

Factsheet – Fietsvisie 2015

Onderwerp peiling.... Fietsvisie Enschede

Opdrachtgever..... Gemeente Enschede

Datum peiling 9 t/m 20 september 2015

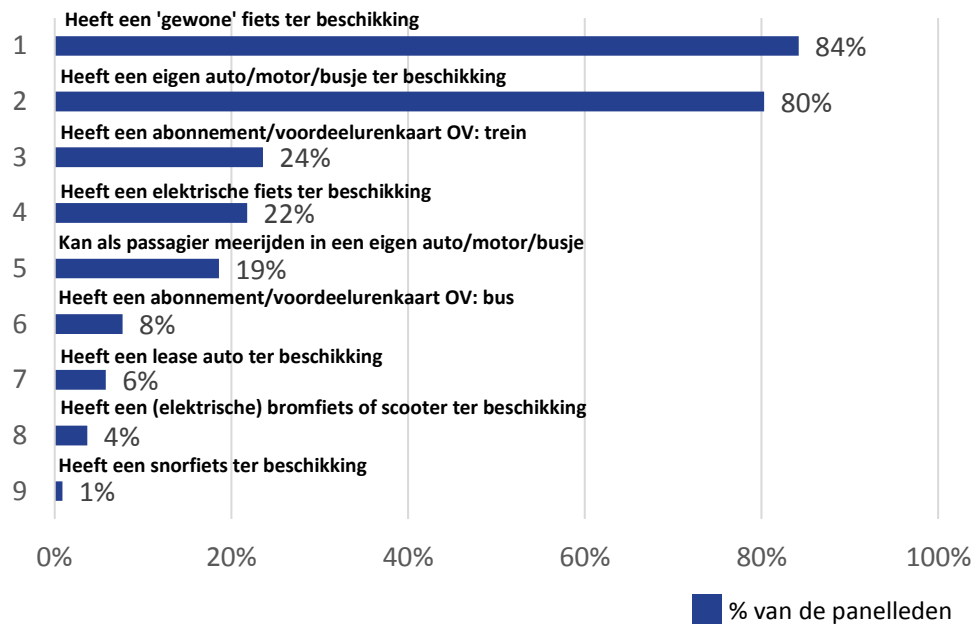
Deelname 1.844 van de 4.418 uitgenodigde panelleden. Dit is een respons van 42%

Info..... Neem voor vragen contact op met Kennispunt Twente: 053- 487 67 20

of info@enschedepanel.nl



1 Welke vervoersmogelijkheden hebben inwoners?



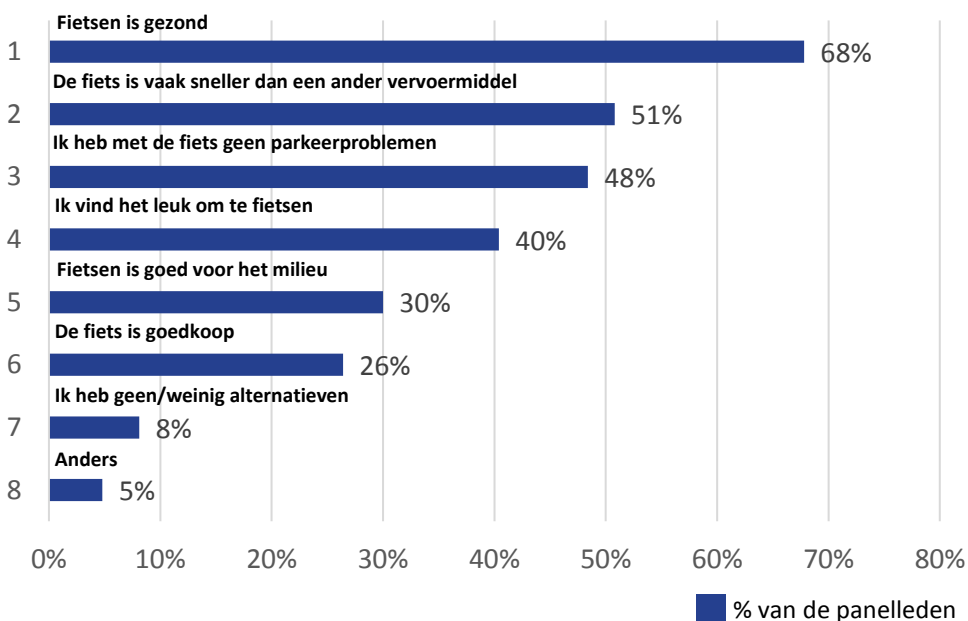
En verder...

- In deze peiling gaat het alleen om de fiets als vervoermiddel om ergens te komen. Niet om recreatief fietsen of wielrennen, tenzij recreatief gebruik expliciet genoemd werd.
- De belangrijkste redenen om de fiets te gebruiken zijn school/studie, winkelen en woon-werkverkeer.
- De meeste fietsritjes zijn tussen de 2,5 tot 5 kilometer voor een enkele reis. Het panel legt een afstand van 30 kilometer of meer af voor overige redenen of voor zakelijk verkeer.

2 Redenen om de fiets te kiezen

Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om de fiets te gebruiken en niet een ander vervoermiddel?

