

Koers voor fietsvisie Enschede 2030

Montage script voor stadsgesprek Fietsvisie Enschede

Versie 10 – 06 - 2020

FILM 1

Circa 3,5 minuten

1. Start scherm met special effects

Koers voor Fietsvisie Enschede 2030

2. Filmbeeld: Jurgen van Houdt – Wethouder Enschede

De afgelopen jaren hebben we als gemeente sterk ingezet op de fiets onder de slogan 'Enschede Fietsstad 2020'. Met als beloning dat we benoemd zijn tot 'beste grote gemeente' bij de verkiezingen 'fietsstad 2020'. De aankomende jaren gaan we hiermee door. Want, fietsen is gezond, duurzaam en belangrijk voor de bereikbaarheid van een stad.

Tekst in beeld: fietsen draagt bij aan de leefbaarheid van Enschede en daarom gaan we fietsen nog aantrekkelijker maken.

De koers hoe we dat gaan doen zijn we op dit moment aan het uitwerken. De vorige fietsvisie is bijna tien jaar oud en had een doorkijk tot 2020. Daarom is het nu tijd voor een nieuwe fietsvisie die richting geeft aan de plannen voor de komende tien jaar.

Evaluatie van de vorige visie en gesprekken met de klankbordgroep leiden tot de huidige koers voor de nieuwe visie, die we graag aan u voorleggen.

Fijn dat u geïnteresseerd bent in de Fietsvisie en deze presentatie. Wij vertellen ons verhaal, maar geven u tussendoor ook de mogelijkheid om te reageren op een aantal vragen. Alvast hartelijk dank daarvoor.

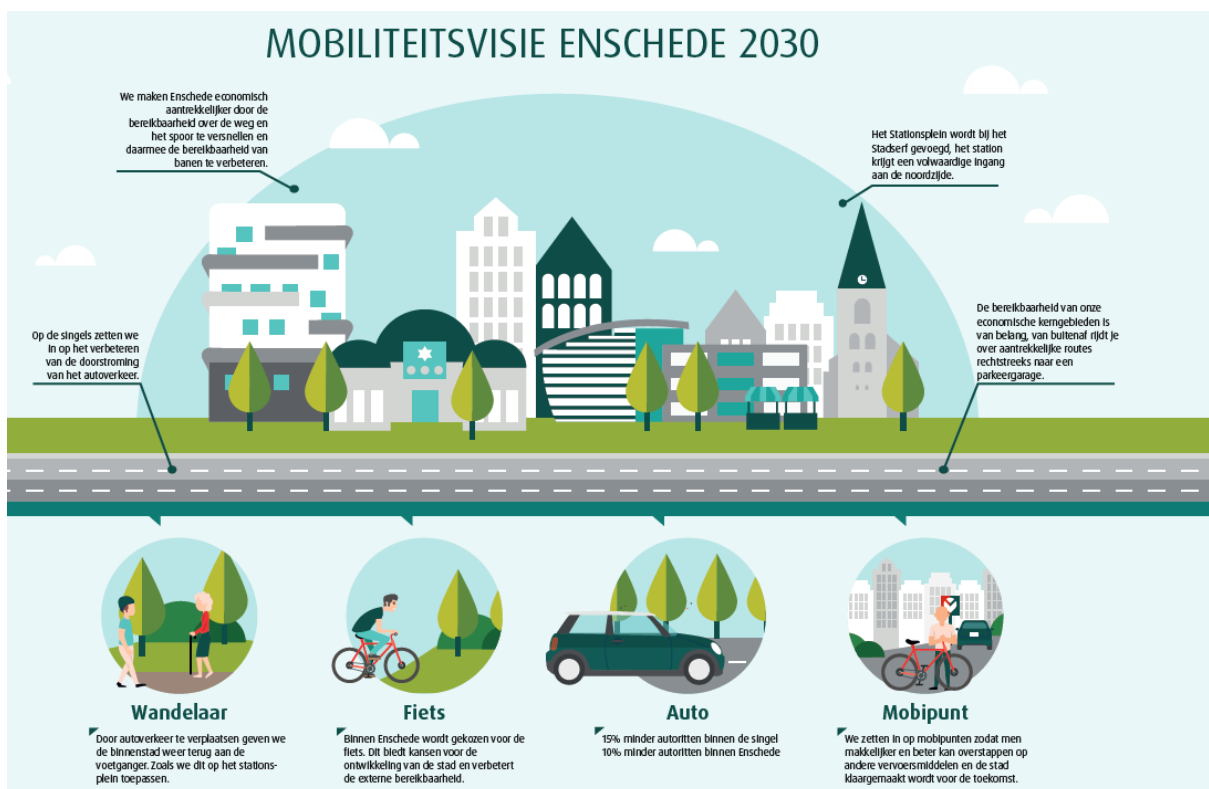
3. afbeelding: Mobiliteitsvisie Enschede

De bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad wordt niet alleen bepaald door de fiets, maar ook de andere vervoermiddelen hebben daar invloed op. Om sturing te geven aan het verkeer in de stad is vorig jaar de Mobiliteitsvisie Enschede 2030 vastgesteld.



4. Afbeelding: de 4 modaliteiten worden er 1 voor 1 ingevlogen

In die Mobiliteitsvisie, beschrijven we hoe voetgangers, fiets, openbaar vervoer en auto samenhangen en bijdragen aan een leefbaar, aantrekkelijk, en bereikbaar Enschede. Een belangrijke conclusie uit de Mobiliteitsvisie is dat we om de stad goed bereikbaar te houden, voor korte ritten vaker de fiets moeten gebruiken. Deze opgave is een van de uitgangspunten voor de Fietsvisie. In de Fietsvisie wordt de rol van de fiets nader uitgewerkt.



OVERGANGSBLAD: Fietsende mensen

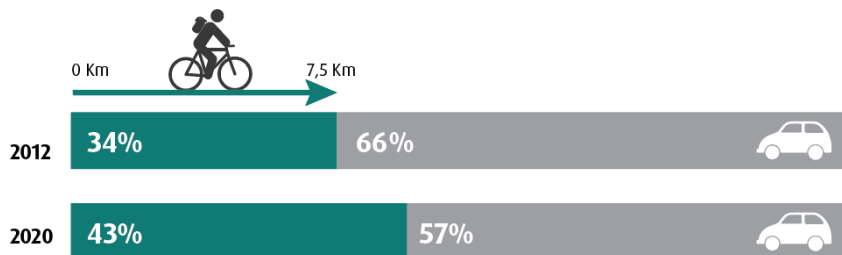
TITELBLAD: Ambities en goede basis

7. Film: Adviseur Iris Lansink in beeld

We zien dat we de afgelopen jaren grote stappen hebben gezet op basis van de vorige fietsvisie. Het belangrijkste resultaat is dat we meer zijn gaan fietsen!

8. Afbeelding: verloop van aandeel fiets/auto

Ging in 2010 34% van de mensen met de fiets bij korte ritten, is dat in 2019 43%. Voor een groot deel waren dit ritten die vroeger met de auto gemaakt werden.



9: Beeld F35

De afgelopen jaren hebben we de fietssnelweg F35 tussen Hengelo en Enschede aangelegd. Ook hebben we meerdere fietsstraten aangelegd, zodat fietsers beter door kunnen fietsen in en tussen de woonwijken en het centrum.

10: Beeld Enschede Fietsstad

We hebben meer stallingen gerealiseerd bij onder andere het treinstation. We zijn fietsstimuleringsacties gestart: Iedereen kent ondertussen Enschede Fietsstad en via Twente Mobiel werken we ook samen met grote werkgevers aan meer fietsverkeer.



11. groen verkeerslicht

En fietsers kregen meer groen bij stoplichten. Met al deze acties gaan we mee verder.

