

Agendaformulier B&W-vergadering 14 november 2023

Portefeuillehouder	Marc Teutelink Agendaletter F		
Onderwerp	Pilot eerste uur gratis parkeren		
Openbaar	<i>Openbaar: ja, in principe zijn alle besluiten en bijlagen openbaar en publiceren wij die actief op enschede.nl</i>		
Organisatieonderdeel (cluster of afdeling)	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Corsanummer:	2300085164
Schrijver	H. Smuling	Casenummer:	BV23000483
Urgentie			
Raadsbesluit nodig	Nee		
Raad informeren	Ja		

Mee geadviseerd door	Christian ter Braack, Ivo Hulsebos
Advies gemeentesecretaris	

Conceptbesluit

Portefeuillehouder stelt voor te besluiten om:

1. De pilot eerste uur gratis parkeren te beëindigen op 30-12-2023;
2. De raad hierover per brief (bijlage 3) te informeren.

Publieksvriendelijke samenvatting

De pilot eerste uur gratis parkeren wordt beëindigd op 30-12-2023. Het is niet in lijn met de Wet Markt en Overheid, omdat wij als gemeente niet met korting mogen concurreren met andere parkeeraanbieders. Daarnaast is de doelstelling van lastenverlichting voor inwoners niet gehaald; de korting is voor de helft bij mensen van buiten Enschede terecht gekomen en een deel is terecht gekomen bij een groep mensen die de parkeergarage als sluiproute heeft gebruikt. Wel is de pilot goed ontvangen door inwoners en gebruikers. Veel ondernemers zijn ook positief, maar merken geen effecten in hun omzet.

B&W besluit dd.

(In te vullen na de vergadering door loco-gemeentesecretaris)

Inleiding en voorgeschiedenis

Het college van B&W heeft via het Coalitieakkoord 2022-2026 besloten tot een pilot voor het eerste uur gratis parkeren in de gemeentelijke parkeergarages. Iedereen die op werkdagen binnen 1 uur de parkeergarage verlaat kan gratis uitrijden. De mensen die langer blijven betalen gewoon het geldende tarief voor de volledige parkeerduur.

Doel van de maatregel is een lastenverlichting voor inwoners van Enschede te realiseren en het stimuleren van het MKB in de binnenstad. De maatregel is ingegaan op 2 januari 2023 en de raad wilde voor het eind van het jaar een evaluatie hiervan.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

Stoppen met de pilot betekent dat de oorspronkelijke parkeersituatie in de garages wordt voortgezet. Hiermee voldoen we weer aan de wet Markt en Overheid en betalen gebruikers ook het eerste uur het normale tarief.

Argumenten

1.1 de pilot voldeed niet aan de Wet Markt & Overheid;

Wij mogen niet concurreren met gratis parkeren ten opzichte van andere parkeeraanbieders. Hiermee zijn wij marktverstoring en is er sprake van oneerlijke concurrentie.

1.2 de beoogde lastenverlichting kwam maar bij een klein deel van de Enschedeers terecht;

De helft van de gebruikers kwam van buiten Enschede, en de Enschedese parkeerders is slechts relatief een klein deel van Enschede (de meeste mensen uit Enschede gebruiken de fiets als hoofdvervoermiddel, en de parkeerders zijn vaak terugkomend).

1.3. Door de pilot ontstond sluipverkeer door de parkeergarage;

3x zoveel mensen als gebruikelijk verlaten binnen 5 minuten de parkeergarage weer en rijden van oost naar west of vice versa door de Van Heek Garage.

Risico's

Inwoners, gebruikers en een deel van de ondernemers waren wel enthousiast over het eerste uur gratis parkeren. Uiteraard is men blij met gratis, waarbij men dit graag wil handhaven.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

Met ingang van 1 januari 2024 is er geen sprake meer van inkomstenderving als gevolg van de maatregel "eerste uur gratis parkeren". Ter dekking van de inkomstenderving heeft de gemeenteraad bij de begroting 2023 middelen beschikbaar gesteld, in 2023 430.000 euro en in 2024 445.000 euro. De beschikbare middelen 2024 zijn dus niet nodig ter dekking van de inkomstenderving. Deze 445.000 euro maakt onderdeel uit van het verwachte positieve resultaat van 1,9 miljoen euro van de gehele parkeereexploitatie. Het verloop van de parkeereexploitatie in 2024 zal bepalend zijn voor het eventueel vrijvallen van deze middelen. Via de Tussenrapportage 2024 zal hierover worden gerapporteerd.

Afweging en alternatieven

Vanwege de Wet Markt en Overheid zou de pilot alleen door kunnen gaan als de kosten zouden worden gedekt door het invoeren van hogere parkeertarieven. Dit is onwenselijk. Niet alleen vanwege deze hogere tarieven, maar ook vanwege alle andere bezwaren op de pilot zoals verwoord in bijgevoegde memo.

Participatie

Nvt

Communicatie met direct betrokkenen:

De communicatie rond dit besluit laten we samen oplopen met de verwachte invoering van het avondparkeertarief.

Interne communicatie

Nvt

PR over besluit:

In afstemming met communicatieadviseurs wordt er een persbericht verstuurd en sociale media ingezet.

Persbericht, ja of nee: Ja.

Vervolg

De raad wordt middels bijgaande brief geïnformeerd over dit besluit, samen met de evaluatie van de pilot. Vervolgens zal de pilot op 30 december 2023 stoppen.

Bijlage(n)

	Omschrijving	College	Raad	Niet actief publiceren	Geheim
Bijlage 1	Evaluatie parkeeractie, Kennispunt	Ja	Ja	Nee	Nee
Bijlage 2	Factsheet Evaluatie	Ja	Ja	Nee	Nee
Bijlage 3	Brief aan de Raad	Ja	Ja	Nee	Nee