Panelleden konden bij deze vraag maximaal 3 redenen aankruisen



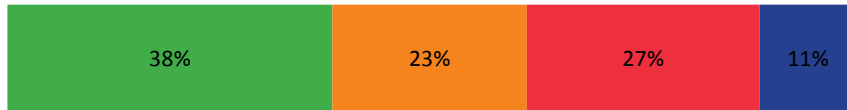
3 Fietsparkeren

Wat is uw mening over de fietsenstallingen in de binnenstad?

Er zijn voldoende bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad van Enschede



Er zijn voldoende onbewaakte fietsenstallingen in de binnenstad van Enschede



■ (helemaal) eens ■ neutraal ■ (helemaal) oneens ■ weet niet

En verder...

- Bijna zes op de tien panelleden maken wel eens gebruik van de fietsenstalling Van Heek (naast/onder de V&D). In de fietsenstalling De Graaff (onder Werkplein) plaatst 46 procent van de panelleden wel eens de fiets en 21 procent plaatst de fiets wel eens in de Wilminkstalling aan het Wilminkplein.
- Fietsenstalling Van Heek kent van de drie gratis fietsenstallingen de meeste frequente bezoekers

4 Fietsklimaat

Wat vindt u van het fietsklimaat en de voorzieningen voor fietsers?

Ik vind de kwaliteit van het wegdek van de fietspaden en fietsstroken in Enschede in het algemeen goed



De gemeente Enschede moet het fietsgebruik meer stimuleren



Ik voel me in Enschede veilig op de fiets tussen het andere verkeer



Buiten wegwerkzaamheden om kun je bijna altijd zonder obstakels de kortste route van A naar B fietsen



In Enschede zijn de wachttijden bij verkeerslichten voor fietsen over het algemeen acceptabel



Bij wegwerkzaamheden in Enschede is er voldoende aandacht voor fietsers en wat dit voor hen betekent



Ik voel me ook 's avonds en 's nachts prettig als ik in Enschede fiets



Ik heb veel last van mensen op elektrische fietsen als ik in Enschede op een fietspad fiets



Fietsers zorgen in de spits voor veel oponthoud voor automobilisten en overig wegverkeer



■ (helemaal) eens ■ neutraal ■ (helemaal) oneens ■ weet niet

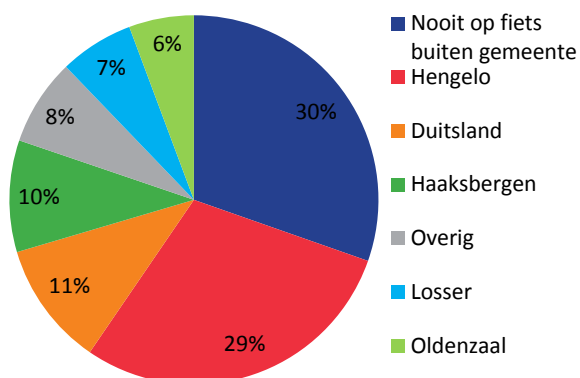
En verder...

Top 5 van verkeersonveilige situaties voor fietsers:

1. Deurningerstraat – Molenstraat - Hengelosestraat
2. Koningsplein
3. Boulevard – C.F. Klarstraat – Molukkenstraat
4. Zuid-Esmarkerrondweg
5. Haaksbergerstraat - Zuiderval-Wooldriksweg

Het fietsklimaat in Enschede krijgt van het panel een gemiddeld rapportcijfer van 7,1 (was in 2011 6,6). Suggesties om het fietsklimaat te verbeteren zijn onder andere fietsvriendelijker afstellen van verkeerslichten, aandacht voor onderhoud van de fietspaden, meer toezicht op/handhaving van de verkeersveiligheid en meer fietsparkeergelegenheid.

5 Fietsen naar andere gemeenten



En verder...

- Als panelleden plaatsen buiten Enschede bezoeken, doen zij dat vooral om te recreëren, voor sociale doeleinden en om te winkelen.
- Inwoners fietsen over het algemeen één of meerdere keren per maand naar gemeenten buiten Enschede.

Betekenis resultaten voor de praktijk

Initiatiefnemer van het onderzoek

De afdeling Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Enschede is initiatiefnemer van dit onderzoek. Gerran Spaan heeft dit onderzoek begeleid.

Aanleiding van het onderzoek

De gemeente Enschede ontvangt subsidie vanuit het landelijke project Beter Benutten. Doel van dit project is om de bereikbaarheid van de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. Alle maatregelen van Beter Benutten richten zich op een betere bereikbaarheid. Om te kijken of de maatregelen effect hebben, worden vooraf, tijdens en achteraf metingen gehouden om dit effect te kunnen meten.

Wat doet de gemeente met de resultaten?

De resultaten van de peiling bieden goed inzicht in het huidige fietsgebruik van de Enschedeërs en factoren die dit beïnvloeden. Ook wordt duidelijk wat redenen zijn voor mensen om de fiets te gebruiken of juist niet. En welke factoren het fietsgebruik onder de inwoners zouden stimuleren. Door periodieke herhaling van de enquête (vorige was in 2011) kunnen de uitgevoerde maatregelen worden geëvalueerd en zo nodig worden bijgesteld.