12. Film: Iris in beeld

Een belangrijk aandachtspunt is verkeersveiligheid, het aantal fietsverkeersgewonden in Enschede is namelijk groter geworden. Dit is iets wat in heel Nederland gebeurt, maar dat betekent niet dat we het dus accepteren. Elk verkeersslachtoffer is er een te veel en het aantal fietsongevallen moet

omlaag! Ook met andere ontwikkelingen moeten we in de nieuwe fietsvisie rekening houden. Steeds meer mensen fietsen bijvoorbeeld op een e-bike. Ze kunnen daardoor sneller en verder fietsen.

Wat zijn voor u de belangrijkste veranderingen geweest op fietsgebied de afgelopen jaren?

13. Afbeelding: Wat zijn voor u de belangrijkste maatregelen van de gemeente geweest op fietsgebied de afgelopen jaren?

Vraagmodule 1

Wat zijn voor u de belangrijkste maatregelen van de gemeente geweest op fietsgebied de afgelopen jaren?

- A. Aanleg Fietssnelweg 35
- B. Aanleg fietsstraten
- C. Beloningsacties Enschede Fietsstad
- D. Meer fietsenstallingen
- E. Meer groen bij verkeerslichten voor fietsers
- F. De opkomst van de e-bike
- G. Anders, namelijk
- H. Ik vind dat er de afgelopen jaren niets veranderd is voor fietsers
- I. Weet niet/geen mening

FILM 2

(5 minuten.)

1. Filmbeeld: Iris praat

We werken aan een Leefbaar, aantrekkelijk en bereikbaar Enschede. We willen dat aankomende jaren meer wordt gefietst, maar ook dat dit veiliger en prettiger is. Fietsen is namelijk gezond, duurzaam en goedkoop. Het gaat al goed, maar we vinden dat het nog beter kan.

We voorzien vier thema's. We vertellen u eerst welke thema's het zijn en lichten ze daarna verder toe.

2. Afbeelding: Schematische weergave

- A. De basis moet op orde zijn, dus het **fietsnetwerk** wordt nog verder uitgebreid en verbeterd.
- B. In **aantrekkelijke woonwijken** is het fijner fietsen en fietsen maakt wijken aantrekkelijker
- C. **Iedereen** moet kunnen fietsen, ook mensen uit andere culturen of mensen met lage inkomens. Iedereen moet bovendien veilig kunnen fietsen. Daar gaan we bij helpen.
- D. **De openbare ruimte brengen we in balans** en waar mogelijk geven we meer ruimte aan de fietser.

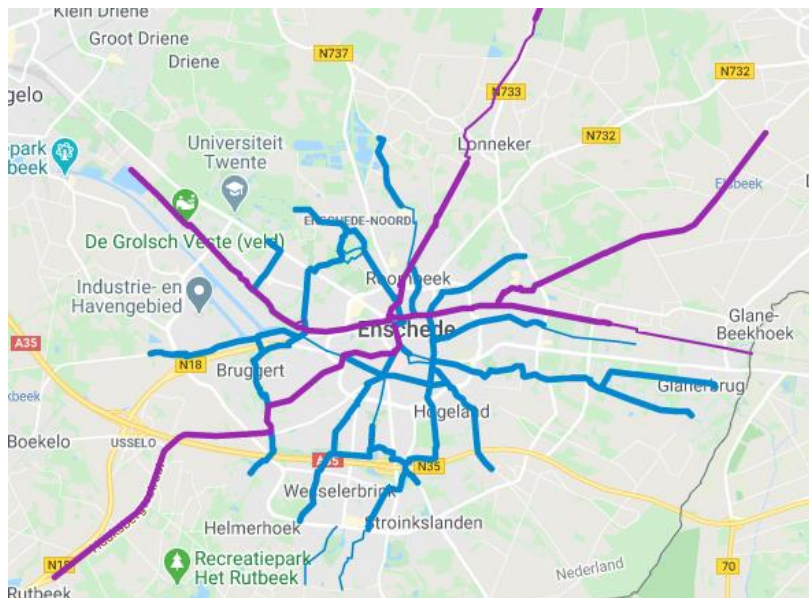
3. Afbeelding-tekst: De basis op orde

We gaan verder met de basis op orde maken en gaan ons fietsnetwerk verder verbeteren en uitbreiden. We vinden het belangrijk om goede fietsverbindingen te hebben met andere dorpen.

