steil te maken of te verlagen. Hierdoor zullen fietsers minder snel op het auto-gedeelte van de rijbaan terechtkomen indien ze rechtsaf slaan	11/25/2022 9:11 AM
117	Ik fiets de route UT-campus - Viermarkenweg - Lijsterstraat - Voortmansweg om naar de Oldenzaalsestraat te komen. Het valt me daar steeds op dat bijna de hele Lijsterstraat een 30km-zone is (hoewel velen zich daar niet aan houden), maar dat het eerste stukje vanaf de Beethovenlaan 50km/u is; pas vanaf de kruising met de IJsselstraat begint de 30km-zone. Vooral voor Ariënstaete is dat eigenlijk onbegrijpelijk, aangezien ik vaak ouderen met een rollator of in een roelstoel een poging zie doen om over te steken. Ter hoogte van de brandweer kan ik me voorstellen dat die snel moeten kunnen uitrukken richting Deurningerstraat, maar ik zou de 30km-zone eerder laten ingaan om minder validen (en fietsers) een veiliger gevoel te geven.	11/25/2022 9:05 AM
118	Ik denk dat jullie goed bezig zijn. Je moet uiteindelijk wat en dit is een goede stap. Trek je de negatieve commentaren en defensieve houding van bewoners niet teveel aan. Sommige mensen zijn nu eenmaal doodsbang voor verandering.	11/25/2022 8:53 AM
119	Zie bij 2. De voorgestelde maatregelen zijn eigenlijk allemaal 'lapwerk'. De buitenring (Tweede Singel) van Enschede moet gesloten worden: een verbinding tussen Enschede Noord en de UT, vanaf de Deurningerstraat naar de Hengelsestraat om het rondje compleet te maken. Enschede is zelf als stad te groot voor haar binnenste Singels, maar met name het doorgaand (vracht-)verkeer van omliggende plaatsen is veel en veel te omvangrijk voor de binnensingels en straten daaromheen. Dus, hierbij een oproep: doorpakken nu!	11/25/2022 8:52 AM
120	Hopelijk wordt er blijvend gemonitord en worden de inwoners opnieuw betrokken als er op basis van die monitoring opnieuw over aanpassingen nagedacht moet worden.	11/25/2022 8:33 AM
121	Wordt er nog extra aandacht besteed in de detailuitwerking aan de uitritten van de Bachlaan en Lyceumlaan naar de Deurningerstraat? Deze zijn beide vrij onoverzichtelijk bij het oprijden naar de Deurningerstraat (Bachlaan zicht op links, Lyceumlaan zicht op rechts) Met het weghalen van een aantal parkeervakken langs de Deurningerstraat zou dit wellicht verbeterd kunnen worden. Daarnaast vroeg ik mij af of in de detailuitwerking ook nog wordt gekeken naar de inrichting van de Lyceumlaan, aangezien de een deel van straat eenrichtingsverkeer zal worden is er in dit deel misschien kans om de parkeervakken aan te passen aan de huidige standaarden. Tevens kan hiermee dan wellicht het in de verkeerde rijrichting inrijden worden ontmoedigd/beperkt.	11/24/2022 8:42 PM