4. Afbeelding: Kaart regionale routes

Samen met de provincie zijn we bezig met het de fietssnelweg F35. Die Twentse snelfietsroute verbindt Enschede met Gronau, Hengelo en Oldenzaal. Zo kunnen wij veilig op de fiets naar die

dorpen en steden en kunnen hun inwoners met de fiets naar Enschede komen. Voor de middellange afstand wordt de elektrische fiets daardoor aantrekkelijker dan de auto. Verder gaan we de routes naar Losser en Haaksbergen verbeteren.



Routevoering regionale routes (in paars) en doorfietsroutes (in blauw). Dunne lijnen zijn nog-niet-defectieve routes en worden in de film gestippeld weergegeven.

5. film verkeersbord: Fietsstraat

Ook op sommige andere routes of verbindingen stellen we de fietser centraal. Dit kan onder andere door middel van fietsstraten. Op deze route zijn auto's te gast. De afgelopen jaren zijn we al begonnen met het maken van deze routes.

6. Afbeelding: Kaart doorfietsroutes

Het zijn belangrijke fietsroutes van de woonwijken naar belangrijke en populaire bestemmingen zoals de binnenstad, het Havengebied en het Kennispark.

7. Filmbeeld: fietstraat met kinderen

Fietsers zijn blij met de fietsstraten, maar geven ook aan dat het nog beter kan. We hebben daarvan geleerd en gaan in de toekomst voor meer kwaliteit en met (nog) meer aandacht voor een verkeersveilige inrichting.

8. Filmbeeld: fietsparkeren

Als je ergens naar toe fietst, wil je ook zeker weten dat je fiets er nog staat als je terug gaat. We breiden het aantal fietsenstallingen daarom verder uit, met name bij het station en in de binnenstad. In de woonwijken geven we extra aandacht bij wijkcentrums, zodat ook daar de mogelijkheden er zijn om de fiets veilig en dicht bij de winkels te kunnen stallen.

TITELBLAD: Fietsen in aantrekkelijke woonwijken

9. Filmbeeld: fietsende kind

Fietsen moet al vanaf de voor- of achterdeur interessant zijn. Zo groeien kinderen op met fietsen en kunnen ook ouderen veilig blijven fietsen. Voor kinderen moeten er plekken in de wijk zijn waar ze

op speelse wijze kunnen leren fietsen. Dit kan alleen als auto's langzaam rijden. [We ontwikkelen een standaard inrichting voor 30 km/uur wegen om vervolgens waar dat moet, wegen aan te passen.](#)

We vinden het belangrijk dat kinderen veilig naar school kunnen fietsen. Voor kleine kinderen betekent dit dat de schoolomgeving verkeersveilig moet zijn. Voor middelbare scholieren is het belangrijk dat de routes naar de scholen toe veilig moeten zijn, ook als ze in grotere groepen fietsen.

10. Filmbeeld: buitengebied

De omgeving van Enschede is prachtig, zeker op de fiets. Daarom willen we er de komende jaren voor zorgen dat er mooie en veilige routes tussen de wijken en het buitengebied zijn.

TITELBLAD: Iedereen kan veilig fietsen

11. Filmbeeld: Lonnekerspoorbaan meisje op fiets

In Enschede moet iedereen die dat wil veilig kunnen fietsen. De meeste gewonde fietsers zijn tussen de 12 en 18 jaar, de meeste dodelijke slachtoffers onder fietsers zijn tussen de 65 en 90 jaar oud. We zetten daarom extra in op educatie voor deze leeftijdsgroepen. Voor mensen voor wie het niet vanzelfsprekend is om te fietsen, zoals kleine kinderen in de wijk, mensen met een migratieachtergrond of een laag inkomen gaan we helpen om meer te fietsen.

12. Afbeelding: verkeersles op school

Bijvoorbeeld met verkeerslessen op school, fietslessen in het wijkcentrum en ondersteuning bij het aanschaffen van een fiets voor de meest kwetsbare inwoners.

TITELBLAD: De openbare ruimte in balans

13. Filmpje: met veel fietsers

Het wordt steeds drukker in de stad en de verschillen tussen fietsers worden groter. Van kleine kinderen die langzaam naar school fietsen tot snelle elektrische fietsen en van smalle racefietsen tot bakfietsen of driewielers voor mensen met een beperking.

14. Stadserf

Het stadserf is daarbij een goed voorbeeld. Het is hier druk met zowel fietsers als voetgangers. Het stadserf is er voor beide groepen. We gaan het aantrekkelijker maken voor doorgaande fietsers om om het stadserf heen te fietsen.

Als een nieuwe weg wordt aangelegd, of een weg opnieuw wordt ingericht, staat bij het ontwerp de veiligheid van de fietser op één.

15. Film: oversteek Singel

Voor drukke oversteekpunten, zoals bij de Singel, kijken we of we meer ruimte kunnen maken voor de fietser, zodat auto en fiets minder op elkaar hoeven te wachten. Een goede doorstroming voor de auto op de Singel is daarbij essentieel.

16. afbeelding: Wat kan de gemeente de komende jaren (nog) verder verbeteren om fietsen aantrekkelijker te maken?

U heeft zojuist gehoord hoe wij fietsen in Enschede nog aantrekkelijker willen maken. Wij zijn benieuwd wat u daar van vindt. Welke drie acties vindt u het belangrijkste?

Vraagmodule 2

Wat kan de gemeente de komende jaren (nog) verder verbeteren om fietsen aantrekkelijker te maken? (KRUIS AAN WELKE (MAX) DRIE PUNTEN U HET MEEST BELANGRIJK VINDT)

- Fietssnelweg F35,
- Fietsstraten,
- Extra fietsenstallingen,
- Kruispunten fietsvriendelijker inrichten
- Verkeerslessen/educatie voor scholieren
- Verkeerslessen voor ouderen
- 30-kilometer zones verbeteren
- Route om Stadserf
- Niets, fietsen is al perfect geregeld.
- anders namelijk...,
- weet niet/geen mening

Film 3

1. Filmbeeld: Iris praat

Als het goed is heeft u nu een beeld de hoofdlijnen van onze plannen voor fietsen in Enschede de komende tien jaar. Wij hopen dat u zich kunt vinden in deze plannen en nemen de reacties van u en anderen op deze presentatie mee bij het opstellen van de visie. Hartelijk dank voor uw tijd en reacties. Hiermee heeft u een bijdrage geleverd aan een visie die door en voor Enschedeërs is gemaakt.

Misschien dat sommige antwoorden in bepaalde wijken of bij bepaalde leeftijdsgroepen meer van belang zijn. Daarom zijn wij benieuwd naar uw geslacht, leeftijd en postcode.

2. Filmbeeld fietsen op F35.

Tekst:

Hartelijk dank voor uw bijdrage

<Enters>

Deze film en enquête is opgesteld door Goudappel Coffeng in opdracht van gemeente Enschede

Vraagmodule 3

Indien u nog opmerkingen heeft kunt u die bij de volgende vraag invullen.

- [Mogelijkheid 3](#) om te reageren.

- Heeft u nog algemene vragen of opmerkingen tot slot?
- Wat is uw geslacht, leeftijd en postcode.
- Laat uw mailadres achter dan houden we u op de hoogte.